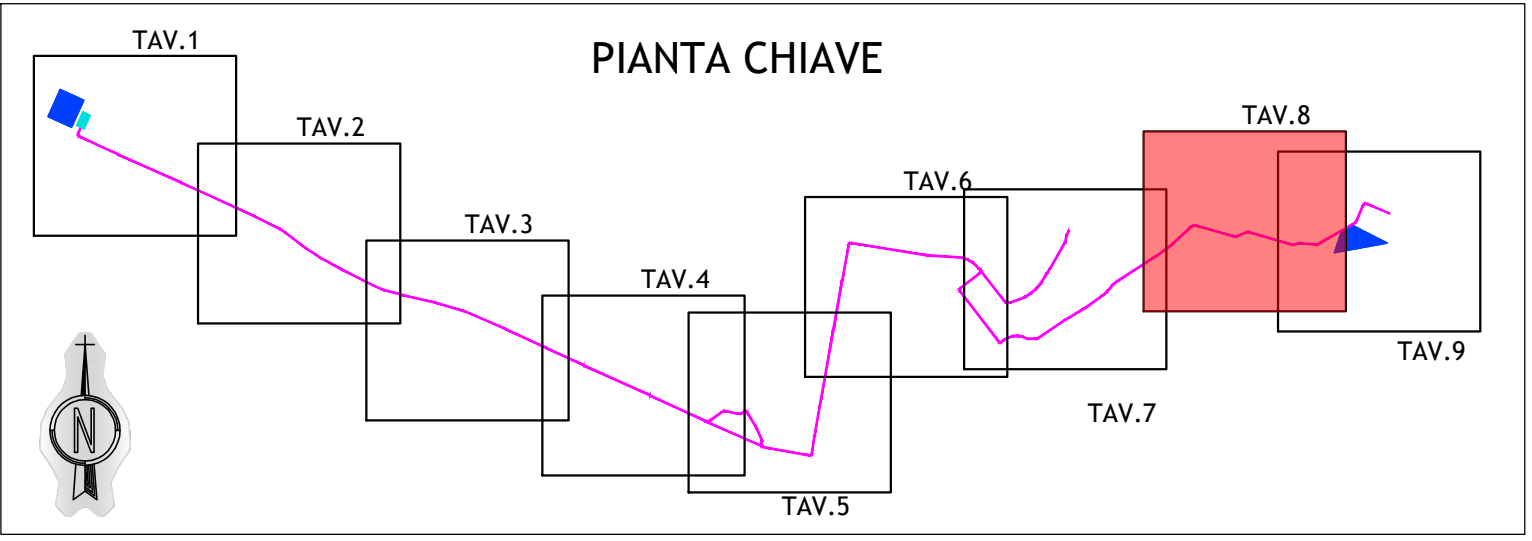


**LEGENDA:**

- AREA DI STUDIO
- EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
- ▨ AREA URBANA DI BONONIA
- GRANDI AREE INSEDIATIVE
- STRADA CERTA
- - - STRADA IPOTIZZATA
- CIRCUITO MURARIO DIFENSIVO
- ▨ PIANO STRUTTURALE COMUNALE: ZONE AD ALTA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA
- ▨ PIANO STRUTTURALE COMUNALE: ZONE A MEDIA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA



RTI Progettisti:  
**SYSTIA SOTECNI** **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**



**ARCHEOLOGIA  
 CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE  
 Tavola 8**

COMUNE DI BOLOGNA  
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMMISSA  
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE E INTEGRAZIONE ESECUZIONE PROVAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:  
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
 Ing. Raffaele Carrari (Progetto sistemi tramviari)  
 Ing. Andrea Spina (Studi Trasportistici)  
 Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Ambientale e Inter. Urbanistico)  
 Ing. Sergio Di Nola (Progettazione Funzionale)  
 Ing. Jurena Wlasi (Disegni Tecnologici)  
 Ing. Maurizio Nava (Progettazione Funzionale Depositi)  
 Ing. Paolo Carrari (Qualità Ambientale)  
 Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali)  
 Ing. Andrea Carrari (Esperto Impianti Elettrici/Batteriali)  
 Ing. Domenico Caporali (Impianti di Trazione Elettrica)  
 Ing. Francesco Acciarini (Impianti Meccanici)  
 Arch. Sergio Marchetti (Piani di Sicurezza per la Sicurezza)  
 Ing. Simone Ronchetti (Piani Economici e Finanziari)  
 Prof. Matteo Martini (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	ARG	PP1008	B	1:2000	B381-SF-ARG-PP008-B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2018	EMISSIONE PIANO STRUTTURALE ARCHEOLOGICO	POCOBELLI	POCOBELLI	S. CAMINITI
1	Maggio 2019	AGGIORNAMENTO PER LINEA ROSSA	POCOBELLI	POCOBELLI	S. CAMINITI
2					