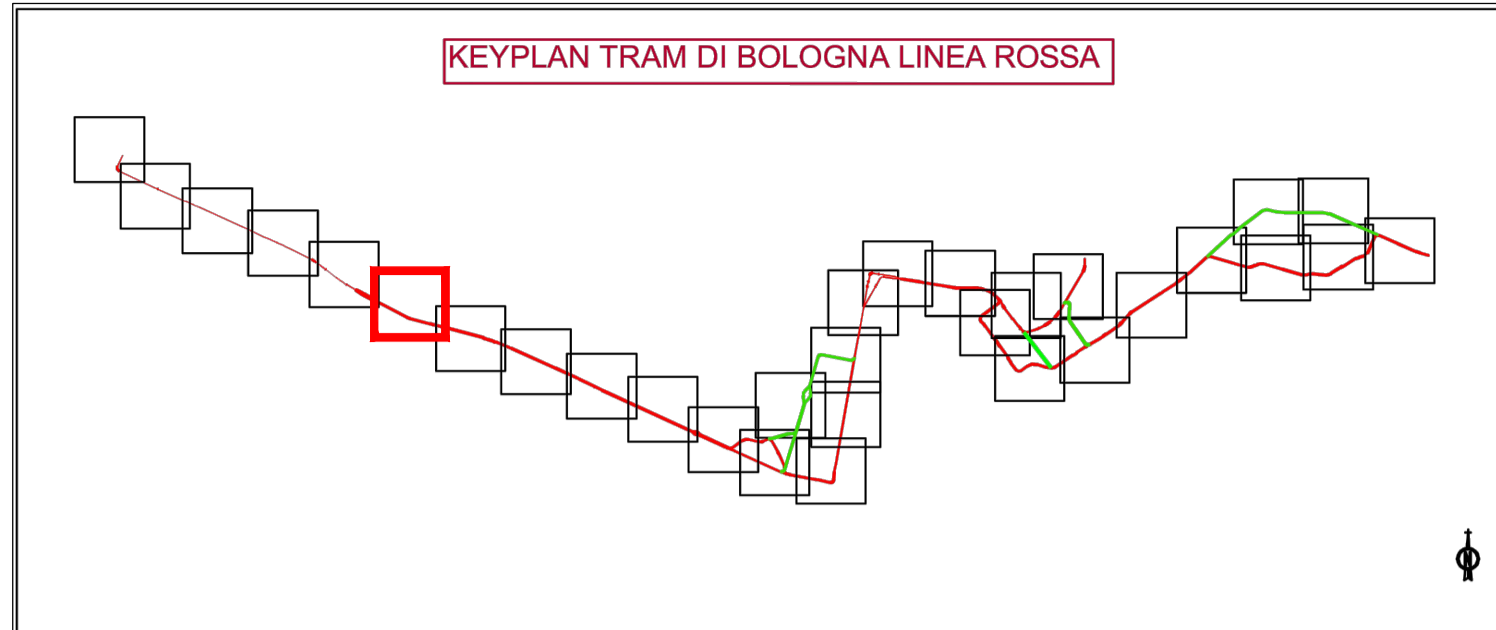


**Elenco sottoservizi rilevati**  
**Via Emilia Ponente**  
 Tratta da via del Trionvirato a via del Cardo

- Fognatura trasversale lungo Reno riva ovest - ovoidale cls 120x80 cm
- Fognatura longitudinale da fiume Reno a via Agucchi - ovoidale cls 90x60 cm
- Fognatura longitudinale da via Agucchi a via del Cardo - ovoidale cls 120x80 cm
- Fognatura trasversale via del Milliaro lato sud - circolare in PVC Ø 500 mm
- Fognatura trasversale civ. 162 - circolare in cls Ø 500 mm
- Fognatura trasversale via del Cardo - circolare in cls Ø 600 mm
- Acquedotto longitudinale da inizio Pontelungo a civ. 307 - PEAD Ø 315 mm
- Acquedotto lungo Reno riva est - acciaio Ø 500 mm
- Acquedotto trasversale civ. 307 - acciaio Ø 500 mm
- Acquedotto trasversale via Angelo Pio da nord - PEAD Ø 90 mm
- Acquedotto trasversale via Angelo Pio da sud - PEAD Ø 110 mm
- Acquedotto longitudinale da civ. 307 a via del Milliaro - PEAD Ø 250 mm
- Acquedotto trasversale via del Milliaro da nord - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasversale via del Milliaro da sud - lato ovest - PEAD Ø 110 mm
- Acquedotto trasversale via del Milliaro da sud - centro - acciaio Ø 300 mm
- Acquedotto trasversale via del Milliaro da sud - lato est - acciaio Ø 300 mm
- Acquedotto longitudinale da via del Milliaro a via del Cardo - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto trasversale via Agucchi - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto trasversale via Speranza - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto trasversale via del Cardo - cemento Ø 100 mm
- Tim longitudinale da inizio Pontelungo a civ. 307
- Tim longitudinale nord da civ. 307 a via Agucchi
- Tim longitudinale da civ. 307 a via del Milliaro
- Tim via Angelo Pio da nord
- Tim via Angelo Pio da sud
- Tim via del Milliaro da nord
- Tim via del Milliaro da sud
- Tim longitudinale da via del Milliaro a civ. 243
- Tim trasversale civ. 162
- Tim longitudinale da civ. 243 a via Agucchi
- Tim via Agucchi
- Tim longitudinale da via Agucchi a via della Speranza
- Tim longitudinale sud da via Agucchi a via della Speranza
- Tim via della Speranza
- Tim longitudinale da via della Speranza
- Tim longitudinale sud da via della Speranza
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione
- Terna AT aerea lungo Reno riva est - 132 kV - Linea 737\_758 - Battiferro\_Martignone



**Legenda**

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.73/2017

**Risoluzione interferenze sottoservizi**

**Planimetrie stato di fatto 6**

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p><b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p><b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA</p> <p><b>SEGRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p><b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI</p> <p><b>Gruppo di Progettazione:</b>          Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)          Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)          Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)          Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)          Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)          Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)          Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)          Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)          Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)          Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)          Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)          Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)          Arch. Sergio Moschoe (Prime Disposizioni per la Sicurezza)          Ing. Boris Rowenczynski (Piani Economici e Finanziari)          Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	---

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF006	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					