



LEGENDA LINEA TRANVIA

TRACCIATO SOLUZIONE "A" (Red line)

TRACCIATO SOLUZIONE "B" (Green line)

IPOTESI DI DEPOSITO PRINCIPALE (Blue hatched area)

IPOTESI PARCHEGGIO DI SCAMBIO (Cyan hatched area)

LEGENDA LINEE SU GOMMA

LINEA 13 (Orange line)

LINEA 14 (Dark Blue line)

LINEA 15 (Light Blue line)

LINEA 32-33 (Green line)

LINEA 20 (Pink line)

LINEA 21 (Light Blue line)

LINEA 35 (Purple line)

LINEE EXTRA URBANE 87-576-651 (Dark Purple line)

OSSERVAZIONI

LINEA 20 : Anzichè su via indipendenza transita sulla biforcazione Strada maggiore- San Vitale, Porta San Vitale. Attesta a San Donato - Viale della Repubblica

LINEA 21 : Anzichè su via Emilia Ponente prosegue per via Palmiro Togliatti, via sabotino e via Sant'Isaia

LINEA 35 : Attesta al San Viola

LINEE EXTRAURBANE 87-576-651 : Attestano al nodo di scambio di Borgo panigale Normandia

LINEE REGIONALI SETTORE NORD/NORD-EST: Attestano al capolinea Nord della Linea 1b al Parcheggio di via Michelino

Comune di Bologna logo

Sostenibilità è Bologna logo

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA logo

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI logo

ARCHITECTURE ENGINEERING logo

AEGIS logo

STUDIO MATTIOLI logo

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC logo

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CDP n.75/2017

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA logo

STUDI SPECIALISTICI

Studio trasportistico

Rete trasporto pubblico - Situazione di progetto

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA: ING. BARBARA BARALDI, GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA: ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: ING. SANTI CAMINI

Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico), Ing. Santi Camini (Progetto sistemi tranviari), Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici), Arch. Sebastiano Fucì De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico), Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria), Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici), Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi), Ing. Pietro Camini (Viabilità Interferente), Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali), Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviani), Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica), Ing. Francesco Azcarone (Impianti Meccanici), Arch. Sergio Moscheo (Piani Disposizioni per la Sicurezza), Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari), Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	GPR	PP002	A		B381-SF-GPR-PP002A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	21-12-2018	EMISSIONE PER COMMENTI	DEL BIANCO	D'APOLLONIO	MARCHETTI
1					
2					