



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:



## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017



## Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Sezioni trasversali Sezioni particolareggiate di inserimento urbanistico - centro storico

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

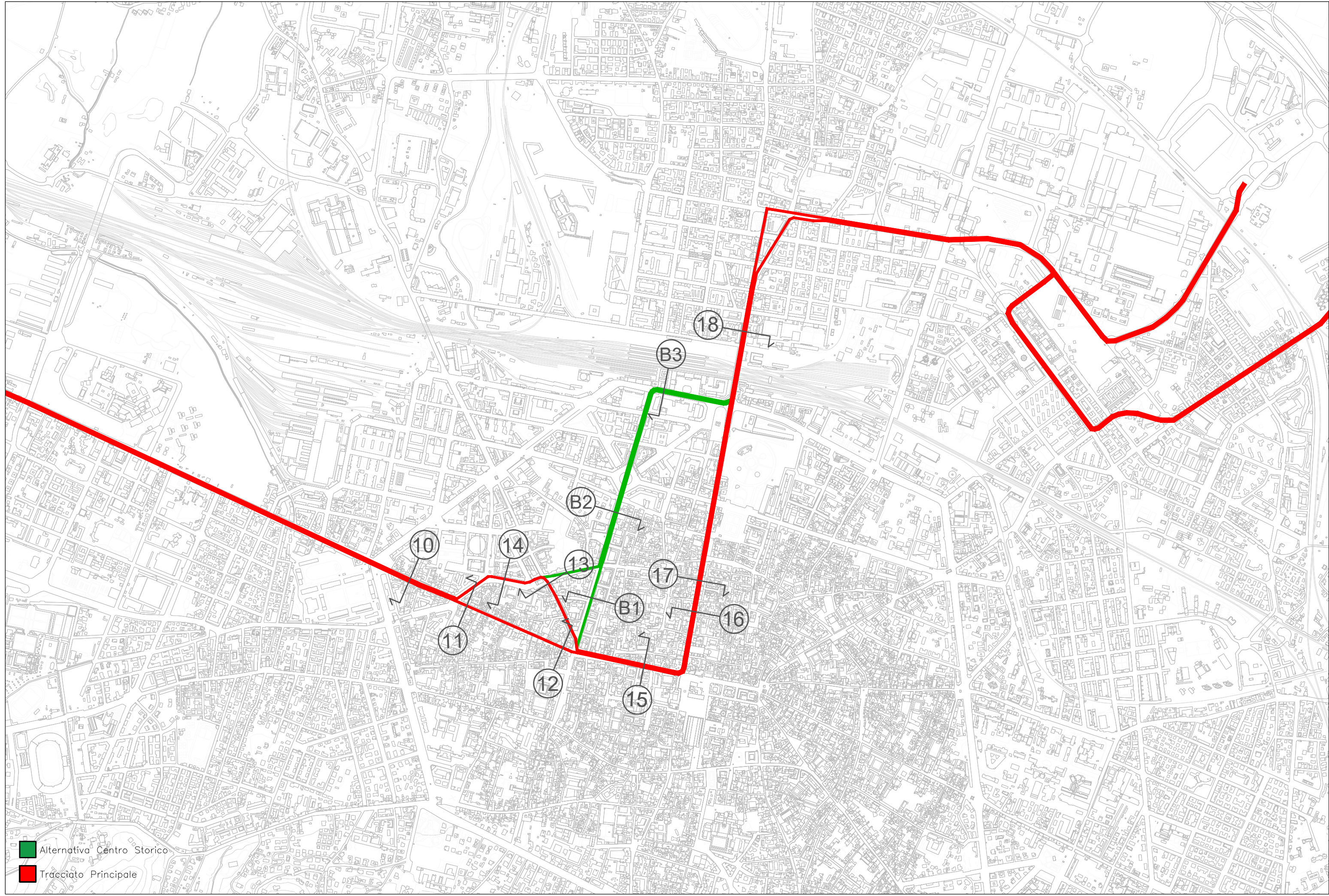
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

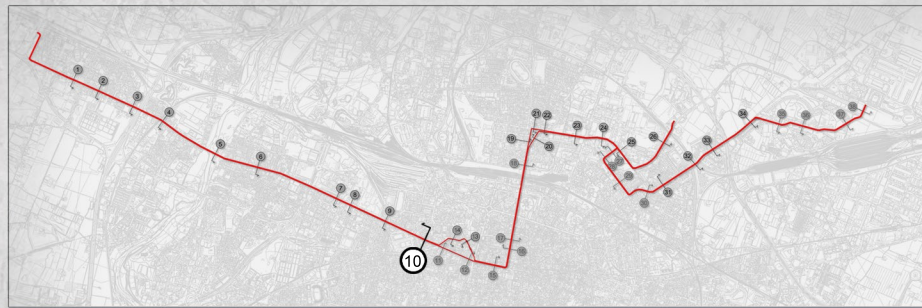
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)  
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	SZ002	B	1:100	B381-SF-TRA-SZ002B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MAGNI	FULCI	CAMINITI S.
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	S. MOSCHEO	FULCI	CAMINITI S.
2					

