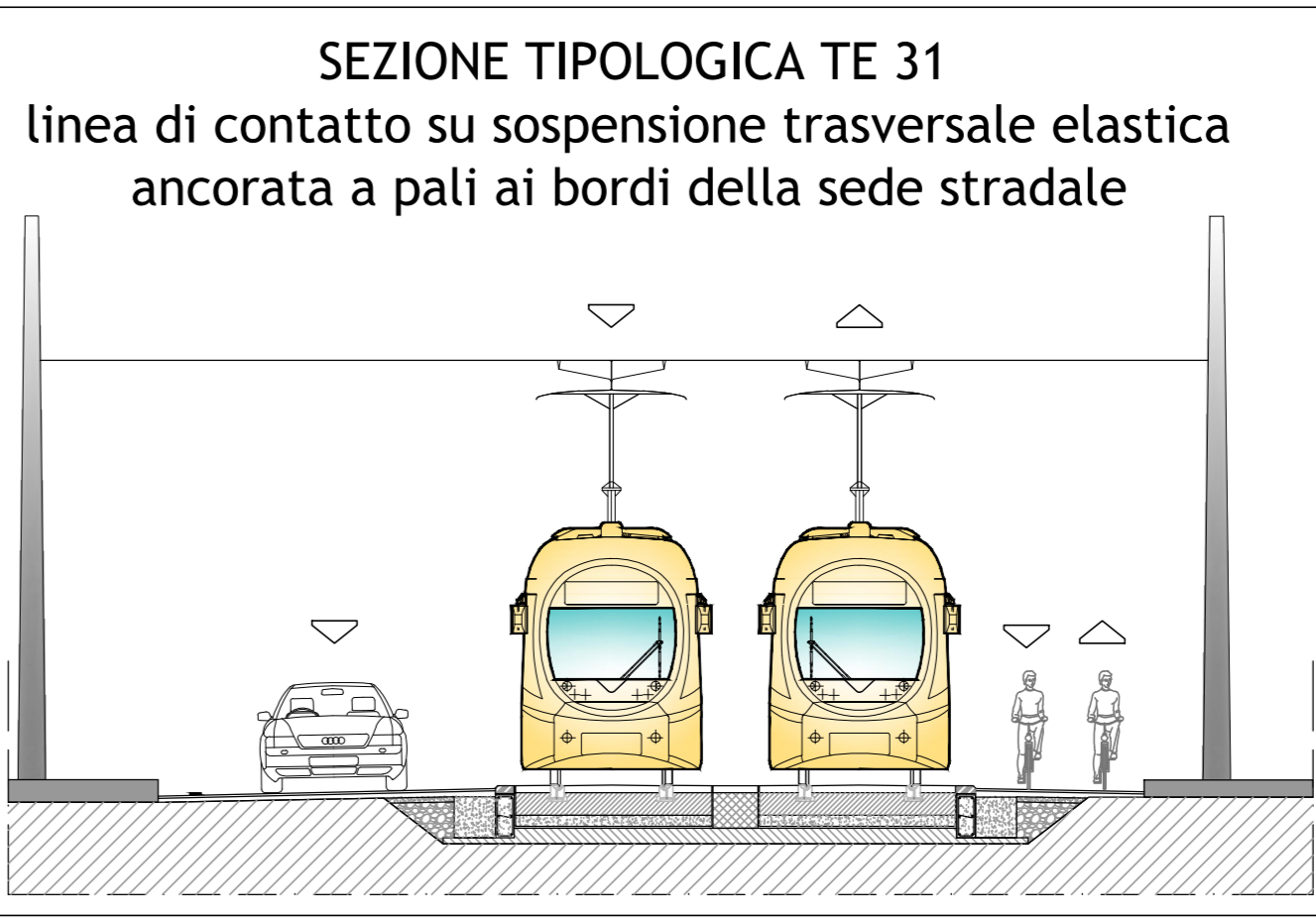
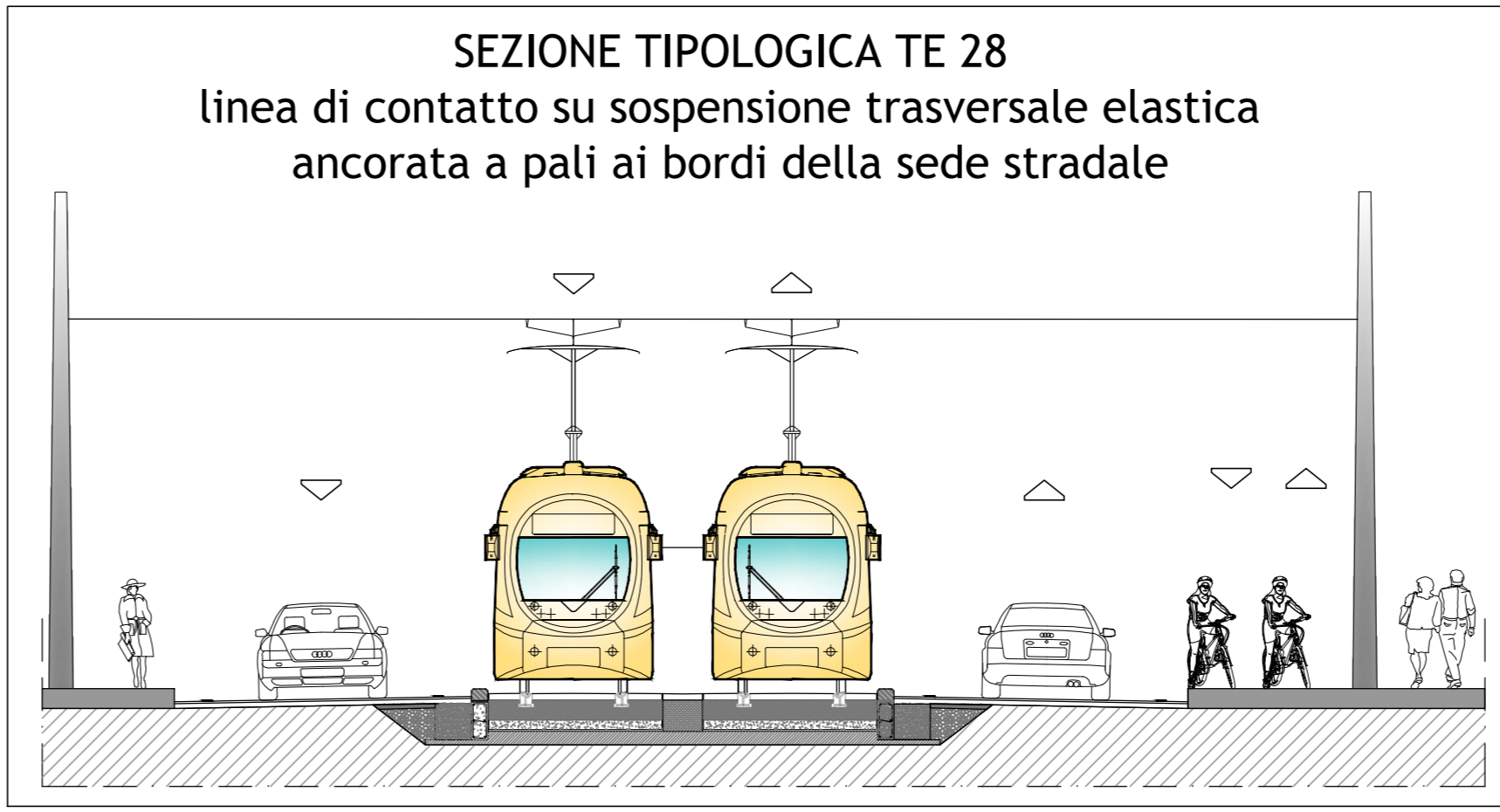


