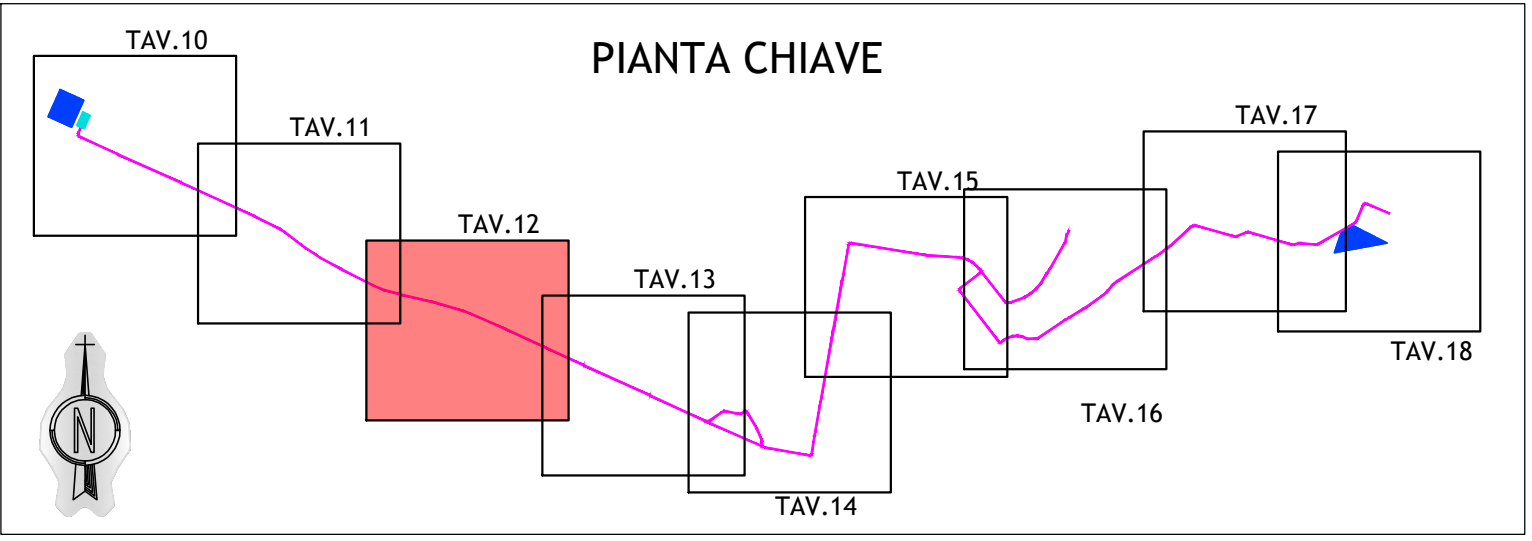


LEGENDA:

- AREA DI STUDIO
- EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
- AREA URBANA DI BONONIA
- GRANDI AREE INSEDIATIVE
- STRADA CERTA
- STRADA IPOTIZZATA
- CIRCUITO MURARIO DIFENSIVO

RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO NON DETERMINABILE



RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)**

**ARCHEOLOGIA
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO
Tavola 12**

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANNAROLO SGUIBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE E INTEGRAZIONE ESECUZIONE PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Pizzi (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spessa (Studi Topografici) Ing. Sergio Di Nove (Strutture e Frazioni Depositi) Ing. Lorenzo Villa (Strutture Topografiche) Ing. Maurizio Fava (Progettazione Frazioni Depositi) Ing. Paolo Carlini (Quadro Infrastrutturale) Ing. Stefano Tonini (Cosele Strutturali) Ing. Andrea Carlini (Esperto Impianti Elettrici-Energetici) Ing. Domenico Zamboni (Impianti di Trazione Elettrica) Arch. Sergio Muscarelli (Piani di Sicurezza per la Sicurezza) Ing. Simone Ronzoni (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Martini (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	---

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811	SF	ARG	PP1012	B	1:2000	B381-SF-ARG-PP012-B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2018	EMMISSIONE PROCEDIMENTO ARCHEOLOGICO	POCOBELLI	POCOBELLI	S. CAMINITI
1	Maggio 2019	AGGIORNAMENTO PER IUV	POCOBELLI	POCOBELLI	S. CAMINITI
2					