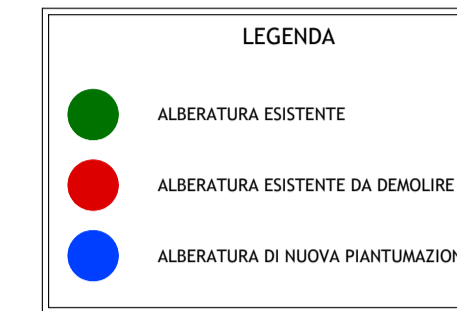
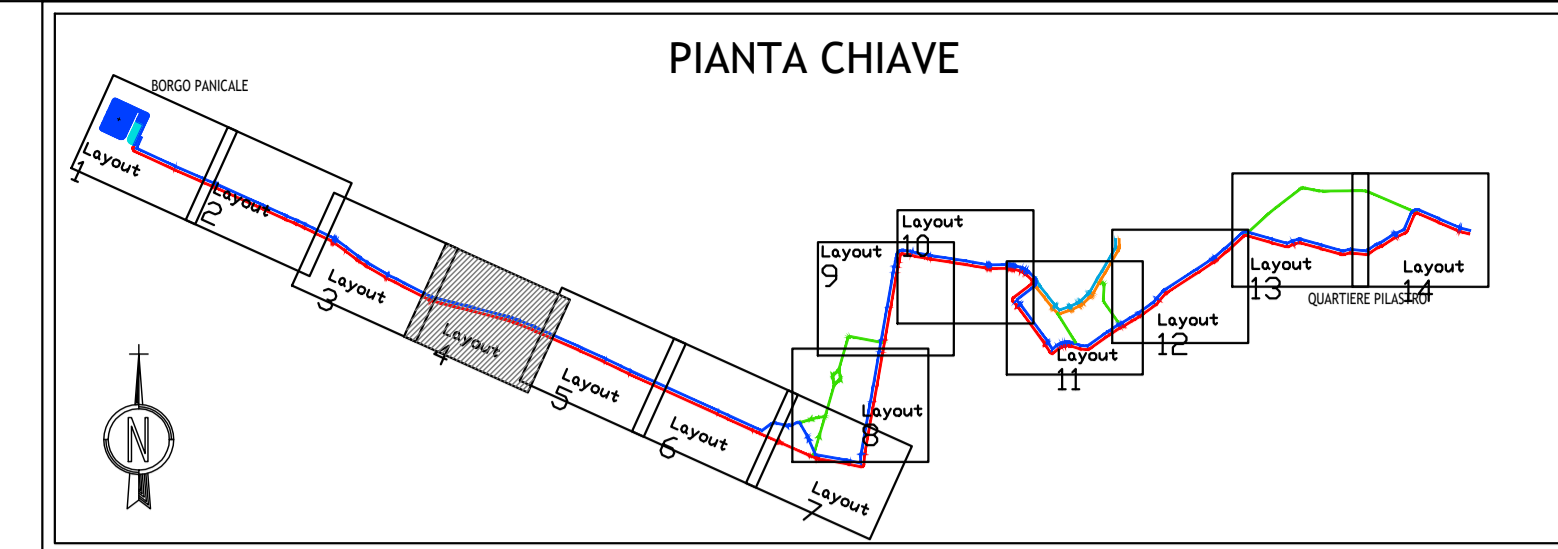
