



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Marco Emilio Lepido
Tratta da via Savonarola a via Manuzio
- Fognatura centro strada - ovoidale in cls 150x100 cm
 - Fognatura via della Salute - ovoidale in cls 135x90 cm
 - Fognatura via Ducati ovest - scatolare in cls 165x100 cm
 - Fognatura via Ducati est - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura via Palladio - circolare in PVC Ø 500 mm
 - Fognatura civ. 66/10 - circolare in PVC Ø 500 mm
 - Fognatura via Azzolini - circolare in PVC Ø 400 mm
 - Fognatura S.M. Assunta - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura via Bombelli - ovoidale in cls 150x100 cm
 - Acquedotto via della Salute - cemento Ø 300 mm
 - Acquedotto via Ducati - PEAD Ø 110 mm
 - Acquedotto centro strada - cemento Ø 200 mm
 - Acquedotto via Palladio - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto allaccio civ. 123 - PEAD Ø 32 mm
 - Acquedotto allaccio civ. 121 - PEAD Ø 50 mm
 - Acquedotto via Azzolini - cemento Ø 80 mm
 - Acquedotto S.M. Assunta - PEAD Ø 90 mm
 - Acquedotto via Carnuti - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto via Bombelli - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto via Manuzio - cemento Ø 100 mm
 - Lepida via della Salute - elettrico 1 Ø 80 mm
 - Lepida via della Salute - Fibra ottica 312 coppie (prof. 40 cm)
 - Tim longitudinale
 - Tim via della Salute lato est
 - Tim via della Salute lato ovest
 - Tim Ducati
 - Enel Bassa Tensione
 - Enel Media Tensione
 - Ill. pubblica
 - Gas Bassa Pressione
 - Gas Media Pressione

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 3

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jermine Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
--	---	--

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF003	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF003_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					