



NOTA:
I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PRIVATO** nell'ora di punta del giorno medio feriale



RTI Progettisti:
SYSTEA SOTECNI    
AGIS  **STUDIO MATTEOLI** 

PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

STUDI SPECIALISTICI

Alleg. allo Studio trasportistico - Flussogrammi Trasp. Privato
Differenze Scenari Programmatico e Attuale

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE ING. CLELIO CARLINI</p> <p>LIBERATORIA DEL SERVIZIO ING. DANIELE DEBBIANO ING. DANIELE DEBBIANO ING. MIRKA RIVOLTA</p> <p>SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BRACCHI ING. ANTONIO FUSCO</p>	<p>SEGRETERIA DI PROGETTAZIONE ING. Alessandro Fazio (Coordinatore Tecnico) ING. Marco Gatti (Progettista) ING. Gianluca Fedi (Progettista) ING. Giovanni Vanni (Progettista) ING. Marco Carlini (Tecnico di Progetto) ING. Marco Carlini (Tecnico di Progetto)</p> <p>SEGRETERIA DI APPROVAZIONE ING. Domenico Di Agostino (Ingegnere di Settore) ING. Sergio Mazzoni (Ingegnere di Settore) ING. Andrea Vanni (Ingegnere di Settore)</p>	<p>RESPONSABILI ESECUZIONE ING. PAOLO MARCIETTI ING. SANZI CAMINITI</p>
---	--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO NUMERO	REV.	SCALA	NOTE FILE
B381	SF	GPR	DG0007	A	f.s.	B381-SF-GPR-DG007
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO		
0	Impag. 2011	EMMISSIONE	SPINOSA	S. CAMINITI		
1						
2						