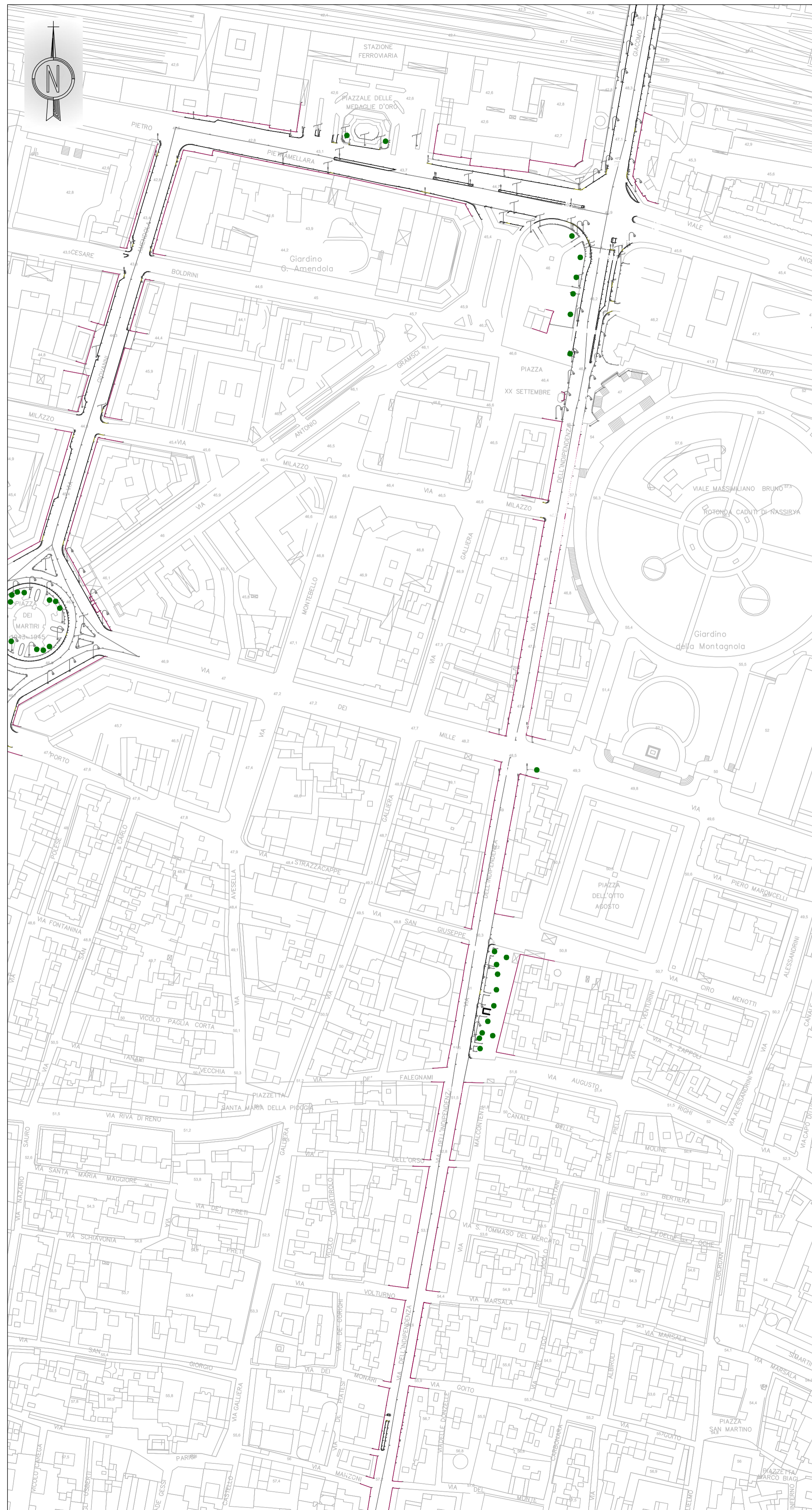
