



LEGENDA

	LINEA CON FILO DI CONTATTO DA 120 mmq
	CAVO POSITIVO (FEEDER) 2x300mmq, IN POLIFORA INTERRATA
	LINEA SENZA FILO DI CONTATTO
	RISALITA DA FEEDER A FILI DI CONTATTO MEDIANTE CAVI 2x1x240mmq SU PALO TE (OGNI 400m)
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE CON FILI DI CONTATTO BINARIO PARI E DISPARI, MEDIANTE CAVO 1x240mmq (OGNI 20m)
	SEZIONAMENTO DEL FILO DI CONTATTO
	FERMATA

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

**Impianti elettroferroviari
Sistema di alimentazione della trazione elettrica
Schema planimetrico e sezioni tipologiche TE 1/7**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESA ING. PAOLO MARCHETTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progettazione trazione) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasporti) Arch. Sebastiano Fusi (Progettazione Impianti) Ing. Sergio Di Nicola (Sovranstruttura Tramviaria) Ing. Annalisa Vanni (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falco (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Paolo Carlini (Verifica Strutturale) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Caracciolo (Esperto Impianti Elettroferroviari) Ing. Domenico D'Addato (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Accaroni (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moreschini (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowneiczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SOUBBI		IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA	
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	LAC	DG002	B	1:2000	B381-SF-LAC-DG002-B.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	31-12-2018	EMISSIONE PER COMMENTI	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S. CAMINITI	
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S. CAMINITI	
2						