







RTI Progettisti:





**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
 (LINEA ROSSA)**

**DEPOSITO
 PLANIMETRIA PIANO TERRA
 LOCALI OFFICINA**

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

 IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SGUBBI

 IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

 SEGRETERIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

 RESPONSABILE INTEGRAZIONE
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

 Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschero (Piani Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DEP	PT001	B	1:200	B381-SF-DEP-PT001.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
C					