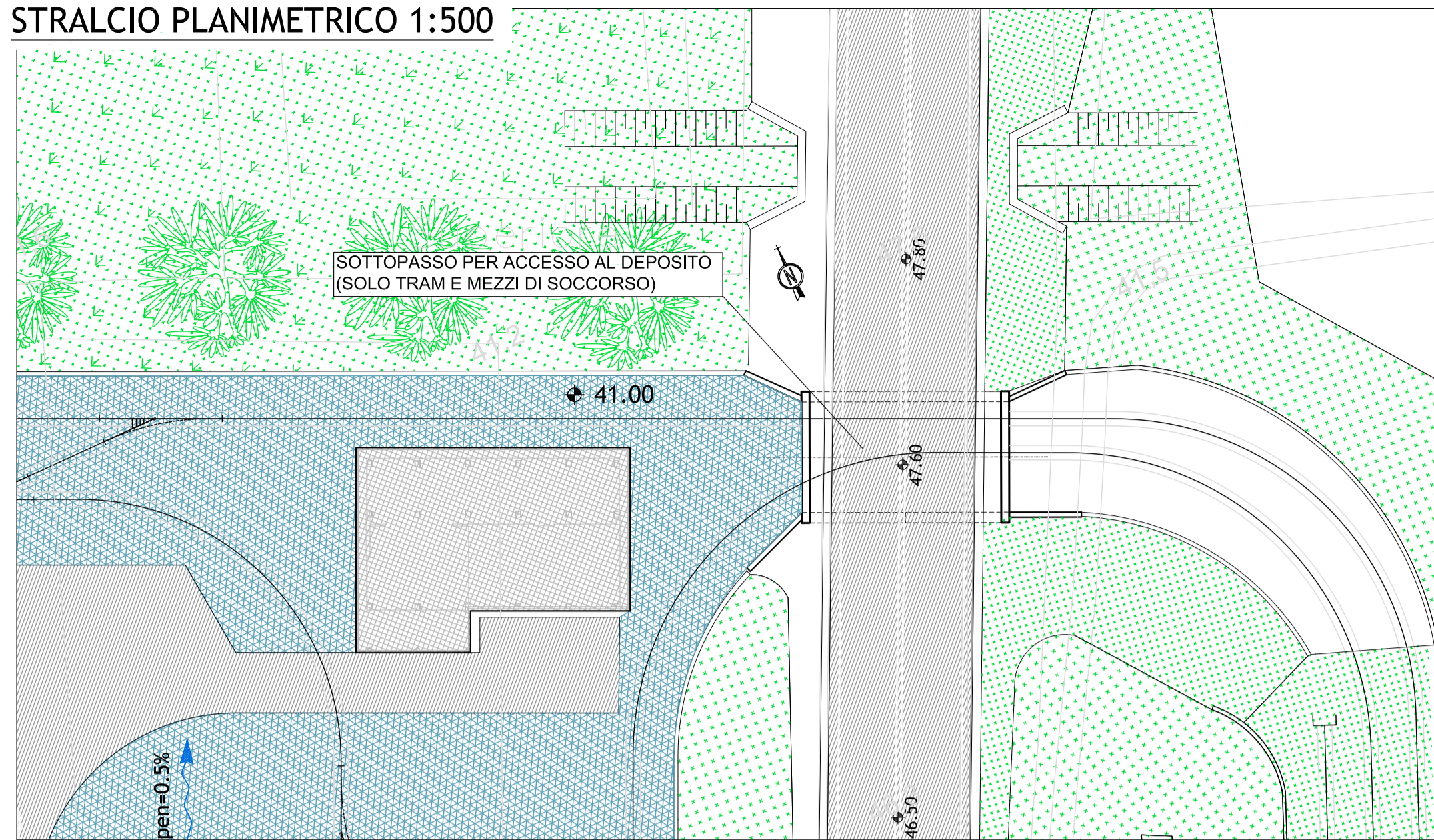
