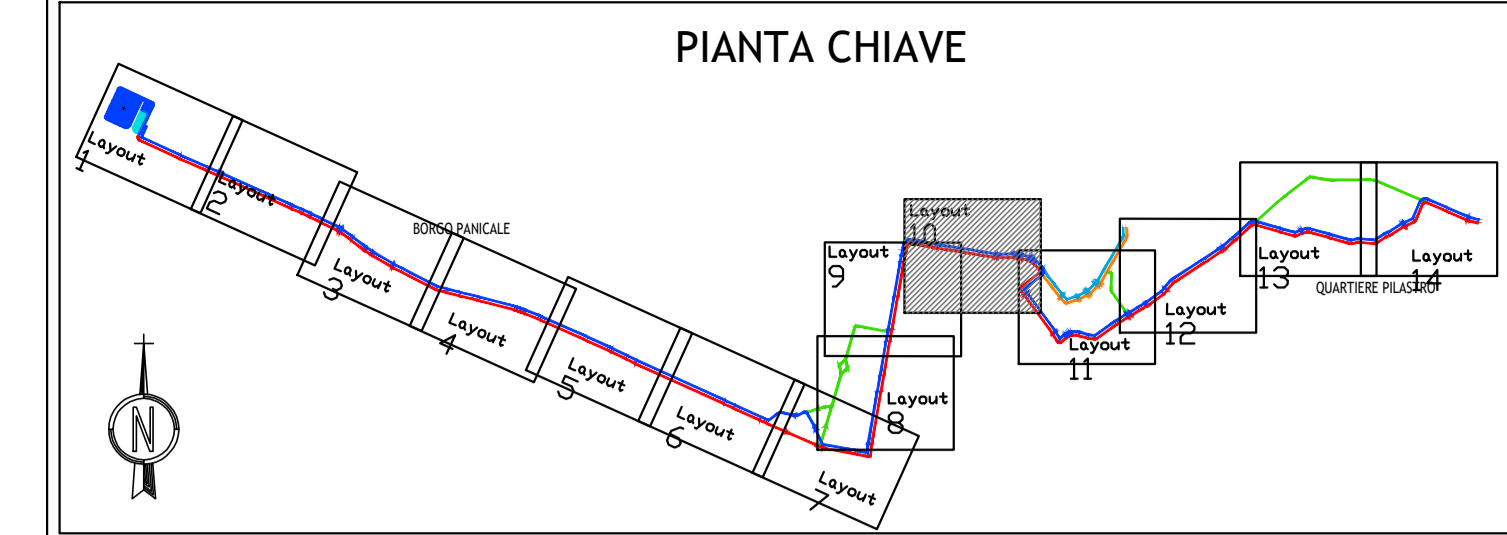
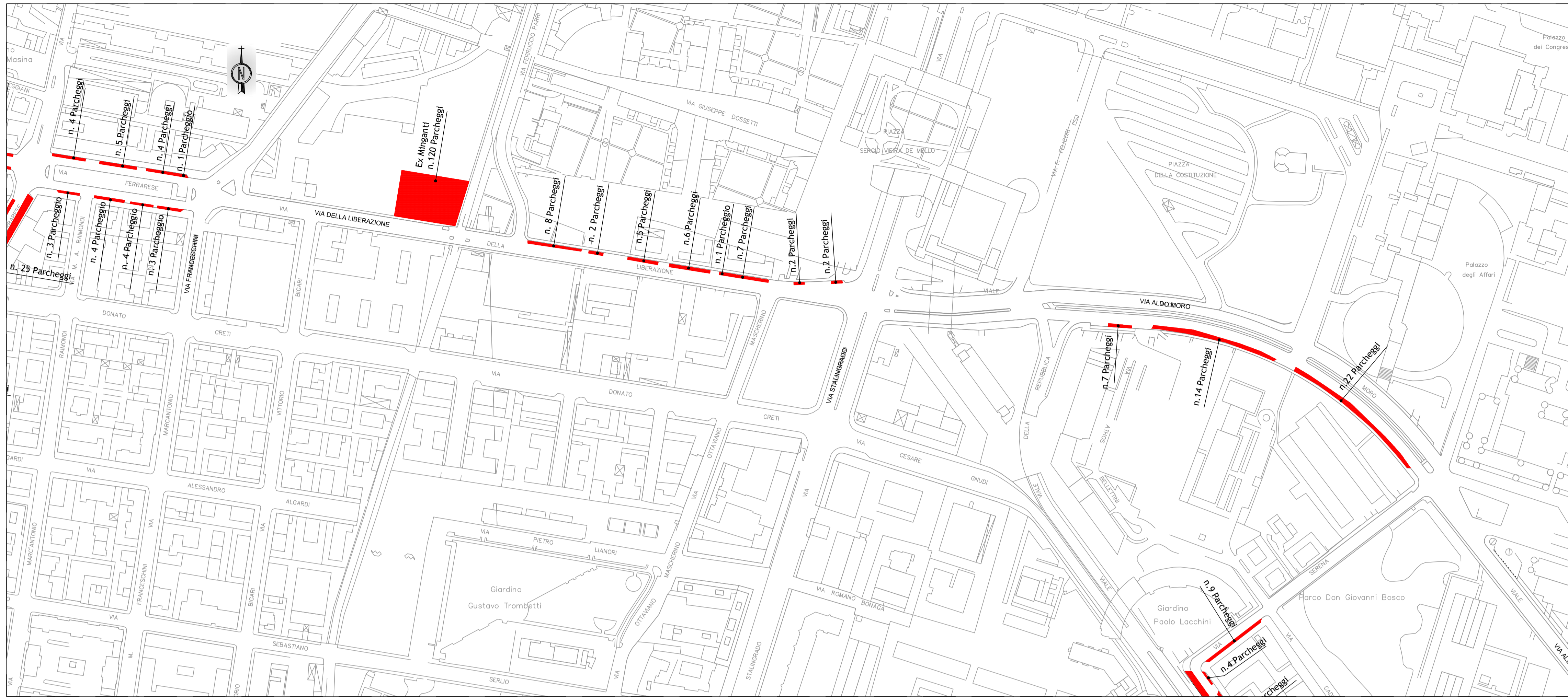
