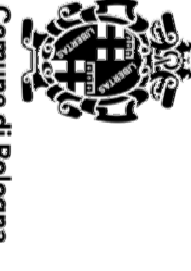




NOTA:
 I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PRIVATO** nell'ora di punta del giorno medio feriale




Comune di Bologna




SOSTENIBILITÀ & Bologna




PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



RTTI Progetti




SYSTRA SOTECNI

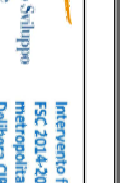


AEGIS


PROGETTO DI FATIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



FSC



FSE



FSE

STUDI SPECIALISTICI
Alleg. allo Studio trasportistico - Flussogrammi Trasp. Privato
Differenze Scenari Progetto e Attuale

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

AREA DI INTERESSE
 AREA DI INTERESSE

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO
 DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO
 DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO
 DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO
 DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO

INDICAZIONI
 INDICAZIONI

INDICAZIONI
 INDICAZIONI

INDICAZIONI
 INDICAZIONI

INDICAZIONI
 INDICAZIONI

INDICAZIONI
 INDICAZIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
0	15/05/2018	ESIBIZIONE	AMMONDOCCI	SPINICCA	S. CARMINI
1					
2					