



**NOTA:**  
 I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PUBBLICO** nell'ora di punta del giorno medio feriale

**Comune di Bologna**

**SVSTIA SOTECNI**

**AGIS**

**RTTI**

**PUMS**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

**STUDI SPECIALISTICI Allegati allo Studio trasportistico Flussogrammi TPL - Scenario Attuale**

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b>	<b>SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</b>	<b>ING. PIAZZA MARCIETTI</b>	<b>RESPONSABILE PROGETTO</b>
<b>ING. CILITO CANINI</b>	<b>LABORATORIO DEL LOGGIAZZO</b>	<b>ING. SANI'CAVANTI</b>	<b>RESPONSABILE PROGETTO</b>
<b>ING. ALBERTINI</b>	<b>LABORATORIO DEL LOGGIAZZO</b>	<b>ING. SANI'CAVANTI</b>	<b>RESPONSABILE PROGETTO</b>
<b>ING. ALBERTINI</b>	<b>LABORATORIO DEL LOGGIAZZO</b>	<b>ING. SANI'CAVANTI</b>	<b>RESPONSABILE PROGETTO</b>

<b>COMMESSA</b>	<b>FASE</b>	<b>DISCIPLINA</b>	<b>TRONCAMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>SCALA</b>	<b>NOME FILE</b>
<b>B3811</b>	<b>SIF</b>	<b>GPR</b>	<b>DG10011</b>	<b>A</b>	<b>f.s.</b>	<b>B381-SF-SPRD001</b>
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>REDAITTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>	
0	Maggio 2019	EMISSIONE	ARCHITETTICO	SPINOSA	S. CAVINI	
1						
2						