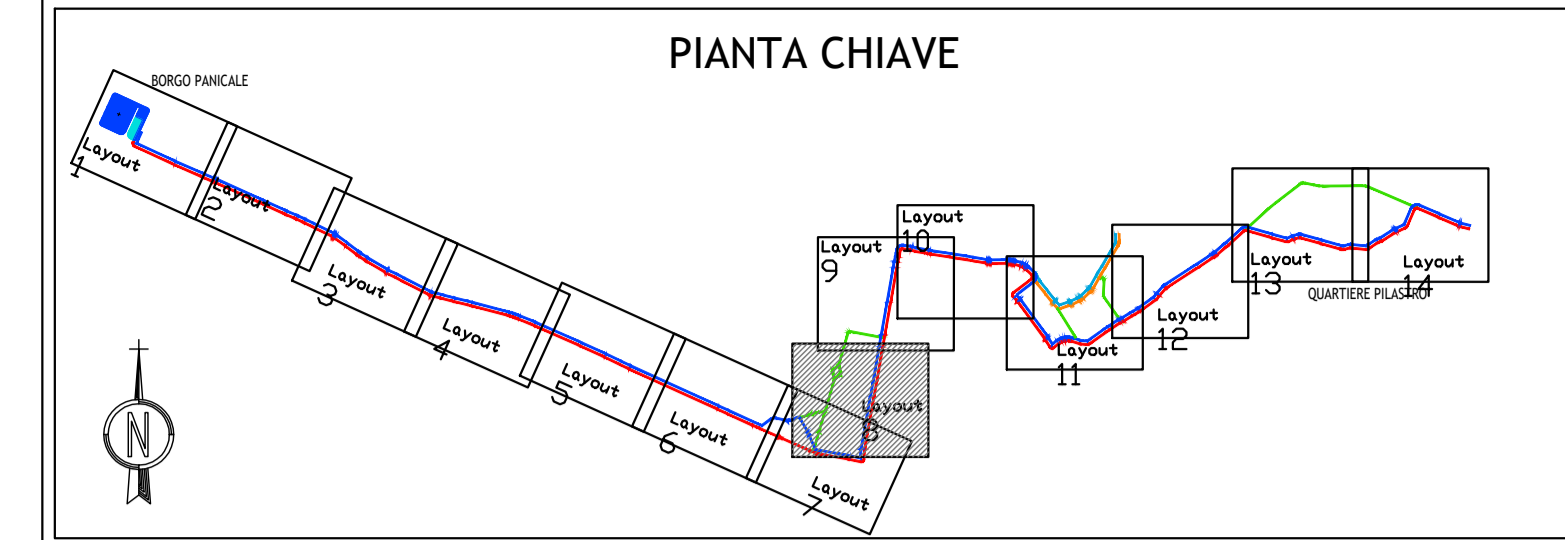