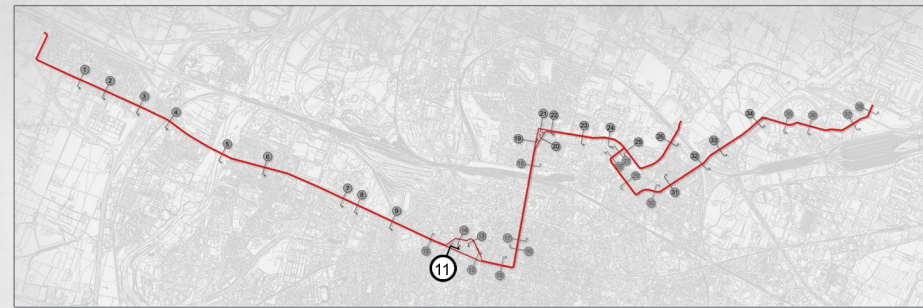
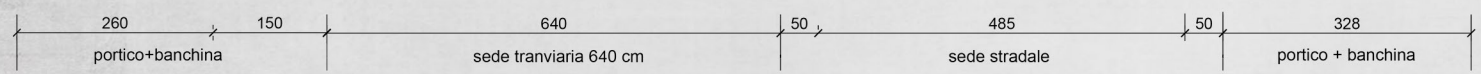


