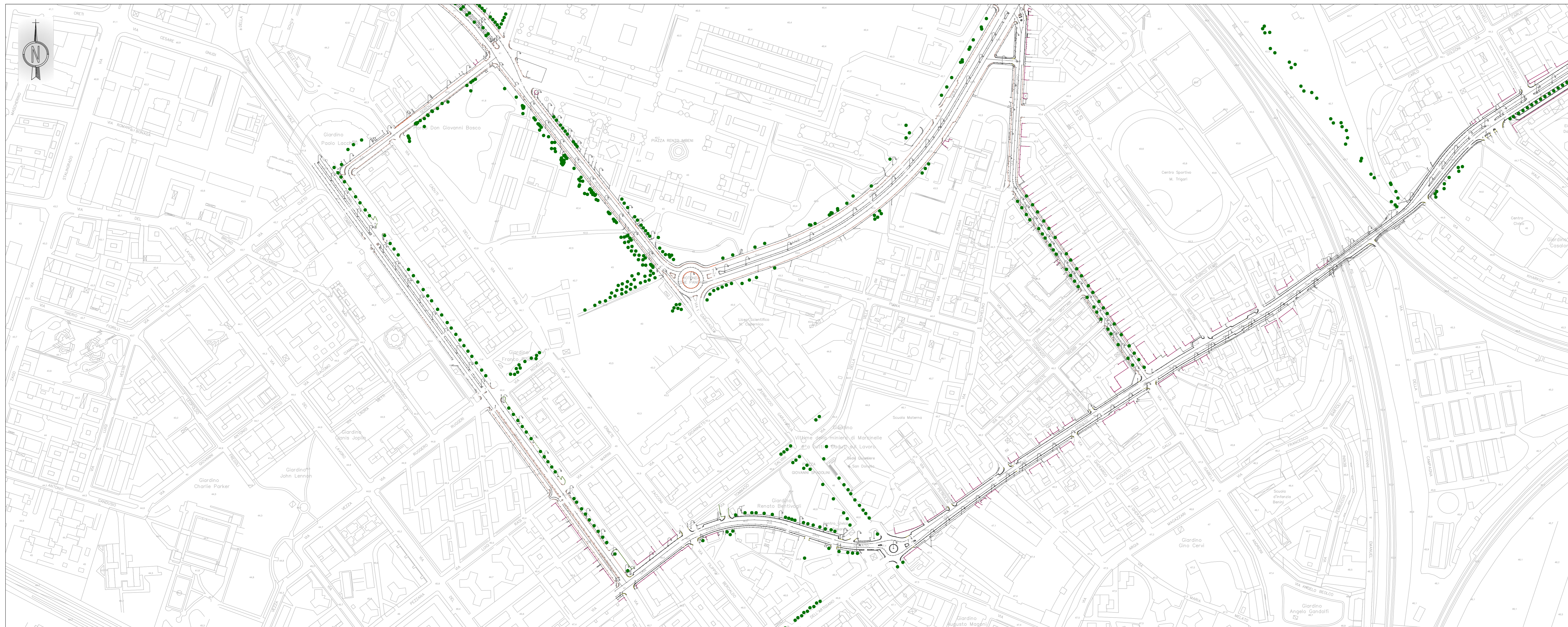


STATO ATTUALE



PIANTA CHIAVE

LEGENDA

- ALBERATURA ESISTENTE
- ALBERATURA ESISTENTE DA DEADURE
- ALBERATURA DI NUOVA PANTUMINAZIONE

TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA
ALTERNATIVE - Continuo stato attuale e di progetto

Linea	Descrizione	Stato attuale	Progetto	Differenza
1	Area Deposito - Capolina Pargo Panigale	427	438	11
2	Percorso su Via Marco Emilio Legato	123	133	10
3	da Rotonda a Via delle Sante	26	42	16
4	da Via delle Sante a Via Emilia Ponente	25	30	5
5	da Via Parigi a Via Tommaso Casare	184	205	21
6	da Via Pini Cicerone a Via Bazzucchi e Via Prati Caporali	80	106	26
7	da Via Bazzucchi e Via Bazzucchi a Via Innocenzo Malatesta	44	78	34
8	Percorso su Via Aurelio Saffi	15	15	0
9	da Via Innocenzo Malatesta a Piazza di Piazza d'Armi	0	1	1
10	Percorso su Via San Felice	0	1	1
11	da Piazza di Piazza d'Armi a Via San Felice	0	1	1
12	da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	0	1	1
13	Percorso su Via Riva di Reno	6	31	25
14	Percorso su Via delle Lame	0	0	0
15	da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	0	0	0
16	Percorso su Via dell'Indipendenza	17	17	0
17	Percorso su Via G. Mazzini	6	6	0
18	Percorso su Via Ferraresi	39	34	-5
19	da Via G. Mazzini a Via S. Maria	17	17	0
20	Percorso su Via G. Mazzini	6	6	0
21	da Via G. Mazzini a Via S. Maria	38	40	2
22	Percorso su Via della Liberazione	29	35	6
23	da Via Salsomaggiore a Via S. Donato	111	129	18
24	Percorso su Via Aldo Moro	164	164	0
25	da Parco Don Giovanni Bosco a Rotonda Leone Pancaldi	222	259	37
26	Percorso su Via della Repubblica	27	30	3
27	Percorso su Via della Repubblica	66	70	4
28	da Via Senese a Via S. Donato	204	225	21
29	Percorso su Via Pirandello	64	61	-3
30	da Via San Donato a Via Tommaso Casare	220	242	22
31	Percorso su Via Tommaso Casare	220	242	22
32	Percorso su Via Lino Sighinolfi / Via Arrighetti	88	126	38
33	da Via Arrighetti a Via Fani	0	0	0
TOTALE		1817	2283	466

STATO DI PROGETTO



Comune di Bologna **Sostenibilità è Bologna** **PUMS BOLOGNA METROPOLITANA**

RTI Progettisti: **SYSTRA SOTECNI** **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC **Comune di Bologna** **Comune di Bologna**

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Planimetria sistemazione a verde
Alternativa 1 - Tavola 11

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE LAVORAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

RESPONSABILE VERIFICAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SQUIBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
ING. AGNESE FERRO

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi ferroviari)
Ing. Andrea Sironi (Studi Urbanistici)
Arch. Sebastiano Faldi De Sarno (Proj. Architettonico e Inscr. Urbanistico)
Ing. Sergio Marzocchi (Ingegneria Ferroviaria)
Ing. Jennifer Wain (Impianti Telemetrici)
Ing. Massimo Fanni (Ingegneria Ferroviaria)
Ing. Pietro Caracci (Viabilità Infrastruttura)
Ing. Stefano Ferrero (Impianti Ferroviari)
Ing. Andrea Caracci (Esperto Impianti Eletto-Ferrovietari)
Ing. Francesco D'Addato (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Accornero (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Marzocchi (Impianti Spazio Pubblico e Sicurezza)
Ing. Roma Rosencroft (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Verificazione Impatto ambientale e impatto paesistico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP1048	B	1:2000	B381-SF-URB-PP1048B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Dic. 2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
C					