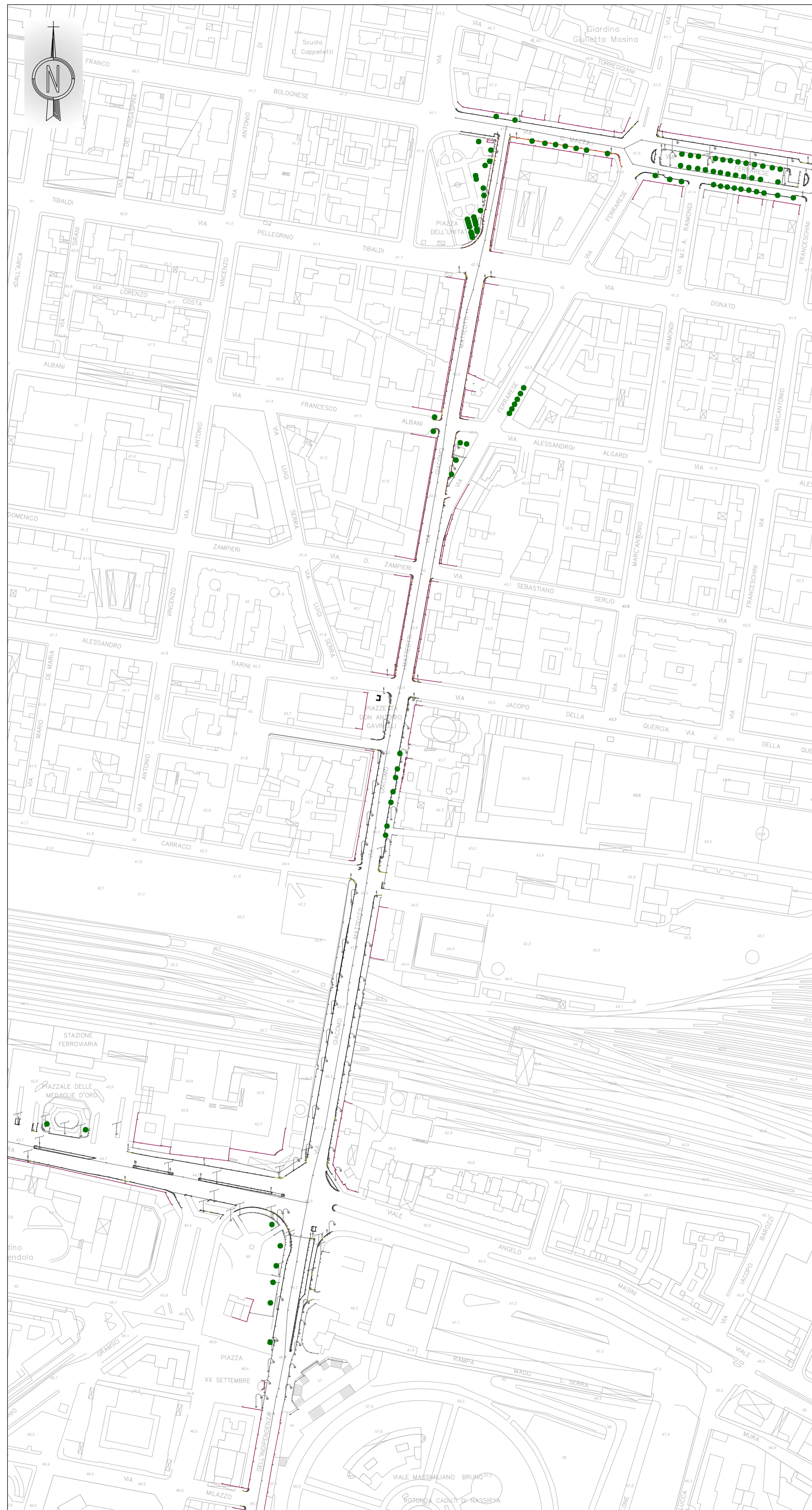
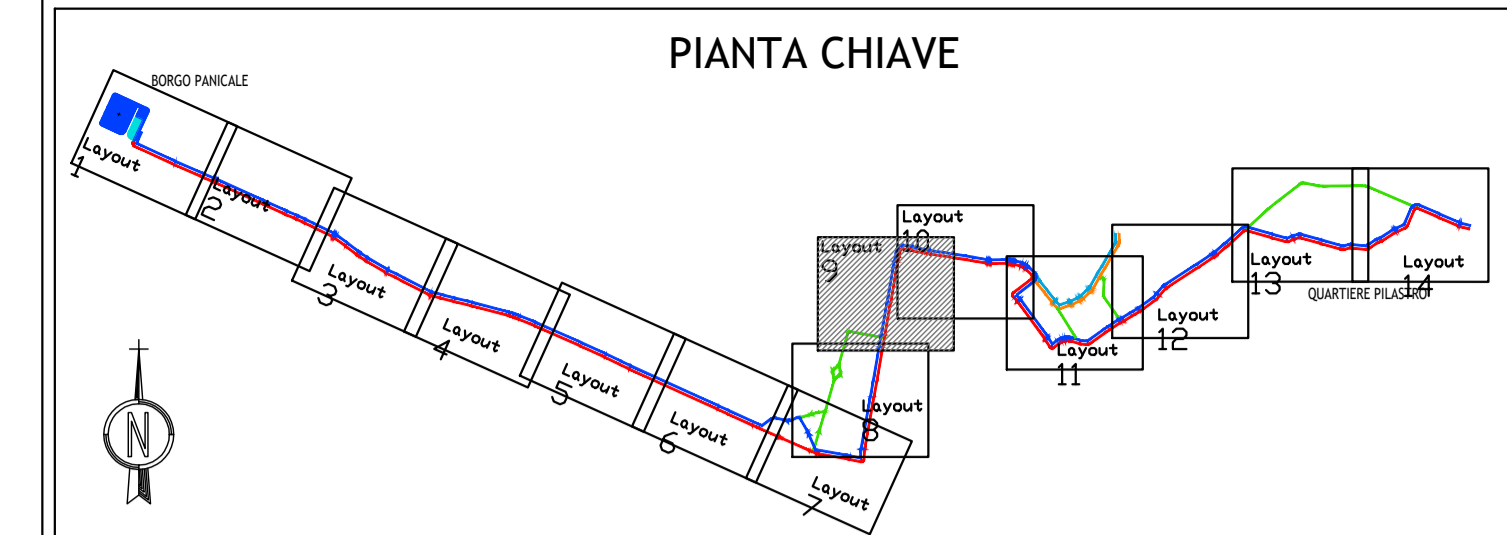