 Alternativa Centro Storico  
 Tracciato Principale



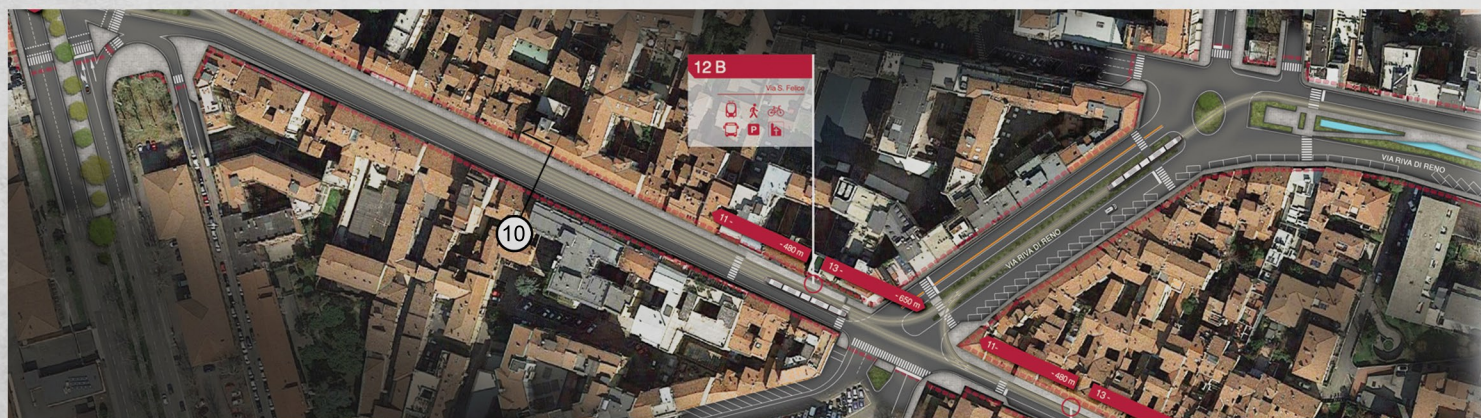
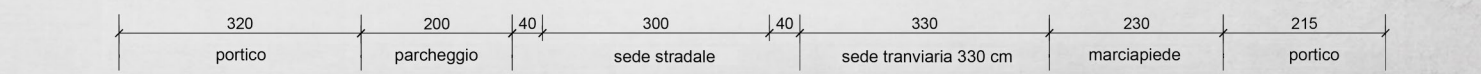
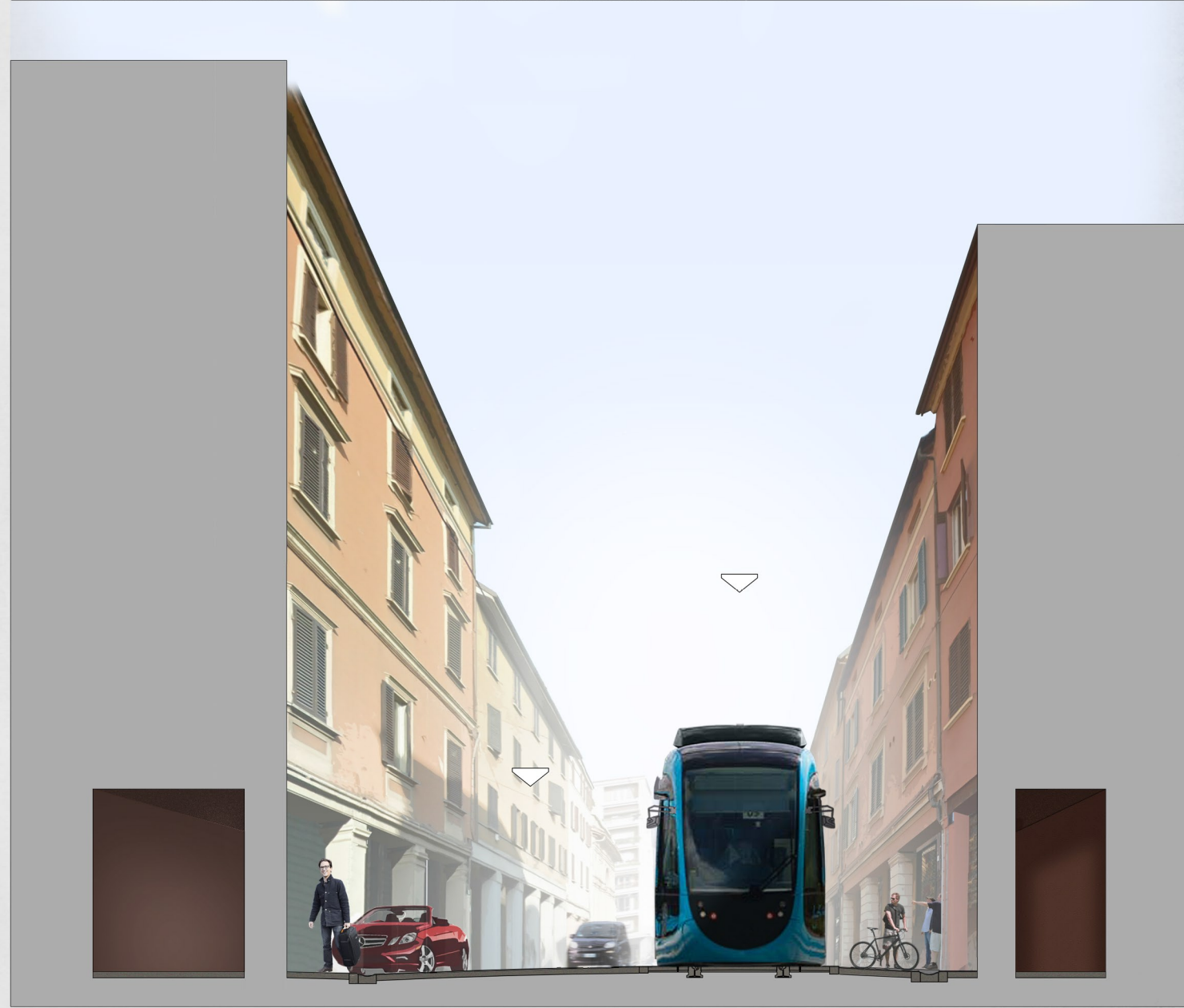
sezione 10  
Via San Felice

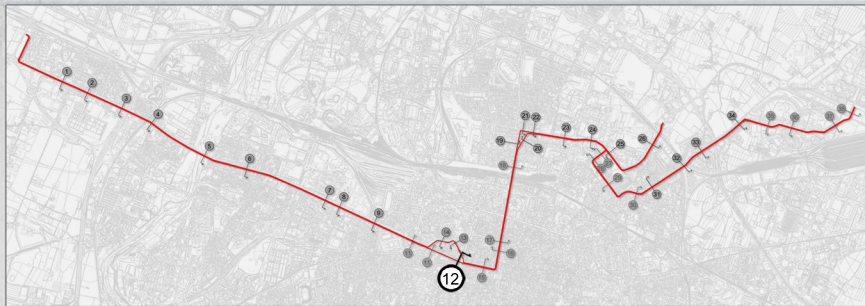
Tranvia binario doppio laterale  
Carreggiata ad una corsia in  
unico senso di marcia



sezione 11  
Via San Felice

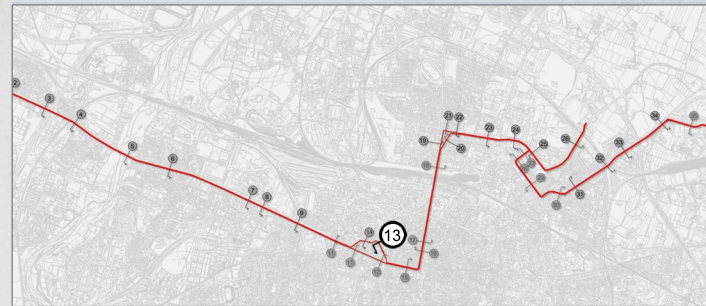
Tranvia binario singolo laterale  
Carreggiata ad una corsia in  
unico senso di marcia





