



PTCP - Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico-culturali

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

Legenda

<p>Sistema idrografico</p> <ul style="list-style-type: none"> — Aree attive e invasi dei bacini idrici (art. 4.2) — Reticolo idrografico principale (art. 4.2) — Reticolo idrografico secondario (art. 4.2) — Reticolo idrografico minore (art. 4.2) — Canali di bonifica (art. 4.2) — Canale Emiliano - Romagnolo (art. 4.2) — Faccia di tutela fluviale (art. 4.3) — Faccia di tutela fluviale (art. 4.3) area interessata dal campo base TAV — Faccia di pertinenza fluviale (art. 4.4) 	<p>Sistema Rete Natura 2000</p> <ul style="list-style-type: none"> — Aree di alta probabilità di inondazione (art. 4.5) — Aree di interventi strutturali (art. 4.6) — Aree di localizzazione di interventi strutturali (art. 4.6) — Aree di potenziale localizzazione di interventi strutturali (art. 4.6) — Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni (art. 4.11) <p>Sistema provinciale delle aree protette</p> <ul style="list-style-type: none"> — Parchi regionali (art. 3.8) — Parchi attuati dalla Provincia di Bologna (art. 3.8) — Riserve naturali regionali (art. 3.8) — Aree di recupero ecologico (art. 3.8) 	<p>Altri sistemi zone ed elementi naturali e paesaggistici</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sistema collinare (art. 3.2, 7.1 e 10.8) — Sistema di canale (art. 3.2 e 7.1) — Sistema delle aree forestali boschive (art. 7.2) — Sistema delle aree forestali boschive (art. 7.2) aree oggetto di rimboscimento — Zone di particolare interesse paesaggistico - ambientale (art. 7.3) 	<p>Zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (art. 7.4)</p> <ul style="list-style-type: none"> — zone di rispetto dei nodi ecologici non ecologicamente — Zone di tutela naturalistica (art. 7.5) — Zone umide (art. 3.5 e 3.8) — Canali significativi (art. 7.8) — Calcestruzzi significativi (art. 7.6) — Dossi (art. 7.6) 	<p>Risorse storiche e archeologiche</p> <ul style="list-style-type: none"> — Complessi archeologici (art. 8.2a) — Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (art. 8.2b) — Aree di concentrazione di materiali archeologici (art. 8.2c) — Zone di tutela della struttura centurata (art. 8.2d) — Zone di tutela di elementi della centurazione (art. 8.2d) — Fascia di rispetto archeologico della via Emilia (art. 8.2a) — Centri storici (art. 8.3) 	<p>Centri storici in relazione fra loro (art. 8.3)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Aree interessate da partecipazioni e consorzi utili (art. 8.4) — Aree interessate da bonifiche storiche di pianura (art. 8.4) — Viabilità storica (prima individuazione) (art. 8.5) — Principali canali storici (art. 8.5) — Principali complessi architettonici storici non urbani (art. 8.5)
--	--	--	---	---	---



PTCP - Rischio da frana, assetto versanti e gestione delle acque meteoriche

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

Legenda

<p>Gestione delle acque meteoriche</p> <ul style="list-style-type: none"> — Perimetro dei bacini montani (art. 4.6, 6.9 e 6.10) — Aree attive e invasi dei bacini idrici (art. 4.2) — Temazzi alluvionali (art. 5.2, 5.3 e 6.5) — Ambito di controllo degli apporti d'acqua in pianura (art. 4.6) — Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona A (art. 4.6) — Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona B (art. 4.6)
--





RTI Progettisti:






PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n.75/2017



STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PTCP - 1di4

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERÒ</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fico De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fabbro (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferrovieri) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowencyzy (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	--

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO002	A	—	B381-SF-AMB-CO002A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					