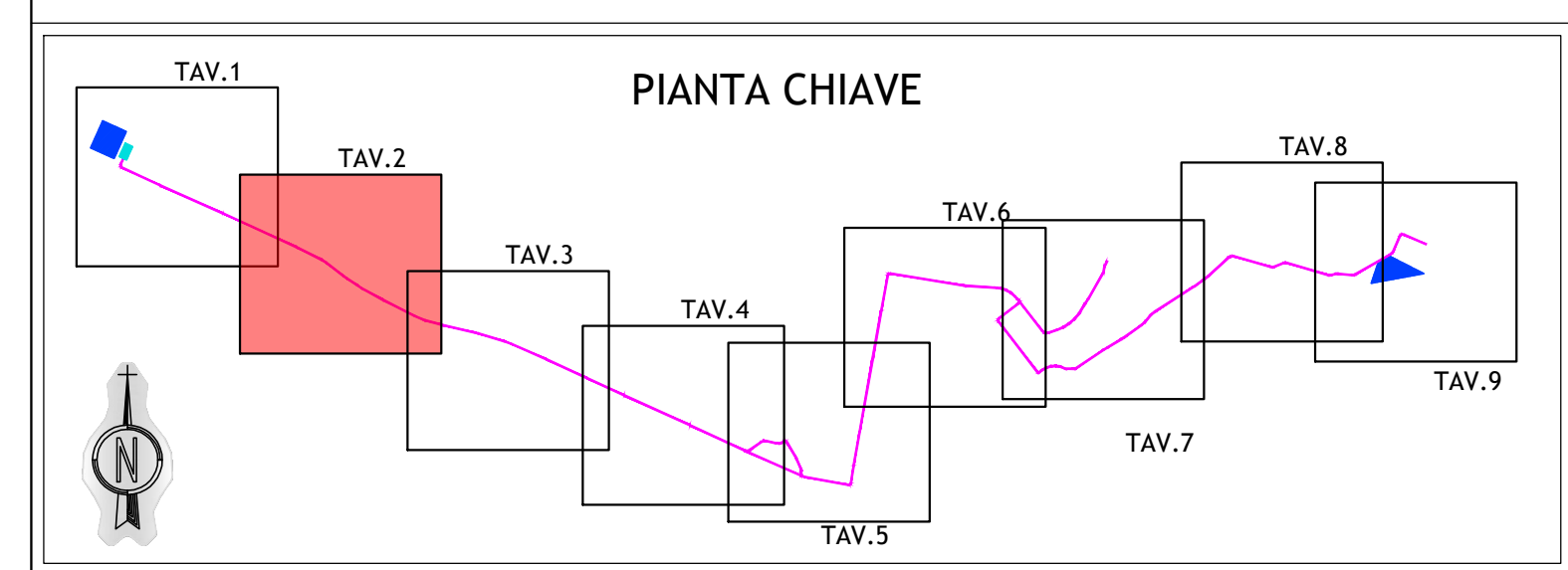


deviazione che usa la pista ciclabile esistente

sottopasso ciclo-pedonale

- LEGENDA:**
- ▭ AREA DI STUDIO
 - EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
 - ▨ AREA URBANA DI BONONIA
 - GRANDI AREE INSEDIATIVE
 - STRADA CERTA
 - - - STRADA IPOTIZZATA
 - CIRCUITO MURARIO DIFENSIVO
 - ▨ PIANO STRUTTURALE COMUNALE: ZONE AD ALTA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA
 - ▨ PIANO STRUTTURALE COMUNALE: ZONE A MEDIA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA



RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

ARCHEOLOGIA
CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE
Tavola 2

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
 ING. CLETO CARLINI
RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI
RESPONSABILE E INTEGRATORE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Saverio Carlini (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spina (Studi Trasporti)
 Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nove (Strutture e Frenologie)
 Ing. Jemma Wissa (Geomatica Topografica)
 Ing. Mirka Rivola (Programmazione Funzionale Depositi)
 Ing. Paolo Carlini (Qualità Ambientale)
 Ing. Stefano Tassi (Clima Strutturale)
 Ing. Andrea Carlini (Esperto Impianti Elettrici/Brevetti)
 Ing. Corrado Zaccaroni (Impianti di Trazione Elettrica)
 Arch. Sergio Muscarelli (Protezione Monumentale)
 Arch. Sergio Muscarelli (Protezione Monumentale)
 Arch. Sergio Muscarelli (Protezione Monumentale)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto paesaggistico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	ARG	PP1002	B	1:2000	B381-SF-ARG-PP002-B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2018	EMMISSIONE PROGETTO ARCHEOLOGICO	POCCOBELLI	POCCOBELLI	S. CAMINITI
1	Maggio 2019	AGGIORNAMENTO PER ILLUSTRAZIONE	POCCOBELLI	POCCOBELLI	S. CAMINITI
2					