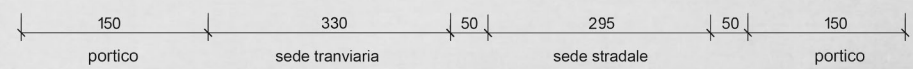
sezione 12  
Via San Felice

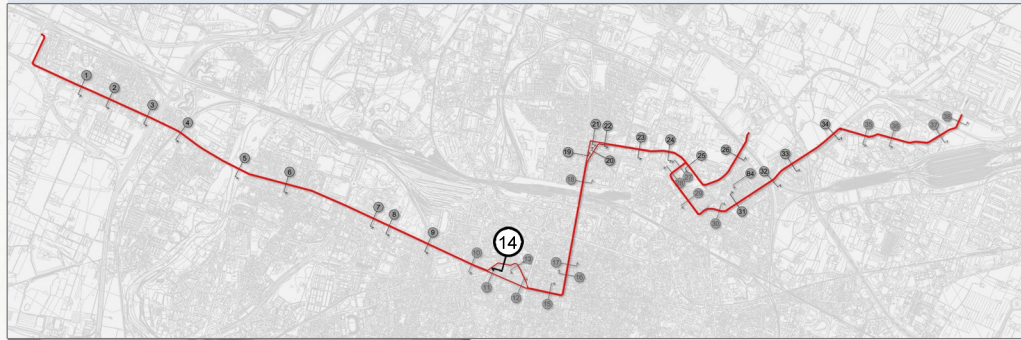
Tranvia binario  
singolo laterale  
Carreggiata ad  
una corsia in un  
unico senso di  
marcia



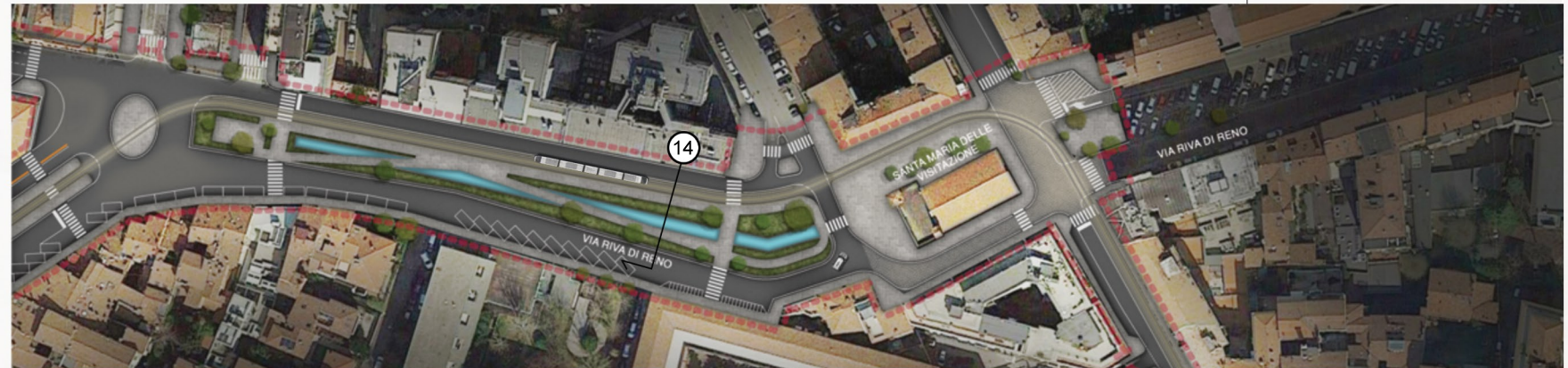
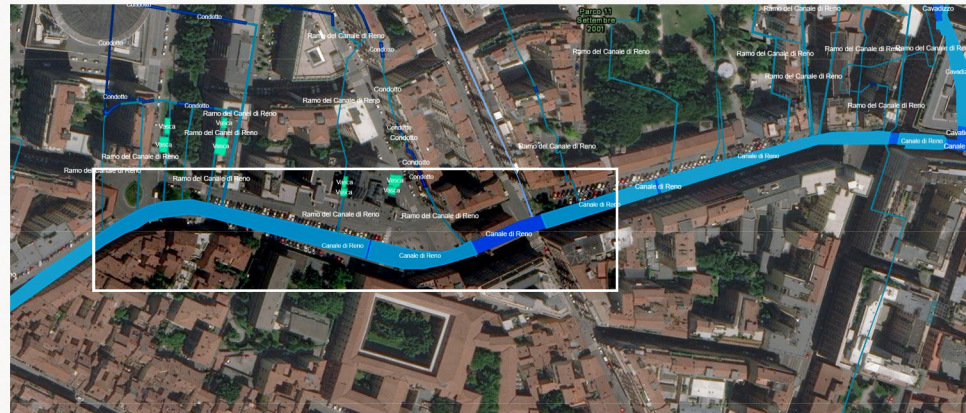
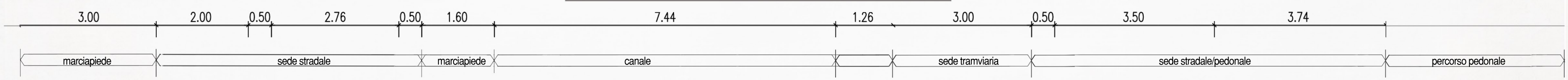
sezione 13  
Via delle Lame

