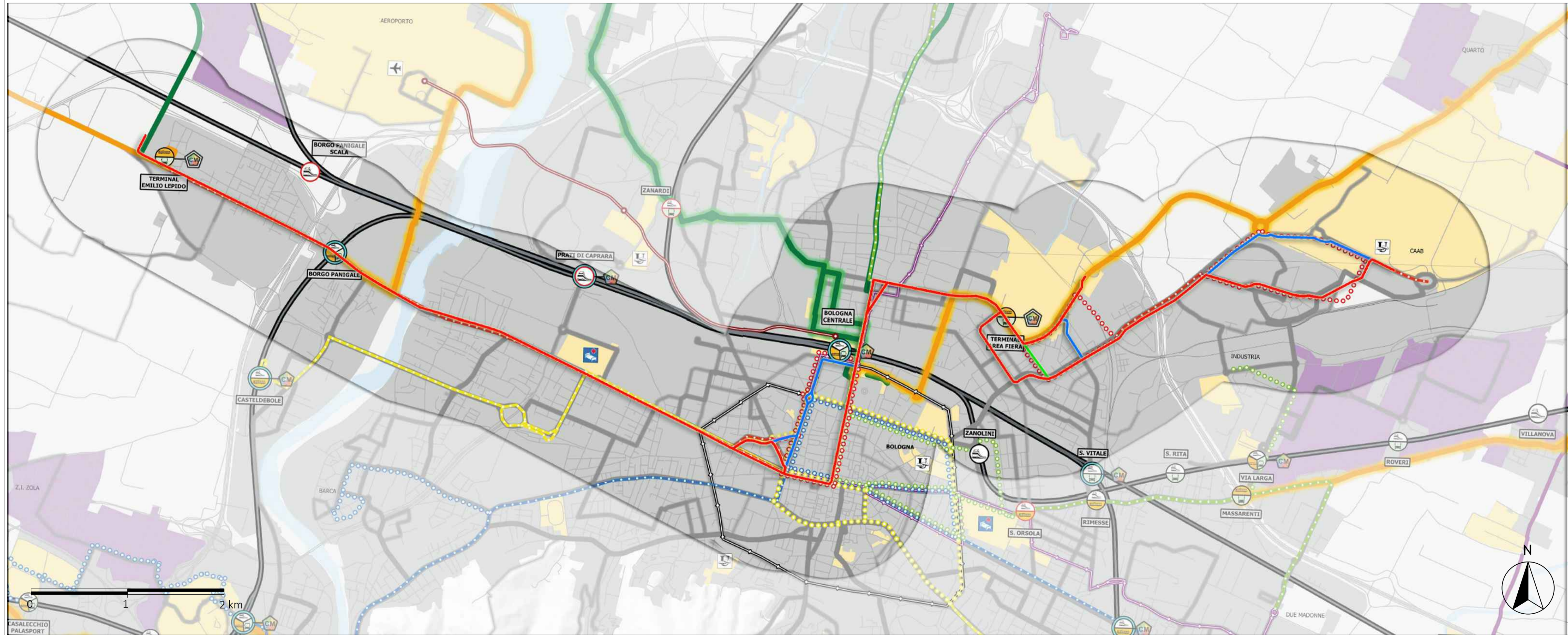


TPM - PUMS AREA URBANA

— tracciato - opzione A
— tracciato - opzione B
— tracciato - opzione C

- Centro di mobilità
- Terminal
- RETE TRANVIARIA - LINEE T**
- Rossa
- Verde (alternativa di tracciato)
- Verde (alternativa di tracciato)
- Giallo
- Giallo (alternativa di tracciato)
- RETE BUS - LINEE B**
- Metrobus 1 Livello potenziato (15')
- Metrobus 1 Livello (30')
- II Livello potenziato (30')
- II Livello (60')
- III Livello potenziato (60')
- III Livello (120')
- Filoviaria esistente
- Filoviaria Btu (progetto CreaBio-Pinbo)
- Filoviaria 2S (progetto Pinbo)
- Urbane esistenti
- RETE SPN - LINEE S**
- Linee SPN
- SPN esistente
- SPN progetto
- SPN caducamento 15' (fuori di punto)
- Intercambio SPN Tram-Bus (D-D livello)
- Intercambio SPN Tram
- Intercambio SPN-Bus (D-D livello)
- Intercambio Tram-Bus (D-D livello)
- Poli attrattori**
- Polo funzionale
- Polo produttivo sovramunicipale
- Aeroporto
- Ospedale
- Università



TPM - REGIME AREA URBANA

— tracciato - opzione A
— tracciato - opzione B
— tracciato - opzione C

- Centro di mobilità
- Terminal
- RETE TRANVIARIA - LINEE T**
- Rossa
- Verde (alternativa di tracciato)
- Verde (alternativa di tracciato)
- Giallo
- Giallo (alternativa di tracciato)
- RETE BUS - LINEE B**
- Metrobus 1 Livello potenziato (15')
- Metrobus 1 Livello (30')
- II Livello potenziato (30')
- II Livello (60')
- III Livello potenziato (60')
- III Livello (120')
- Filoviaria esistente
- Filoviaria 2S (progetto Pinbo)
- Urbane esistenti
- RETE SPN - LINEE S**
- Linee SPN
- SPN esistente
- SPN progetto
- SPN caducamento 15' (fuori di punto)
- Intercambio SPN Tram-Bus (D-D livello)
- Intercambio SPN Tram
- Intercambio SPN-Bus (D-D livello)
- Intercambio Tram-Bus (D-D livello)
- Poli attrattori**
- Polo funzionale
- Polo produttivo sovramunicipale
- Aeroporto
- Ospedale
- Università

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CPM n.75/2017

STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PUMS - 3di3

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Meschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
--	-------------	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	PP010	A	—	B381-SF-AMB-PP010A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					