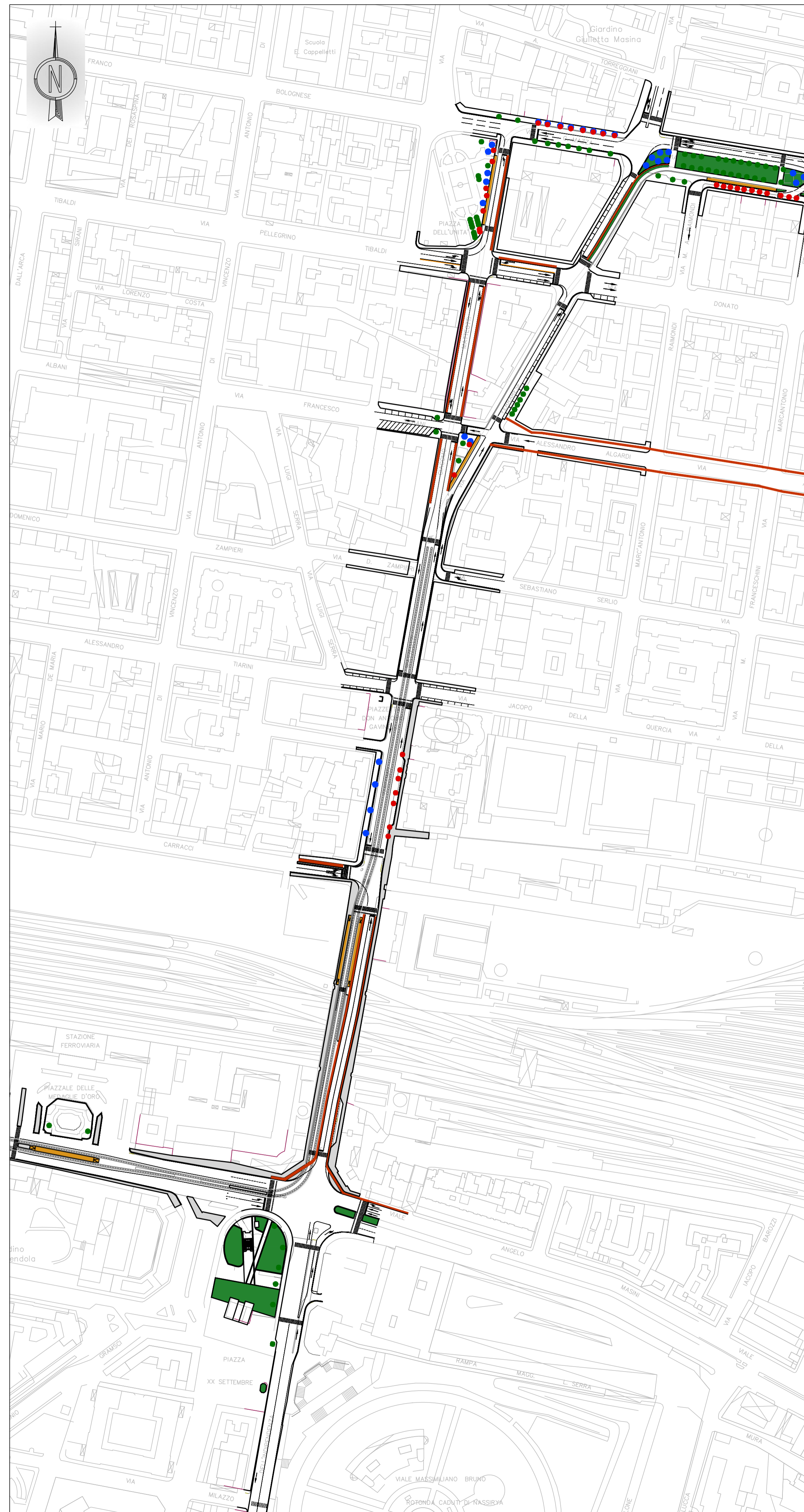


STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



LEGENDA

- ALBERATURA ESISTENTE
- ALBERATURA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- ALBERATURA DI NUOVA PIANTAZIONE

TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA
ALBERATURE - Confronto stato attuale e di progetto

	Stato attuale	Progetto	Delta
1 Area Deposito - Capolinea Porgo Panigale	427	638	211
2 Percorso su Via Marco Emilio Lepido	123	133	10
3 Percorso su Via Emilia Ponente	26	82	57
4 Percorso su Via Aurelio Saffi	22	33	11
5 Percorso su Via San Felice	154	208	54
6 Percorso su Via Riva di Reno	90	104	14
7 Percorso su Via G. Marconi	44	76	32
8 Percorso su Via Riva di Reno	15	15	0
9 Percorso su Viale Pietro Pietramellara	4	4	0
10 Percorso su Via G. Mazza	39	34	-5
11 Percorso su Via Ferrarese	17	17	0
12 Percorso su Via della Liberazione	6	6	0
13 Percorso su Via Aldo Moro	38	40	2
14 Percorso su Viale della Fiera	29	35	6
15 Percorso su Via Edoardo Ferravilla	111	129	18
16 Percorso su Via San Donato	154	154	0
17 Percorso su Viale Tito Carnacini	222	259	37
18 Percorso su Viale Giuseppe Farini	44	9	-35
19 Percorso su Viale Giuseppe Farini	165	172	7
20 Percorso su Viale Giuseppe Farini	113	146	33
21 Percorso su Viale Giuseppe Farini	33	34	1
22 Percorso su Viale Giuseppe Farini	26	48	22
TOTALE	1 508	1 824	316

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Planimetria sistemazione a verde
Alternativa 2 - Tavola 9

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Sponosa (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moscheo (Prima Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP050	B	1:2000	B381-SF-URB-PP050B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Dic. 2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
C					