



NOTA:

I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PUBBLICO** nell'ora di punta del giorno medio feriale

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC
 Studio di fattibilità tecnica ed economica
STUDI SPECIALISTICI
 Allegati allo Studio trasportistico
 Flussogrammi TP1 - Scenario Alternativa di tracciato B

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE L. DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLELIO CARLINI		RESPONSABILE TECNICO ING. MAGALO MARCARETTI	
ALLEGATI ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ING. GIANPAOLO SOGGERI		RESPONSABILE STRUTTURALE ING. SANTI CANNIOTTI	
L. DIRETTORE DEL SETTORE DEI CONTRATTI ING. ANTONIA RIVOLA		SEGRETERIA TECNICA ING. SANDRO PAVANETTO ING. SERGIO MARZONI ING. ANDREA MONTI	

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SIF	GPR	DG004	A	f.s.	B381-SF-GPR-DG004
REV.	DATA	DESCRIZIONE	RELATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	Ingno 2011	EMISSIONE	ARCHITETTICO	SPUNSA	S. CANNIOTTI	
1						
2						