



LEGENDA

	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Area di lavoro
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete		

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Cantierizzazione

Tipologico cantiere sede centrale

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE ING. CLETO CARLINI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
--	--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811	SF	OPC	DG002	A	varie	B381-SF-OPC-DG002A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MAGNI	SALVO	CAMINITI S.
1					
2					