



KEYPLAN



RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC **Fondo per la Ricerca e la Conoscenza** **UTM UNIVERSITA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

DEPOSITO UFFICI DEPOSITO PIANTE PIANO TERRA E PIANO PRIMO

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMESSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jemma Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Fabozzi (Progettazione Funzionale Deposito)
 Ing. Paolo Caminiti (Visibilità Interferenza)
 Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-Semovivi)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Roverezzi (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DEP	PT007	B	1:200	B381-SF-DEP-PT007B.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	21-12-2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DE FRANCISCI	FULCI	CAMINITI
2					