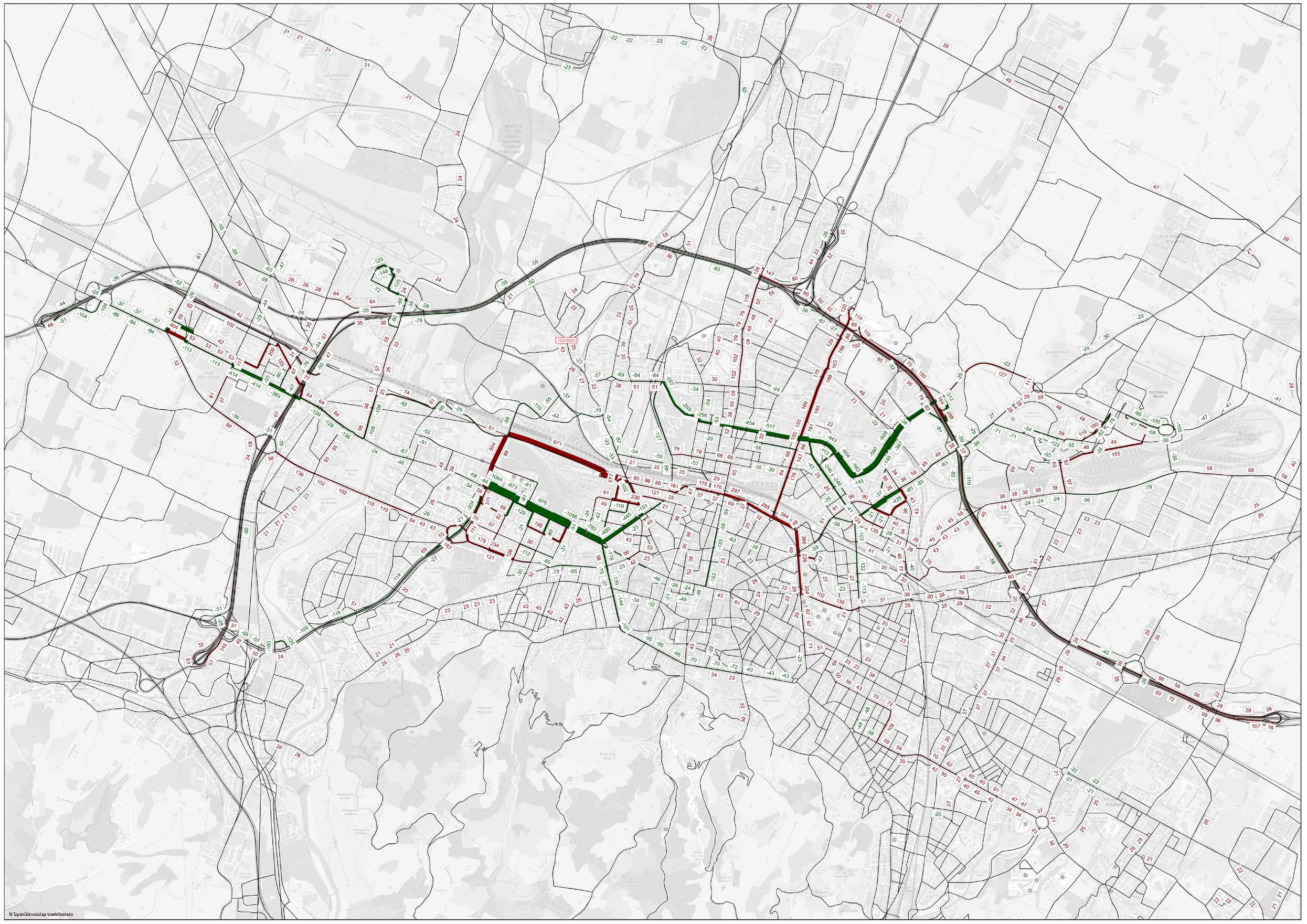

NOTA:
I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del TRASPORTO PRIVATO nell'ora di punta del giorno medio feriale

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI · AECOM · AEGIS · STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città Metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

STUDI SPECIALISTICI

Alleg. allo Studio trasportistico - Flussogrammi Trasp. Privato Differenze Scenari Progetto e Programmatico

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SCUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto esterni tramviari)
Ing. Andrea Solvesa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sonno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Wales (Impianti Tecnologici)
Ing. Edoardo Felizes (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Cannelli (Viabilità Ferroviarie)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Cellucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Auleiario (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Accorsi (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Nowshic (Piano Esecutivo per la Sicurezza)
Ing. Boris Kowalczyk (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	GPR	DG009	A	f.s.	B381-SF-GPR-DG009

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Maggio 2019	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	SPINOSA	S. CAMINITI
1					
2					

© SpeedMap Mobility Intelligence