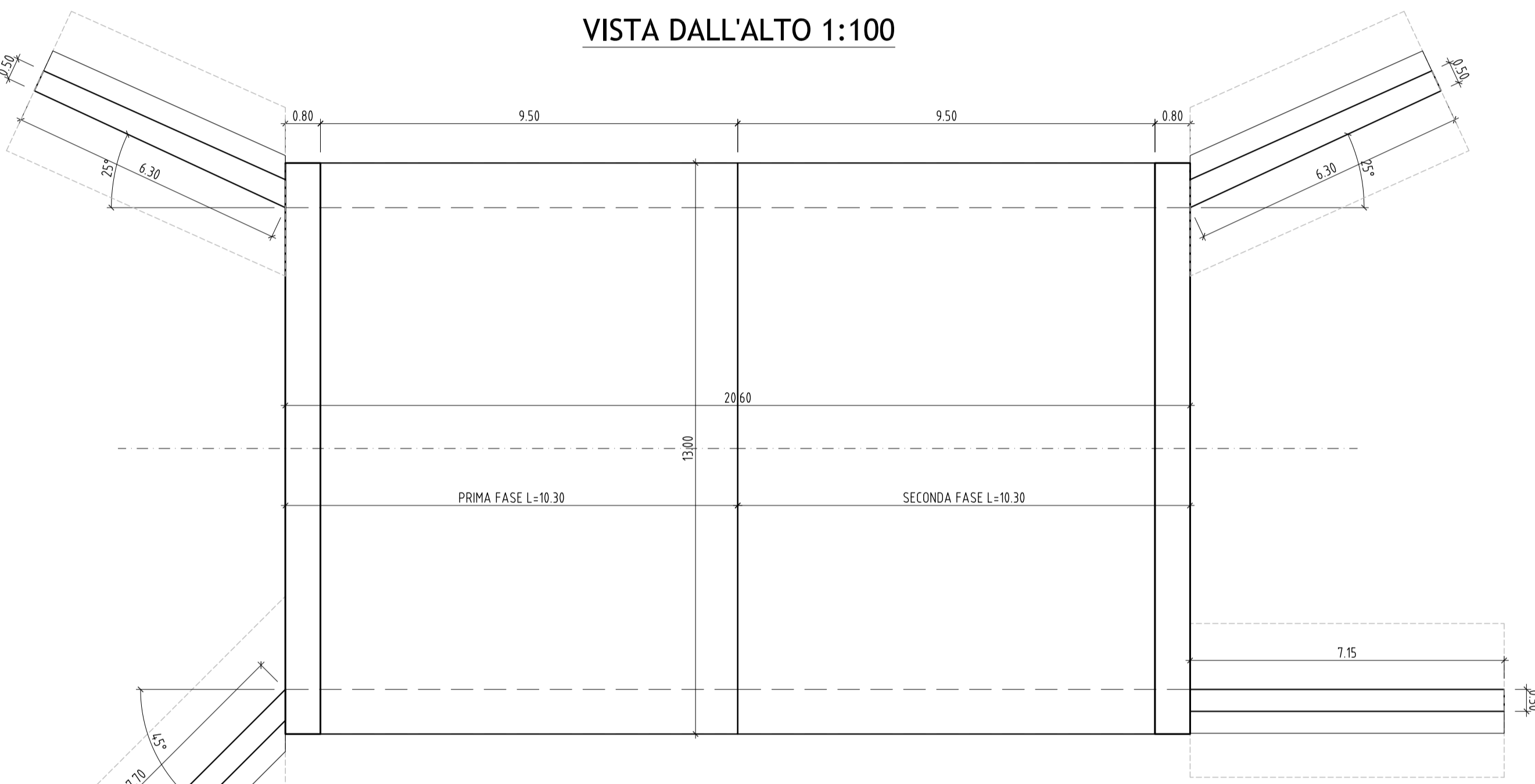