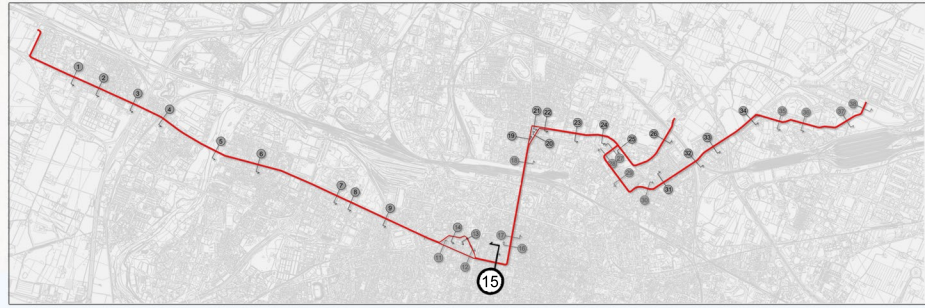
Tranvia binario  
singolo laterale  
Carreggiata ad  
una corsia in un  
unico senso di  
marcia





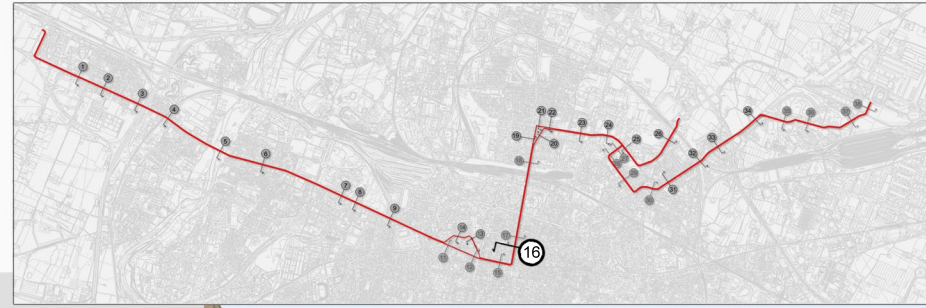
sezione 14  
Via Riva di Reno  
Tranvia binario singolo laterale  
Carreggiata ad una corsia in  
unico senso di marcia