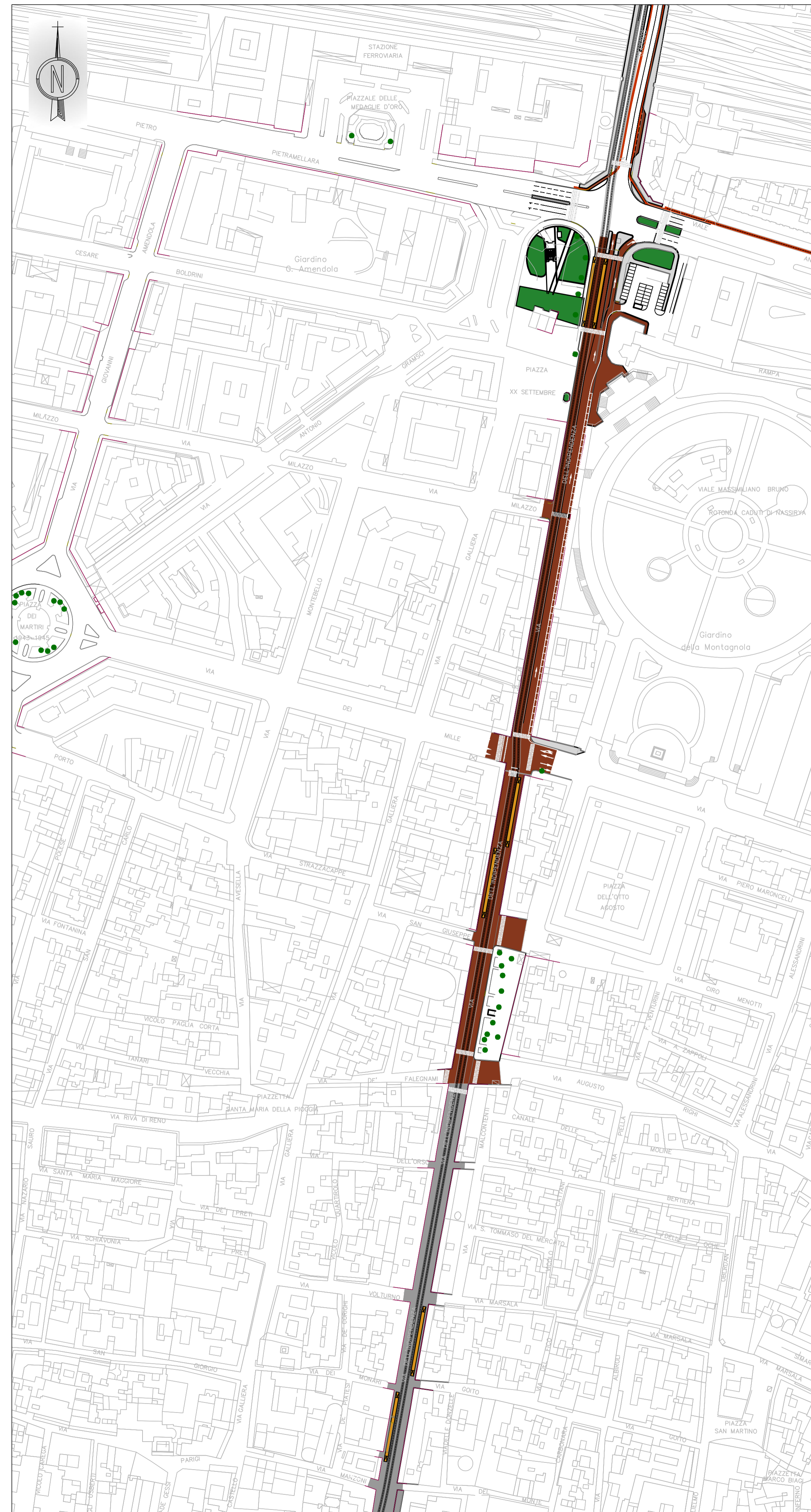


STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



LEGENDA

- ALBERATURA ESISTENTE
- ALBERATURA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- ALBERATURA DI NUOVA PIANTAZIONE

TRAMVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA
ALBERATURE - Confronto stato attuale e di progetto

| | Stato attuale | Progetto | Delta |
|---|---------------|--------------|------------|
| 1 Area Deposito - Cappellina Poggio Panigale | 427 | 638 | 211 |
| 2 Percorso su Via Marco Emilio Lepido | 123 | 133 | 10 |
| 3 da Rotatoria a Via Della Salute | 26 | 82 | 57 |
| 4 da Via Della Salute a Via Panigale | | | |
| 5 Percorso su Via Emilia Ponente | 22 | 33 | 11 |
| 6 da Via Panigale a Via Triumvirato (Giardino Genaro Fabbr) | 154 | 208 | 54 |
| 7 da Via Prati Caprara a Via Bainsizza (Lago Nigroli) | 80 | 104 | 24 |
| 8 da Via Bainsizza (Lago Nigroli) a Via Innocenzo Malvasia | 44 | 76 | 32 |
| 9 Percorso su Via Aurelio Saffi | | | |
| 10 da Via Innocenzo Malvasia a Piazza di Porta S. Felice | 15 | 15 | 0 |
| 11 Percorso su Via San Felice | 0 | 1 | 1 |
| 12 da Piazza di Porta S. Felice a Via Riva di Reno | 0 | 1 | 1 |
| 13 da Via Riva di Reno a Via G. Marconi | 0 | 1 | 1 |
| 14 Percorso su Via Riva di Reno | 6 | 31 | 25 |
| 15 da Via San Felice a Via delle Lame | | | |
| 16 Percorso su Via delle Lame | 0 | 0 | 0 |
| 17 da Via Riva di Reno a Via G. Marconi | | | |
| 18 Percorso su Via Dell'Indipendenza | 17 | 17 | 0 |
| 19 da Via Ugo Bassi a Viale A. Manini | | | |
| 20 Percorso su Via Giacomo Matteotti | 39 | 34 | -5 |
| 21 da Viale A. Manini a Via G. Mazza | | | |
| 22 Percorso su Via G. Mazza | 17 | 17 | 0 |
| 23 da Via G. Matteotti a Via Ferrarese | | | |
| 24 Percorso su Via Ferrarese | 6 | 6 | 0 |
| 25 da Via A. Algardi a Via G. Mazza | 38 | 40 | 2 |
| 26 da Via di San Salvo a Via Franceschini | | | |
| 27 Percorso su Via della Liberazione | 29 | 35 | 6 |
| 28 da Via Franceschini a Via Stalingrado | | | |
| 29 Percorso su Via Aldo Moro | 111 | 129 | 18 |
| 30 da Via Stalingrado a Parco Don Giovanni Bosco | 154 | 154 | 0 |
| 31 da Parco Don Giovanni Bosco a Rotonda Leone Pancaldi | | | |
| 32 Percorso su Viale della Fiera | 222 | 259 | 37 |
| 33 da Rotonda Leone Pancaldi a Via Michelino | | | |
| 34 Percorso su Via Serena | 27 | 30 | 3 |
| 35 da Parco Don Giovanni Bosco a Viale della Repubblica | | | |
| 36 Percorso su Viale della Repubblica | 65 | 70 | 5 |
| 37 da Via Serena a Via San Donato | | | |
| 38 Percorso su Via San Donato | 204 | 225 | 21 |
| 39 da Viale della Repubblica a Via Prandello | | | |
| 40 Percorso su Via Prandello | 64 | 81 | 17 |
| 41 da Via San Donato a Via Tommaso Casini | | | |
| 42 Percorso su Via Tommaso Casini | 270 | 342 | 72 |
| 43 da Via Prandello a Via Ludovico il Moro | | | |
| 44 Percorso su Via Lino Sighinolfi / via Arrigozzi | 85 | 126 | 41 |
| 45 da Via Alfredo Panzani a Viale Fanin | | | |
| TOTALE | 1 817 | 2 249 | 643 |




Sostenibilità è Bologna

RTI Progettisti:





PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPF n.75/2017



Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Planimetria sistemazione a verde Alternativa 1 - Tavola 8

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spinosi (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|------------|------|--------|------------------------|
| COMMESSA | FASE | DISCIPLINA | TIPONUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE |
| B381 | SF | URB | PP045 | B | 1:2000 | B381-SF-URB-PP045B.dwg |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|------------------------------------|---------|------------|-------------|
| A | Dic. 2018 | EMISSIONE | MAMAZZA | FULCI | S. CAMINITI |
| B | Giugno 2019 | REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA | MAMAZZA | FULCI | S. CAMINITI |
| C | | | | | |