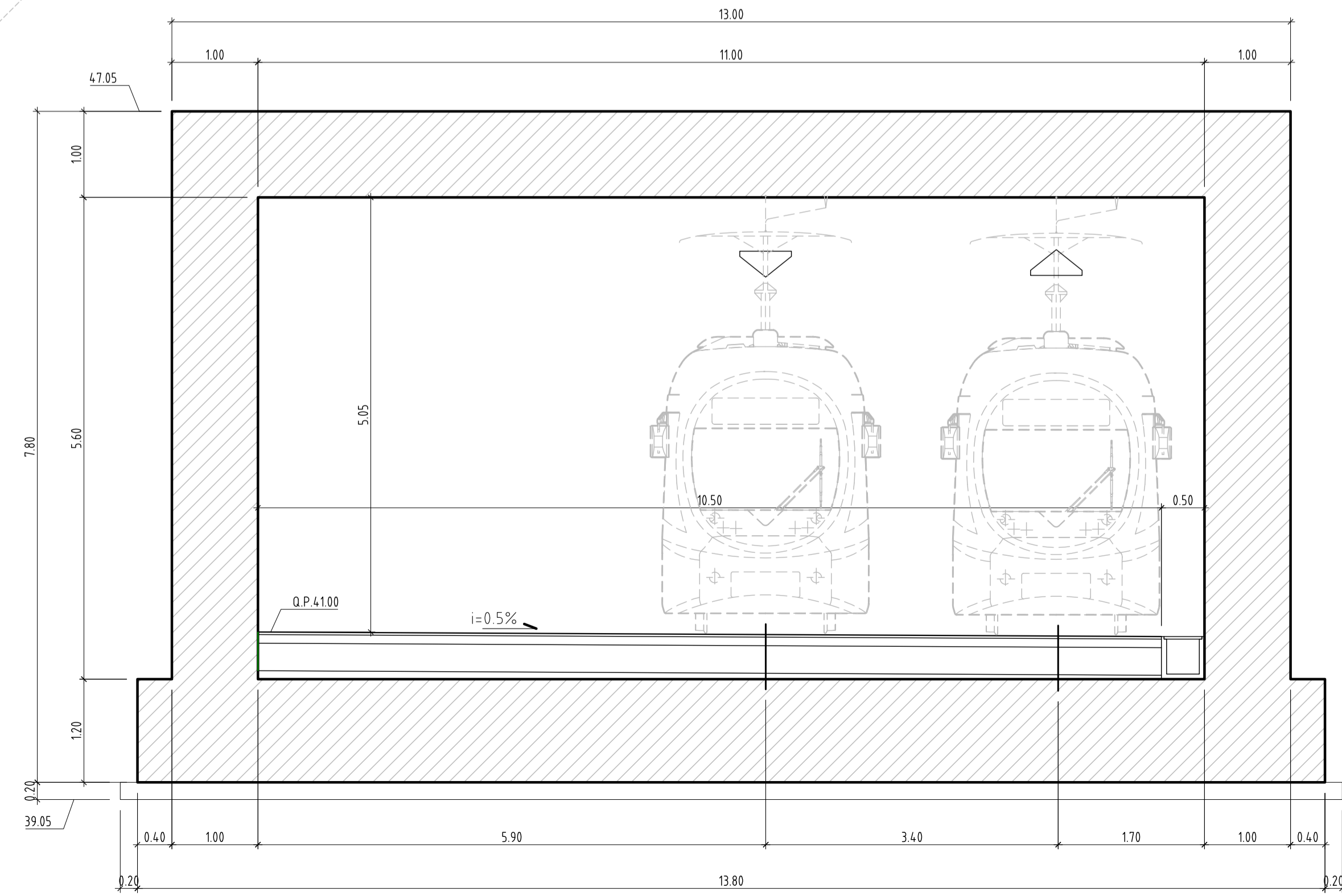
STRALCIO PLANIMETRICO 1:500



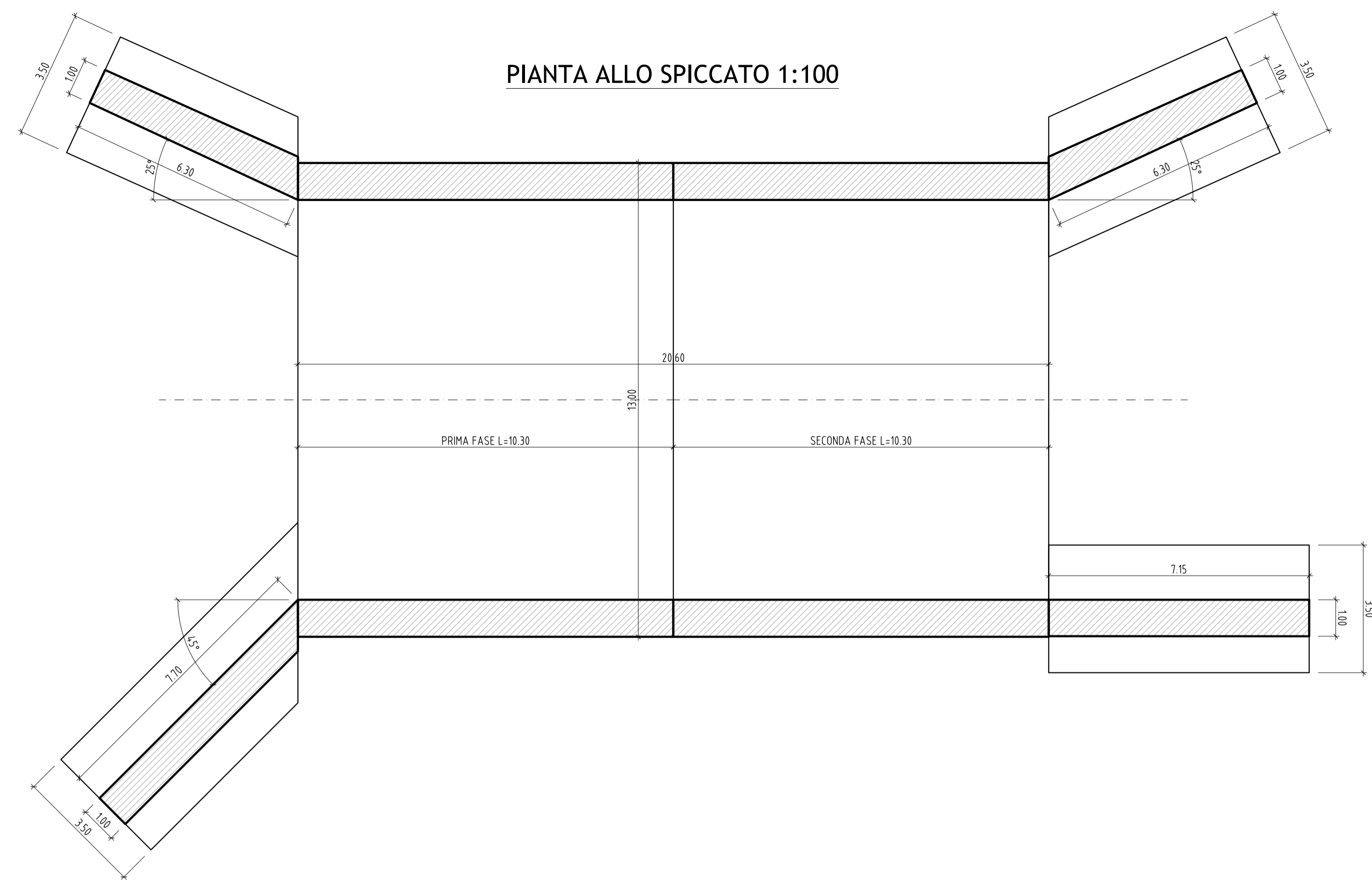
VISTA DALL'ALTO 1:100



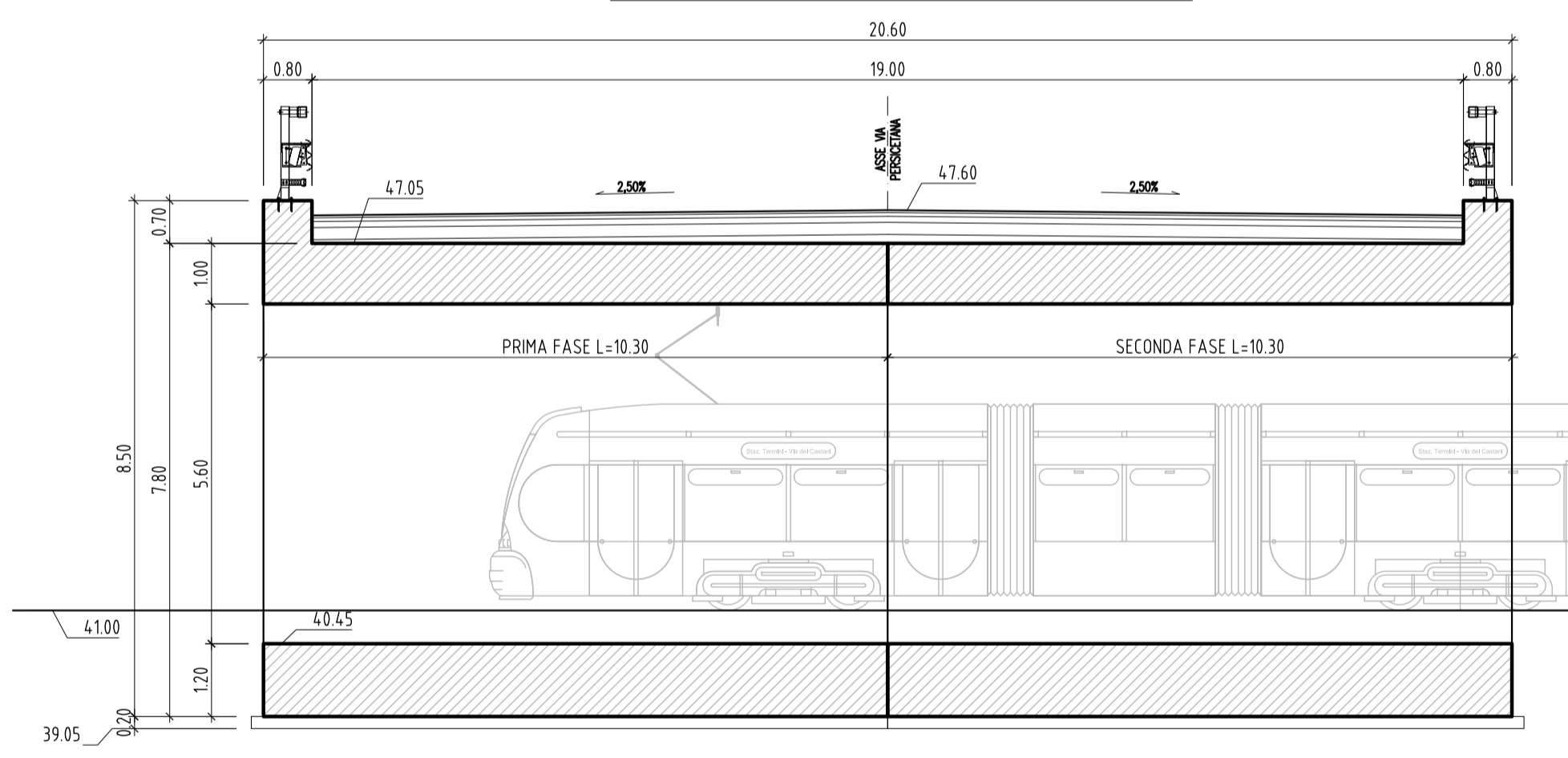
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



PIANTA ALLO SPICCATO 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



CALCESTRUZZO	Cl. di resistenza a/c max	Ø max. inerti	Cl. di consistenza	Cl. di esposizione
fondazioni	C28/35	0.6	20 mm	S4
pedritti/solaio	C32/40	0.5	16 mm	S4
				XC2
				XF1
ACCIAIO per cemento armato B450C			fyk 4500 kg/cmq	




RTI Progettisti:






PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)




**Strutture
Sottopasso Ingresso Deposito
Carpenterie, Piante e Sezioni**

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>ING. CLETO CARLINI</p> <p>ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>ING. BARBARA BARALDI</p> <p>ING. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spina (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulvi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jermala Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Piani Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	STR	PP003	A	VARIE	B381-SF-STR-PP003A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	TORTELLA	S.CAMINITI
1					
2					