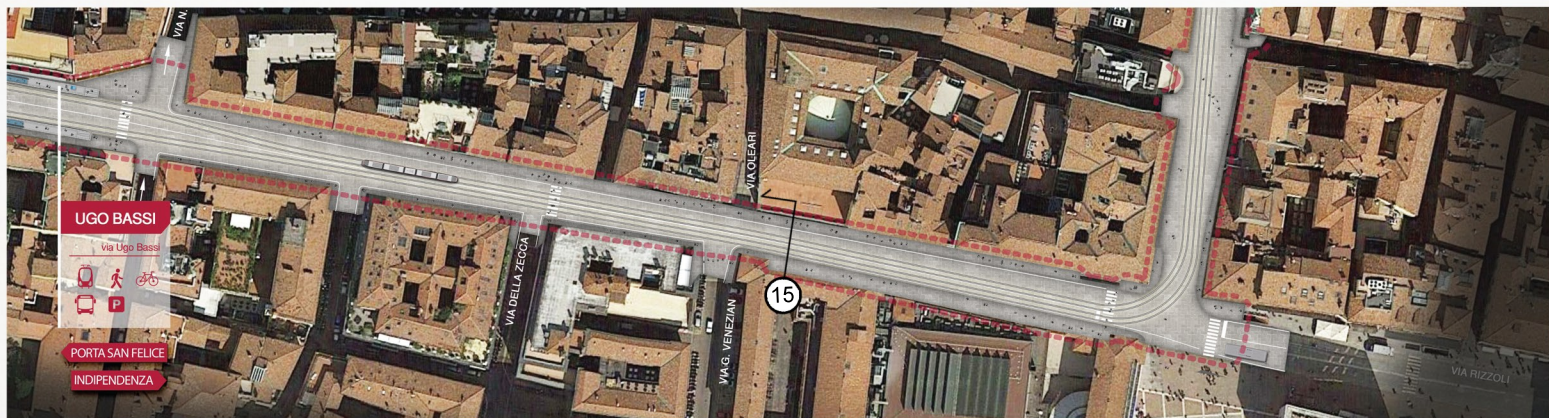
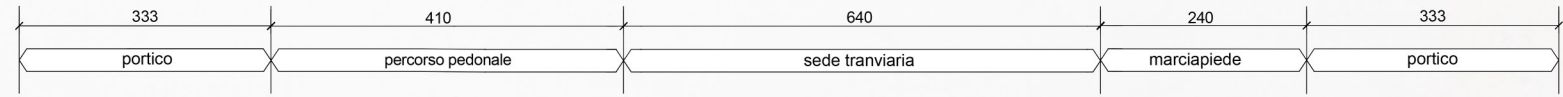
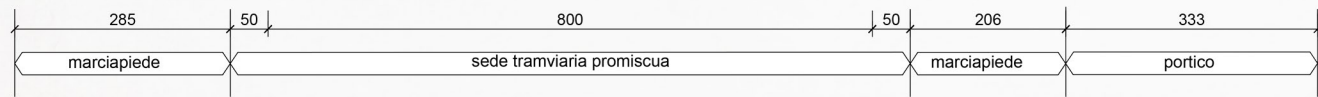
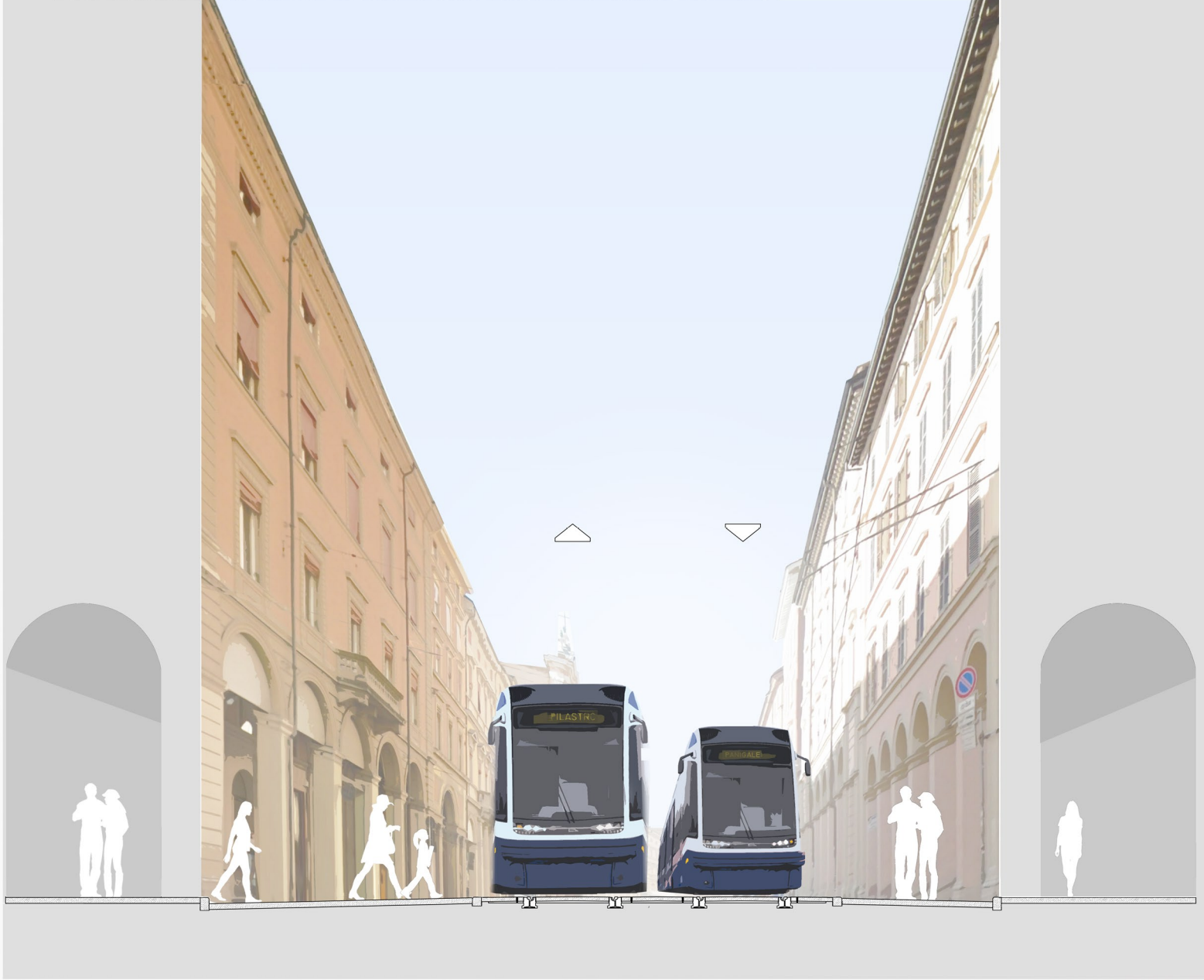
sezione 15  
Via Ugo Bassi