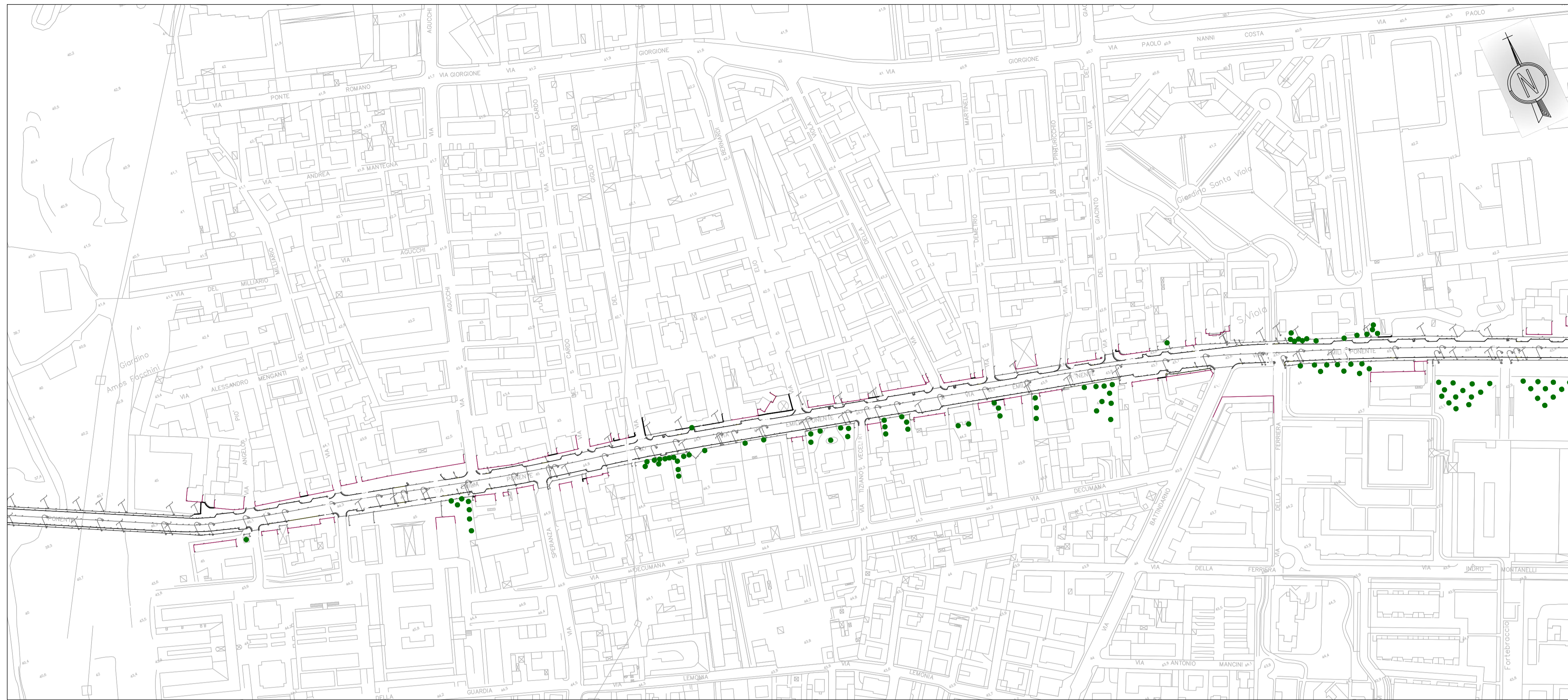