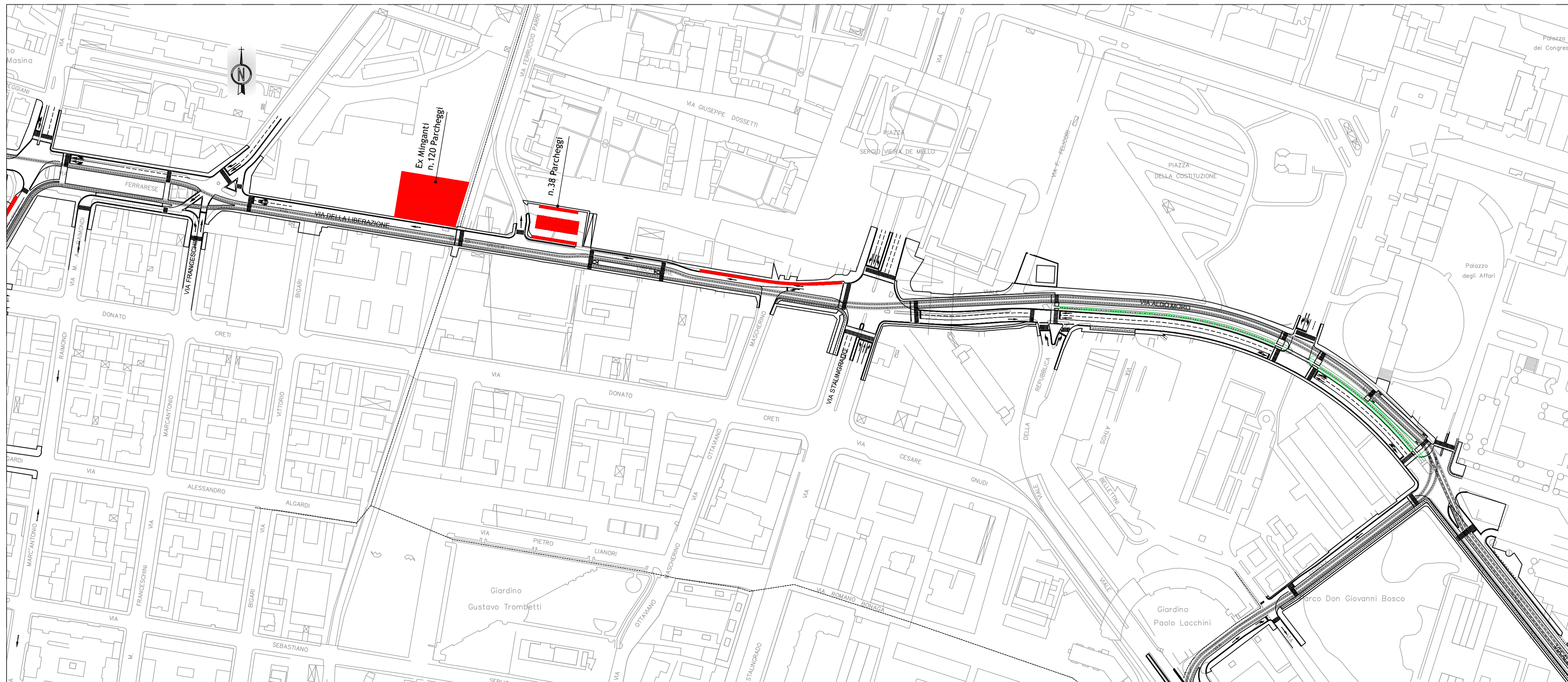


