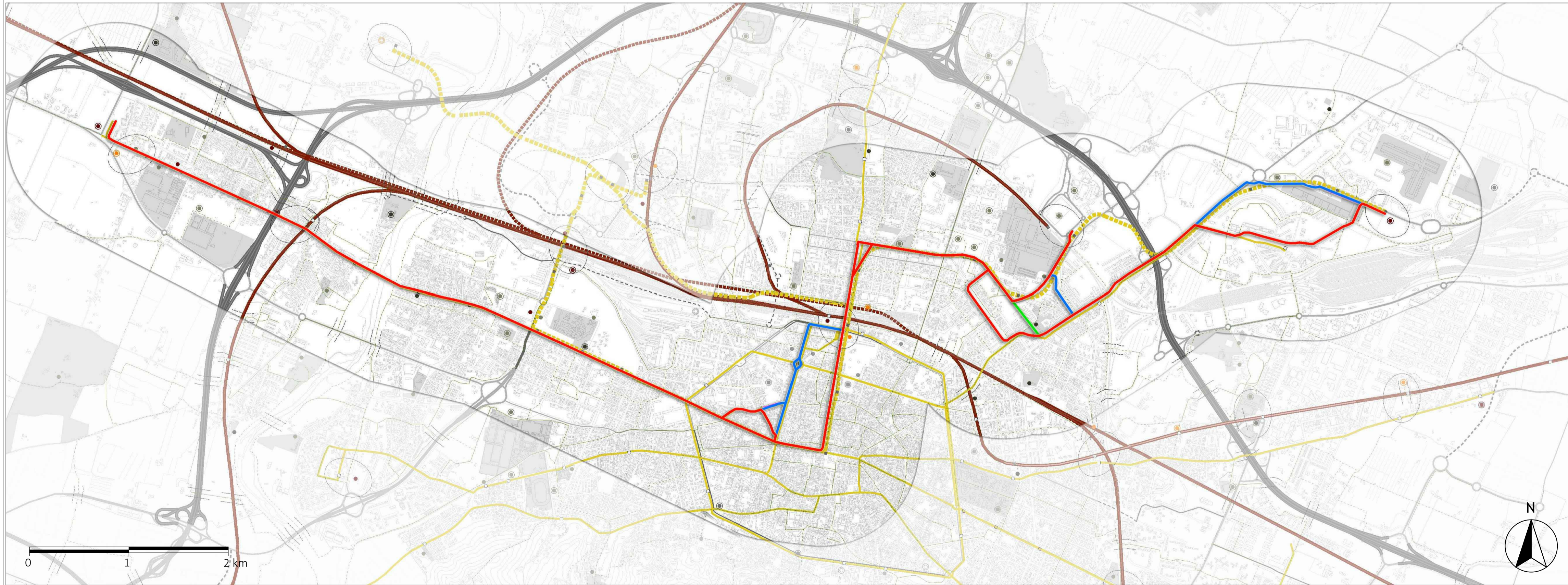


**PSC - Sistemi - Dotazioni ecologiche e ambientali**

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>Rete ecologica principale</b>   | <b>Rete ecologica secondaria</b>  | <b>Rete ecologica urbana</b>   | <b>Area dove recuperare permeabilità (da riqualificare) - nuovo</b>                               |
| <span style="color: green;">■</span> Nodo ecologico complesso - esistente          | <span style="color: yellow;">■</span> Nodo ecologico semplice - esistente     | <span style="color: grey;">■</span> Nodo ecologico urbano - esistente  | <span style="color: brown;">■</span> Interferenze tra rete ecologica e infrastrutture - esistente |
| <span style="color: green;">■</span> Corridoio ecologico territoriale - esistente  | <span style="color: yellow;">■</span> Corridoio ecologico locale - esistente  | <span style="color: grey;">■</span> Progetti di tutela, recupero e valorizzazione - nuovo                              | <span style="color: brown;">■</span> Fasce di mitigazione - nuovo                                 |
| <span style="color: green;">■</span> Corridoio ecologico locale - nuovo            | <span style="color: yellow;">■</span> Corridoio ecologico locale - nuovo      | <span style="color: grey;">■</span> Aree dove mantenere e massimizzare la permeabilità (di nuovo insediamenti) - nuovo | <span style="color: brown;">■</span> Interferenze da interventi - nuovo                           |
| <span style="color: green;">■</span> Corridoio ecologico paesaggistico - esistente | <span style="color: yellow;">■</span> Corridoio ecologico diffuso - esistente |  |   |