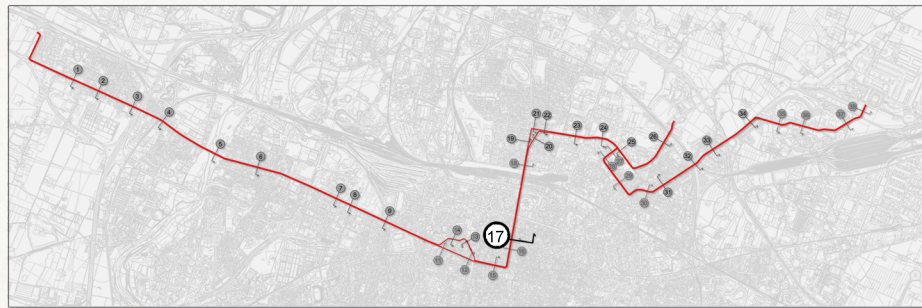
Tramvia binario doppio centrale  
in carreggiata promiscua con  
TPL a doppio senso di marcia



sezione 16  
Via dell'Indipendenza

Tramvia binario doppio centrale  
in area pedonale

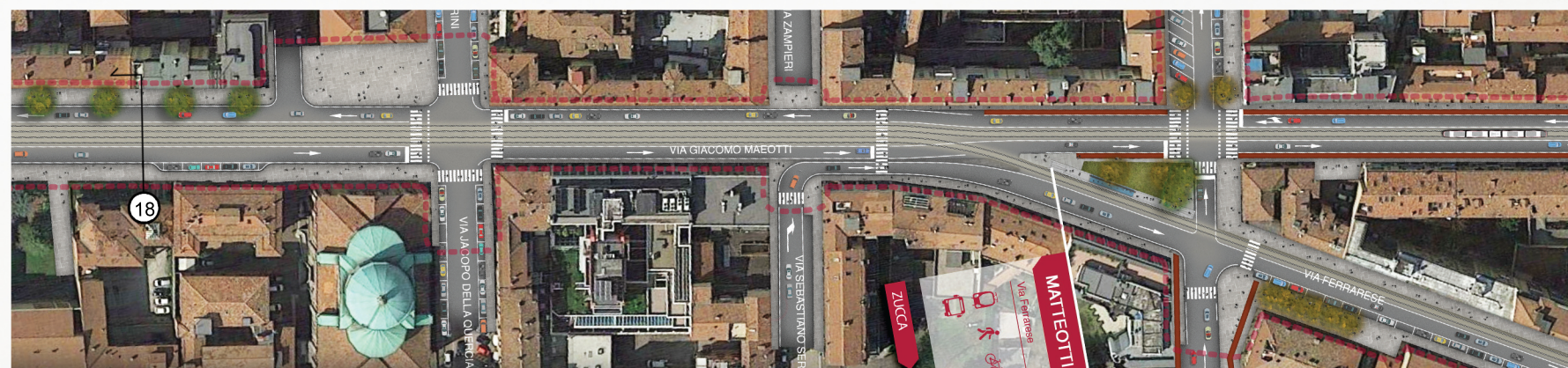
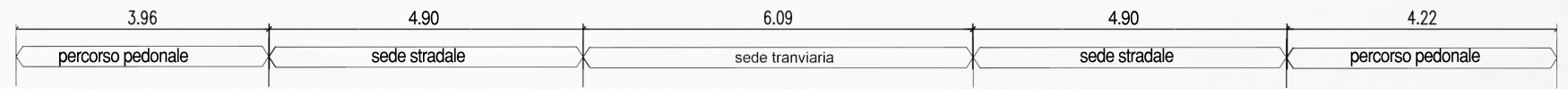
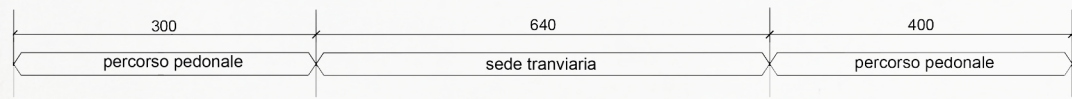


