



LEGENDA

	INCROCIO SEMAFORIZZATO
	TRAFFICO PRIVATO
	TRAM
	MEZZI PUBBLICI SU GOMMA/FILOBUS
	TRAFFICO PROMISCUO
	PERCORSO CICLABILE



RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI
ARCHITECT ENGINEERING **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
 (LINEA ROSSA)**



**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
 Circolazione stradale
 Traffico privato e incroci semaforizzati - Tav. 23**

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
 Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Siano (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
 Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Fattori (Esperto Armamento)
 Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschero (Piani Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PP027	A	1:1000	B381-SF-TRA-PP027A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giugno 2019	EMISSIONE	DEL BIANCO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1					
2					