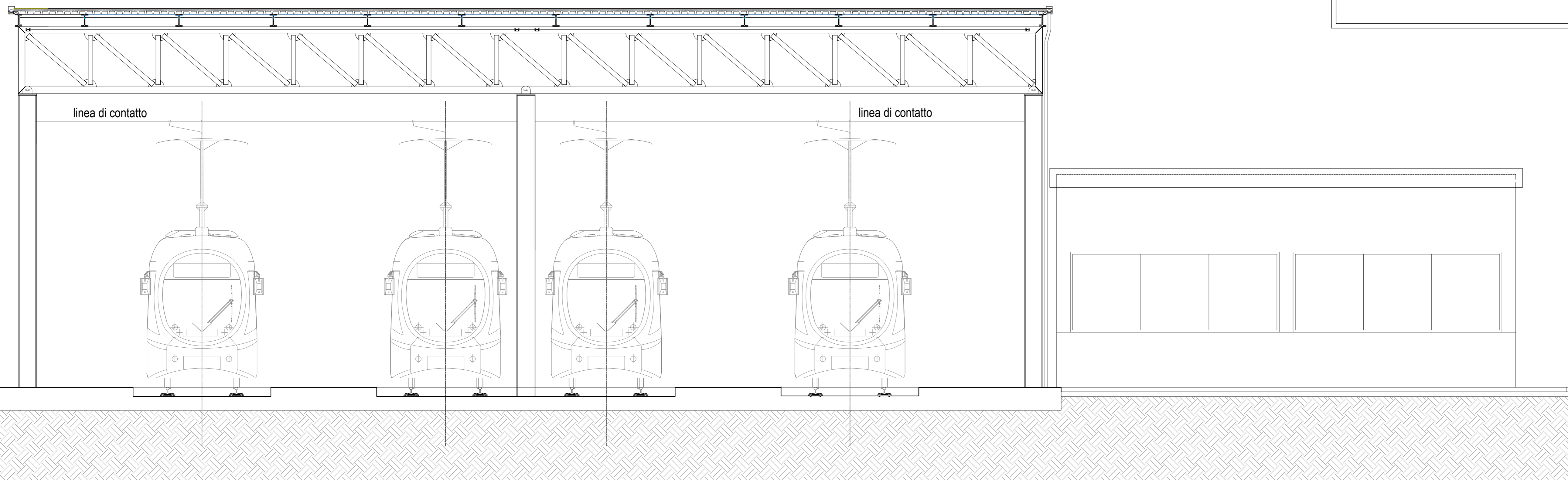









SEZIONE A-A
scala 1:100





RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)**



Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera CDF n. 75/2017



**Deposito ausiliario "Pilastro"
Schema Planimetrico e Sezione Tipologica TE**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINTI
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminti (Progetto sistema ferroviario) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Frati Di Sarno (Prog. Architettonico e Insar. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fizeca (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzurro (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prima Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Marco Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DED	DG013	A	—	B381-SF-DEP-DG013A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giu. 2019	EMISSIONE	CARLUCCI	WAJS	S. CAMINTI
1					
2					