



LEGENDA

- * EDIFICI TUTELATI
- EDIFICI D'INTERESSE STORICO ARCHITETTONICO
- EDIFICI D'INTERESSE STORICO ARCHITETTONICO RICADENTI ALL'INTERNO DELLA FASCIA, LARGH. >60m
- FASCIA PROGETTO TRAM Alter. A
- FASCIA PROGETTO TRAM Alter. B
- FASCIA PROGETTO TRAM Alter. C

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

ARCHEOLOGIA CARTA CON EDIFICI D'INTERESSE STORICO ARCHITETTONICO

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE E COMITENTE ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Sara Carlini (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Sgarbi (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fedi De Sarno (Prog. Architettonico e Insest. Urbanistico) Ing. Massimo Falco (Progettazione Funzionale) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Matteo Carlini (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Paolo Carlini (Coordinatore Interferenze) Ing. Stefano Carlini (Opere Interferenze) Ing. Andrea Carlini (Esperto Impianti Eletto-Retrovivi) Ing. Giacomo Di Girolamo (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Rocchini (Piani Dispositivi per la Sicurezza) Ing. Borna Rosencranz (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione Impatto Ambientale e Impatto Acustico)</p> <p>RESPONSABILI E AUTORIZZAZIONE PROTEZIONE SPERIMENTALE ING. SANTI CAMINITI</p>
---	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOI.E FILE
B3811	SF	ARG	PP019	A	1:2000	B3811-SF-ARG-PP019-A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Maggio 2019	EMISSIONE	ANNICCHARICO	PIAZZA	S. CAMINITI
1					
2					