**PSC - Sistemi - Infrastrutture per la Mobilità**

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- |   |   |   |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| <span style="color: red;">■</span> Linee dell'Alta Velocità ferroviaria - nuovo                             | <span style="color: grey;">■</span> Autostrade e Tangenziali - esistente                        | <span style="color: grey;">■</span> Strade di connessione tra parti urbane - esistente        | <span style="color: grey;">■</span> Ponti e sottopassi - nuovo                 | <span style="color: grey;">■</span> Nodi di intersezione trasporto pubblico - nuovo                              | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale 200-500 posti - nuovo              | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi di servizi e funzioni speciali 200-500 posti - nuovo              |
| <span style="color: red;">■</span> Linee del servizio ferroviario metropolitano - esistente                 | <span style="color: grey;">■</span> Autostrade e Tangenziali - da riqualificare                 | <span style="color: grey;">■</span> Strade di connessione tra parti urbane - da riqualificare | <span style="color: grey;">■</span> Fermane del trasporto pubblico - esistente | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale meno di 200 posti - esistente    | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - nuovo            | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - esistente        | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi di servizi e funzioni speciali meno di 200 posti - esistente      |
| <span style="color: red;">■</span> Linee del servizio ferroviario metropolitano - da riqualificare          | <span style="color: grey;">■</span> Autostrade e Tangenziali - nuovo                            | <span style="color: grey;">■</span> Strade di connessione tra parti urbane - nuovo            | <span style="color: grey;">■</span> Fermane del trasporto pubblico - nuovo     | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale 200-500 posti - esistente        | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - esistente        | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi di servizi e funzioni speciali oltre 500 posti - esistente        |
| <span style="color: red;">■</span> Linee del trasporto pubblico in sede propria - nuovo                     | <span style="color: grey;">■</span> Strade di attraversamento e atterramento urbano - esistente | <span style="color: grey;">■</span> Rete delle piste ciclabili - esistente                    | <span style="color: grey;">■</span> Fermane del trasporto pubblico - esistente | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale 200-500 posti - da riqualificare | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - da riqualificare | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi di servizi e funzioni speciali oltre 500 posti - da riqualificare |
| <span style="color: red;">■</span> Strade prevalentemente dedicate al trasporto pubblico - da riqualificare | <span style="color: grey;">■</span> Strade di attraversamento e atterramento urbano - nuovo     | <span style="color: grey;">■</span> Rete delle piste ciclabili - nuovo                        | <span style="color: grey;">■</span> Fermane del trasporto pubblico - nuovo     | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale meno di 200 posti - nuovo        | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - nuovo            | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | <span style="color: red;">■</span> Parcheggi di servizi e funzioni speciali meno di 200 posti - nuovo          |
| <span style="color: red;">■</span> Strade prevalentemente dedicate al trasporto pubblico - nuovo            | <span style="color: grey;">■</span> Strade di attraversamento e atterramento urbano - esistente | <span style="color: grey;">■</span> Ponti e sottopassi - esistente                            | <span style="color: grey;">■</span> Fermane del trasporto pubblico - esistente |  |  |  |  |





RTI Progettisti:






**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n.75/2017



**STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PSC - 2di3**

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	E	<p><b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI</p> <p><b>Gruppo di Progettazione:</b>            Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)            Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)            Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)            Arch. Sebastiano Fico De Sarno (Prog. Architettura e Inser. Urbanistico)            Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)            Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)            Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)            Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)            Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)            Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)            Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)            Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)            Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)            Ing. Boris Rowczynyn (Piani Economici e Finanziari)            Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
<p><b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p><b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA</p> <p><b>SEGRETERIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO007	A		B381-SF-AMB-CO007A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					