STATO ATTUALE



TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA			
PARCHEGGI - Confronto stato attuale e di progetto			
	Stato attuale	Progetto	Delta
QUARTIERE BORGO PANIGALE-RENO			
Area Deposito - Capolinea Poggio Panigale	0	383	383
Percorso su Via Marco Emilio Lepido			
da Rotatoria a Via G. Savonarola	34	99	65
da Via Della Salute a Via Panigale	241	311	70
Percorso su Via Emilia Ponente			
da Via Panigale a Via Triumvirato (Giardino Genaro Fabbrì)	58	66	8
da Via A. Pio (Giardino Amos Facchini) a Via Prati Caprara	332	382	50
TOT			576
QUARTIERE PORTO-SARAGOZZA			
da Via Prati Caprara a Via Bainsizza (L. G. Nigrisoli)	37	60	23
da Bainsizza (L. G. Nigrisoli) a Via Podgora	321	145	-176
Percorso su Via Aurelio Saffi			
da Via Innocenzo Malvasia a Piazza di Porta S. Felice	39	7	-32
Percorso su Via San Felice			
da Piazza di Porta S. Felice a Via Riva di Reno	65	49	-16
da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	96	53	-43
Percorso su Via Riva di Reno			
da Via San Felice a Via delle Lame	236	71	-165
Percorso su Via delle Lame			
da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	16	42	26
Percorso su Via Dell'Indipendenza			
da Via Ugo Bassi a Viale A. Masini	69	51	-18
TOT			-401
QUARTIERE NAVILE			
Percorso su Via Giacomo Matteotti			
da Viale A. Masini a Via Jacopo Della Quercia	5	13	8
Percorso su Via G. Mazza			
da Via G. Matteotti a Via Ferrarese	20	0	-20
Percorso su Via Ferrarese			
da Via S. Serio a Via G. Mazza	95	40	-55
da Via di San Salicruto a Via Franceschini	28	0	-28
Percorso su Via della Liberazione			
da Via Franceschini a Via Stalingrado	153	175	22
TOT			-73
QUARTIERE SAN DONATO - SAN VITALE			
Percorso su Via Aldo Moro			
da Via Stalingrado a Parco Don Giovanni Bosco	43	0	-43
Percorso su Viale della Fiera			
da Rotonda Leone Pancaldi a Via Michelino	120	125	5
Percorso su Via Serena			
da Parco Don Giovanni Bosco a Viale della Repubblica	11	0	-11
Percorso su Viale della Repubblica			
da Via Serena a Via San Donato	264	226	-38
Percorso su Via San Donato			
da Viale della Repubblica a Zona Industriale	94	78	-16
Percorso su Via Tommaso Casini			
da Via Pirandello a Via Ludovico Frati	122	81	-41
Percorso su Via Ludovico Frati			
da Via T. Casini a Via Alfredo Panzini	76	7	-69
Percorso su Via Lino Sighinolfi			
da Via Alfredo Panzini a Via Larga Martiretti	31	0	-31
TOT			-244
TOTALE	2.606	2.464	-142

STATO DI PROGETTO



RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Studi Specialistici Studio Trasportistico Bilancio della sosta attuale e di progetto - Tav.10

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGOBBI IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Falco De Sarro (Prog. Architettonico e Insier. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fabrizio (Esperto Ammodernamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Maschio (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	GPR	PP012	A	1:2000	B381-SF-GPR-PP012A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giugno 2019	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1					
2					