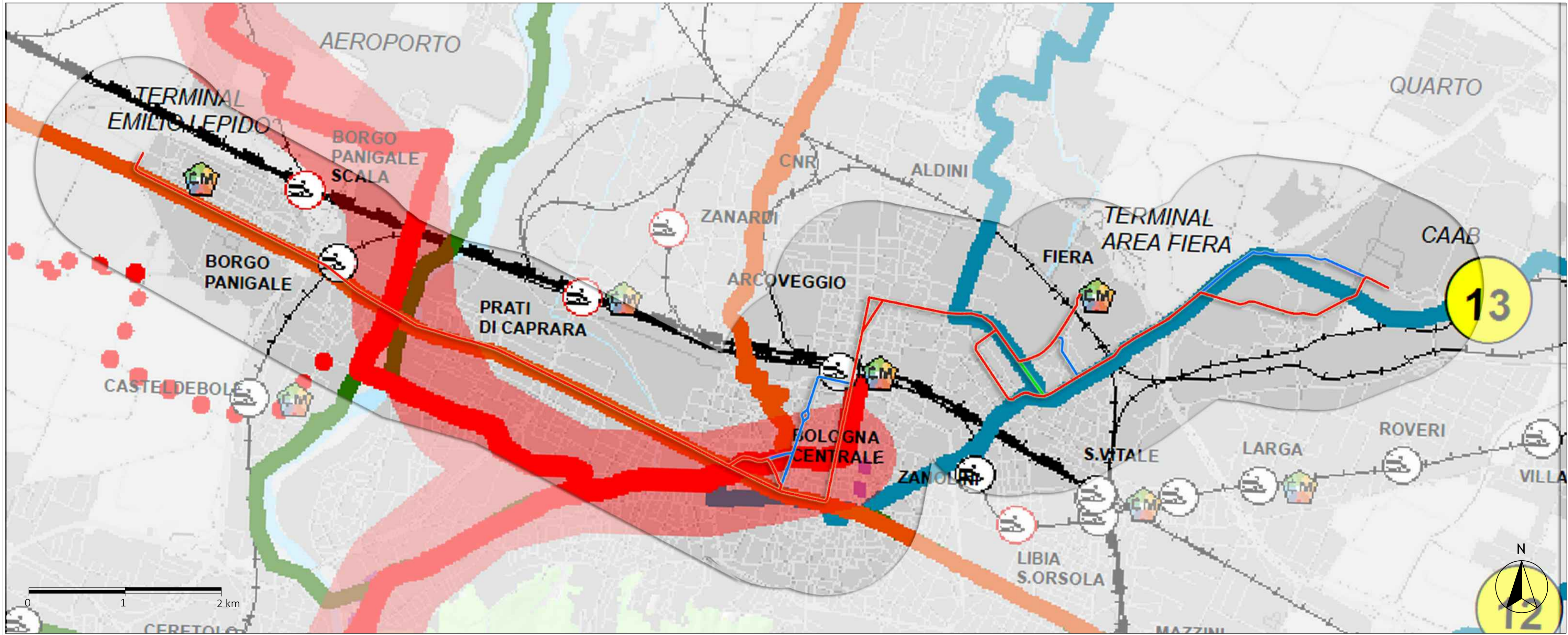
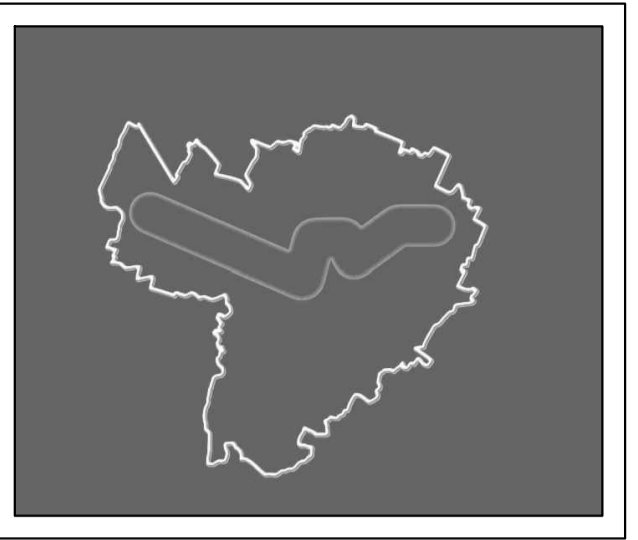


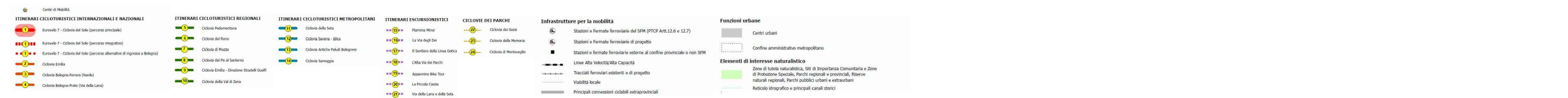
RETE CICLABILE PER LA MOBILITA' QUOTIDIANA - RETE URBANA

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C



RETE CICLOTURISTICA

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C












RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PUMS - 1di3

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE **SDSTENIBILE** **E**

IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. BARBARA BARALDI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spinosi (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulvi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Mescheo (Primi Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	PP008	A	—	B381-SF-AMB-PP008A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					