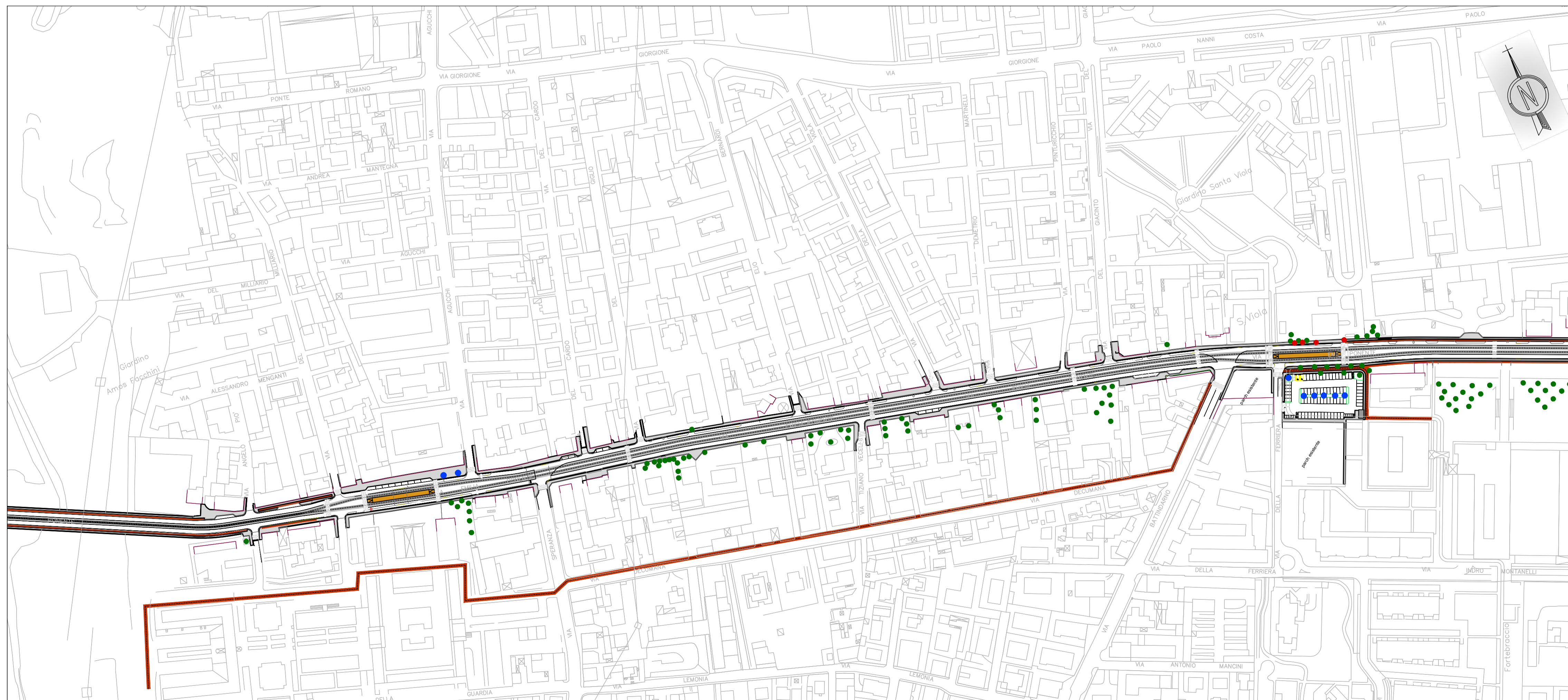
STATO ATTUALE





TRAMVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA
ALBERATURE - Confronto stato attuale e di progetto

	Stato attuale	Progetto	Delta
1 Area Deposito - Capolinea Porgo Panigale	427	638	211
2 Percorso su Via Marco Emilio Lepido	123	133	10
da Rotatoria a Via Della Salute	26	82	57
da Via Della Salute a Via Panigale			
3 Percorso su Via Emilia Ponente	22	33	11
da Via Panigale a Via Triumvirato (Giardino Genaro Fabbr)	154	208	54
da Via A. Pio (Giardino Amos Facchini) a Via Prati Caprara	80	104	24
da Via Bainsizza (Lago Nigroli) a Via Innocenzo Malvasia	44	76	32
4 Percorso su Via Aurelio Saffi			
da Via Innocenzo Malvasia a Piazza di Porta S. Felice	15	15	0
5 Percorso su Via San Felice			
da Piazza di Porta S. Felice a Via Riva di Reno	0	1	1
da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	0	1	1
6 Percorso su Via Riva di Reno	6	31	25
da Via San Felice a Via delle Lame			
7 Percorso su Via delle Lame	0	0	0
da Via Riva di Reno a Via G. Marconi			
8 Percorso su Via Dell'Indipendenza	17	17	0
da Via Ugo Bassi a Viale A. Manini	39	34	-5
9 Percorso su Via Giacomo Matteotti	17	17	0
da Viale A. Manini a Via G. Mazza	17	17	0
10 Percorso su Via G. Mazza	6	6	0
da Via G. Matteotti a Via Ferrarese	6	6	0
11 Percorso su Via Ferrarese	38	40	2
da Via A. Algardi a Via G. Mazza			
12 Percorso su Via della Liberazione	29	35	6
da Via San Salvo a Via Franceschini			
13 Percorso su Via Aldo Moro	111	129	18
da Via Stalingrado a Parco Don Giovanni Bosco	154	154	0
14 Percorso su Viale della Fiera	222	259	37
da Rotonda Leone Pancaldi a Via Michelino			
15 Percorso su Via Serena	27	30	3
da Parco Don Giovanni Bosco a Rotonda Leone Pancaldi	65	70	5
16 Percorso su Viale della Repubblica	204	225	21
da Via Serena a Via San Donato	64	81	17
17 Percorso su Via San Donato	270	342	72
da Viale della Repubblica a Via Pirandello			
18 Percorso su Via Pirandello	85	126	41
da Via San Donato a Via Tommaso Casini			
19 Percorso su Via Lino Sighinolfi / via Arrigozzi			
da Via Pirandello a Via Ludovico il Moro			
20 Percorso su Via Lino Sighinolfi / via Arrigozzi			
da Via Alfredo Panzini a Viale Fanin			
TOTALE	1 817	2 249	643



STATO DI PROGETTO



RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI | **ARCHITECT ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Planimetria sistemazione a verde
Alternativa 1 - Tavola 4

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGOBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Sponza (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tonella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moscheo (Prima Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP041	B	1:2000	B381-SF-URB-PP041B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Dic. 2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
C					