



LEGENDA

- TRACCIATO (Blue line)
- TRACCIATO IPOTESI A (Orange line)
- TRACCIATO IPOTESI B (Red line)
- TRACCIATO IPOTESI C (Green line)
- CANTIERE OPERE D'ARTE (Purple area)
- MACROCANTIERE (Dashed line)

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Cantierizzazione

Corografia macrocantiere

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

ING. DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

ING. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SCURBI

ING. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOC. AGNESE FERD

RESPONSABILE DI COMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIFICHE
ING. SANTI CAMINITI S.

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto Sistemi Tramviari)
 Arch. Alessandro Pini (D. Sani) (Ing. Acustico/sonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sostituzione Tramviaria)
 Ing. Antonio Pavesi (Impianti Tramviari)
 Ing. Massimo Fabiani (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Paolo Carlini (Obiektto Strutturale)
 Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlini (Elaboro Impianti Elettronici)
 Ing. Domenico Zamboni (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Marzulli (Piani Disposizione per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowanowicz (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Marini (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	OPC	CO001	A	1:10000	B381-SF-OPC-CO001A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	TACCHI	SALVO	CAMINITI S.
1					
2					