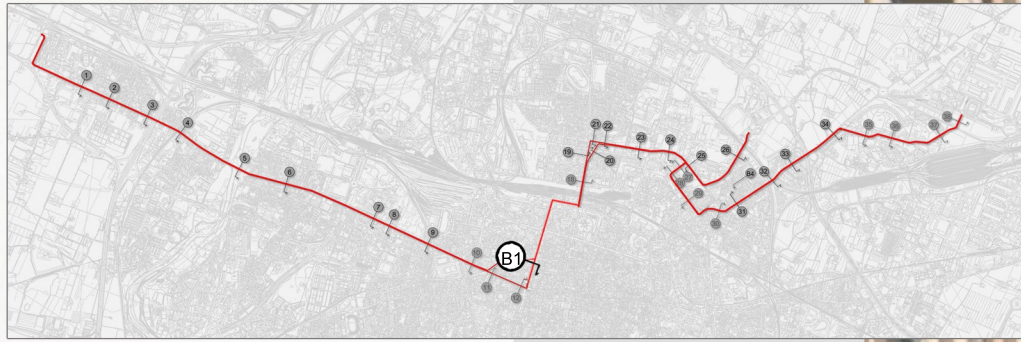


sezione 17  
Via dell'Indipendenza  
Tramvia binario doppio laterale  
in area pedonale



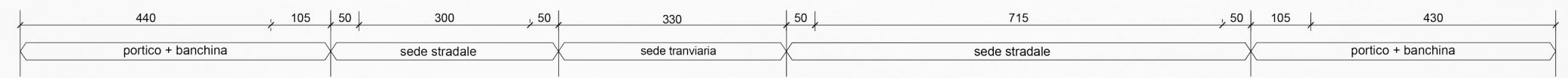
Sezione 18  
Via Matteotti  
Tramvia a doppio binario centrale  
Carreggiata ai lati con una corsia per senso di marcia per TPL e biciclette



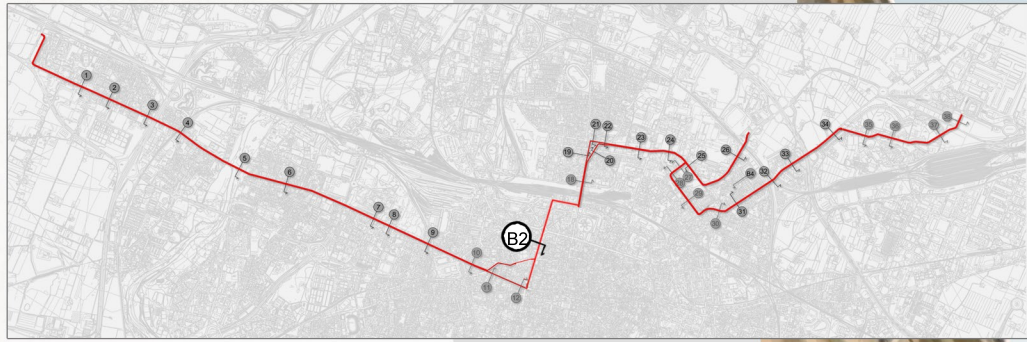


sezione B1  
Via Marconi

Tranvia binario singolo centrale  
Carreggiata con una corsia da un lato e due corsie dall'altro

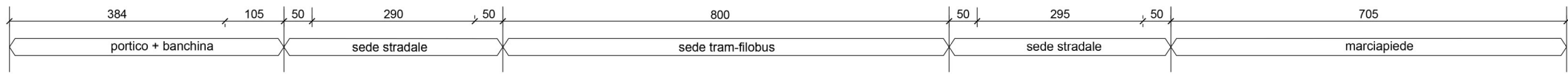


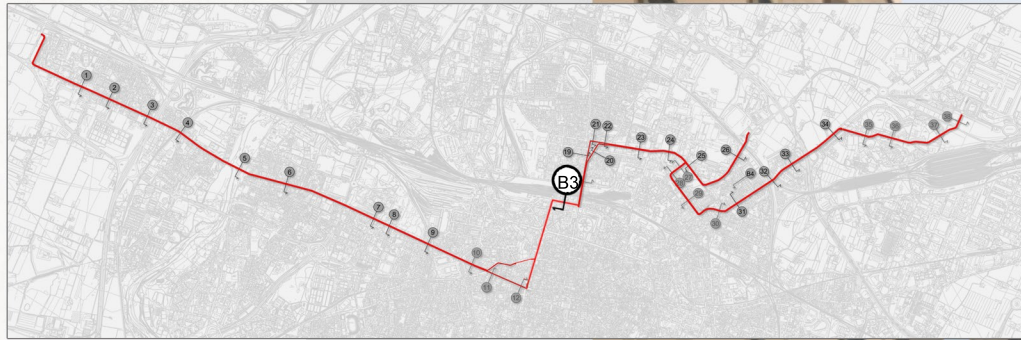




sezione B2  
Via Marconi

Tranvia binario doppio centrale  
Carreggiata con una corsia da un lato ed una corsia dall'altro





sezione B3  
Via Pietramellara

Tranvia binario doppio centrale  
Carreggiata con due corsie da un lato e due corsie dall'altro