LEGENDA

	LINEA CON FILO DI CONTATTO DA 120 mmq
	CAVO POSITIVO (FEEDER) 2x300mmq, IN POLIFORA INTERRATA
	LINEA SENZA FILO DI CONTATTO
	RISALITA DA FEEDER A FILI DI CONTATTO MEDIANTE CAVI 2x1x240mmq SU PALO TE (OGNI 400m)
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE CON FILI DI CONTATTO BINARIO PARI E DISPARI, MEDIANTE CAVO 1x240mmq (OGNI 20m)
	SEZIONAMENTO DEL FILO DI CONTATTO
	FERMATA



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Impianti elettroferroviari
Schema planimetrico e sezioni tipologiche TE 6/7

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMMESSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SGUIBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

SECRETARIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi ferroviari)
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasporti)
 Arch. Sebastiano Fusi (Sistemi Progettazione e Insiar, Urbanistica)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovranstruttura Traviata)
 Ing. Jerome Werra (Insiar Tecnologie)
 Ing. Maurizio Falco (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Flavia Caracciolo (Verifica Strutturale)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Caracciolo (Esperto Impianti Elettroferroviari)
 Ing. Domenico D'Addato (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moresini (Primo Disegnatore per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rovenzhyn (Plan Economico e Finanziario)
 Prof. Matteo Mattoli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	LAC	DG007	B	1:2000	B381-SF-LAC-DG007-B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE PER COMMENTI	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
2					

RO ZANARDI