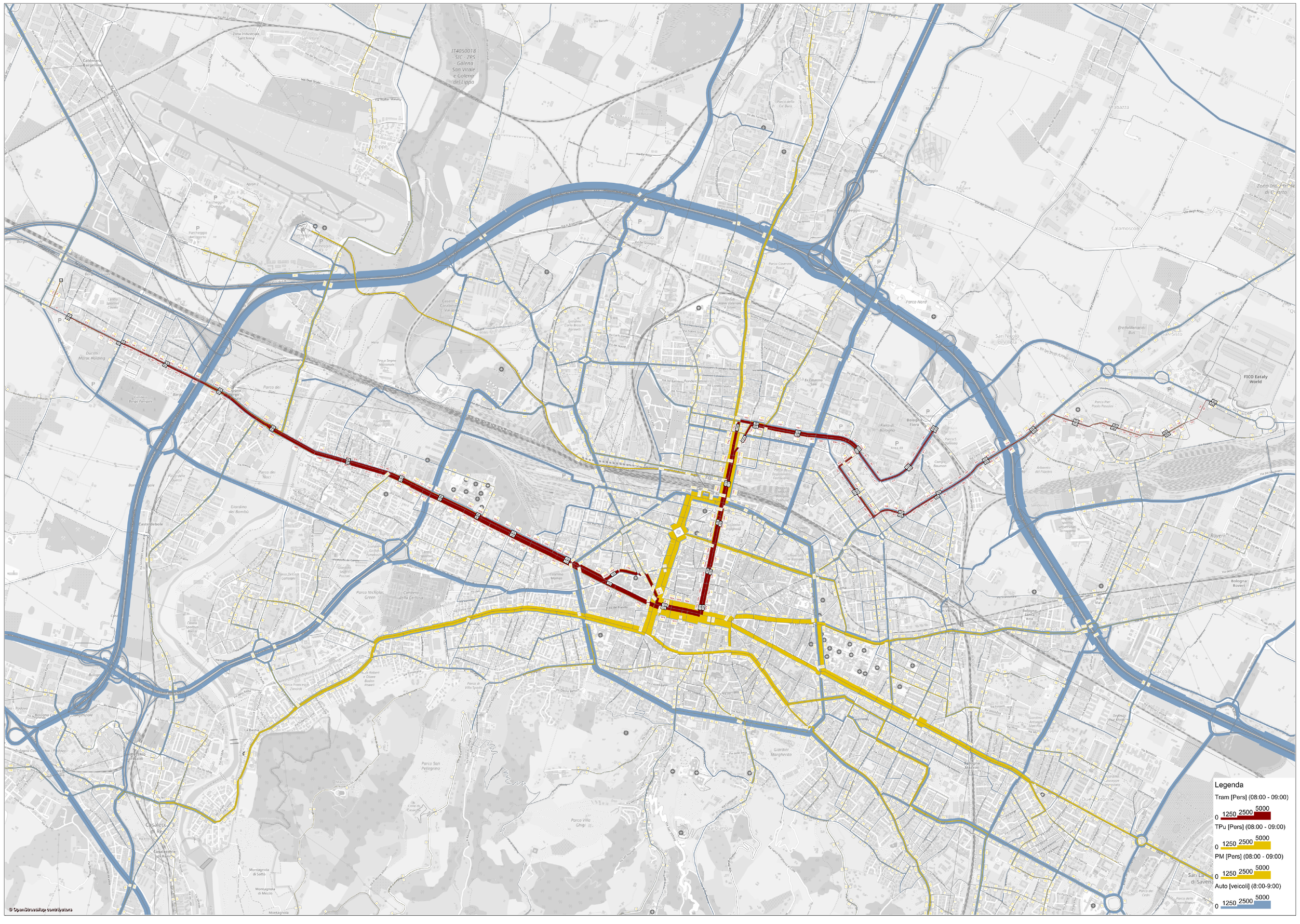

NOTA:
I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del TRASPORTO PUBBLICO nell'ora di punta del giorno medio feriale

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI AEGIS STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione della Città metropolitana di Bologna - Delibera CIPE n. 75/2017

STUDI SPECIALISTICI
Allegati allo Studio trasportistico
Flussogrammi TPL - Scenario Alternativa di tracciato A

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SOUSSI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMMITI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Pluzzo (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Cammiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Sobrero (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Samo (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jaromar Pelos (Impianti Tecnologici)
Ing. Nicoletta Faloss (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Fiona Corradi (Viabilità limitrofa)
Ing. Stefano Tonolla (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carboni (Esperto Impianti Elettromeccani)
Ing. Francesco Pavolone (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Emanuela Mazzoni (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Iacovino (Piano Disponibilità per la Sicurezza)
Ing. Bella, Rosanna (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	GPR	DG003	A	f.s.	B381-SF-GPR-DG003

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Maggio 2019	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	BIPIONSA	S. CAMMITI
1					
2					