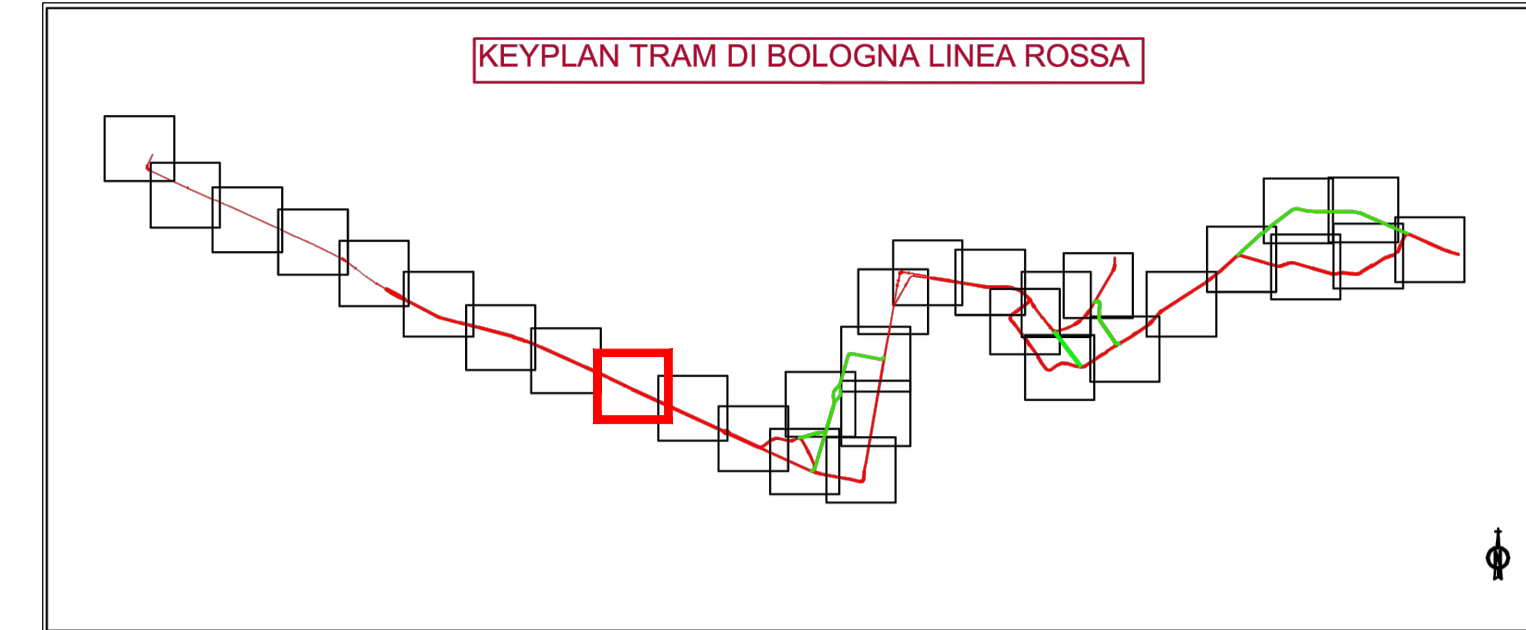


Ospedale Maggiore

Elenco sottoservizi rilevati
Via Emilia di Ponente da civ. 22 a fine
Via Aurelio Saffi fino a civ. 38

- Fognatura longitudinale fino a via Piave - ovoidale 150x100 cm
- Fognatura longitudinale da via Piave a civ. 38 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura via Marzabotto - ovoidale 120x80 cm
- Fognatura via Cimabue - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura via Bainsizza - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura via Piave - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura via del Timavo - circolare in cls Ø 600 mm
- Fognatura allacci - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Acquedotto longitudinale fino a via Piave - cemento Ø 500 mm
- Acquedotto longitudinale da via Piave a civ. 38 - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto longitudinale fino a via Marzabotto - cemento Ø 200 mm
- Acquedotto via Marzabotto - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto longitudinale sud da via Cimabue a via Piave - cemento Ø 200 mm
- Acquedotto via Cimabue - cemento Ø 80 mm
- Acquedotto via Bainsizza - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto via Nigrisoli - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto via Piave ovest - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto via Piave est - cemento Ø 500 mm
- Acquedotto via del Timavo ovest - cemento Ø 200 mm
- Acquedotto via del Timavo est - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto longitudinale sud da via del Timavo a civ. 38 - cemento Ø 100 mm
- Lepida longitudinale - 2 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
- Tritubo Comune long.- 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
- Tim longitudinale nord
- Tim longitudinale sud
- Tim trasversale da via Marzabotto
- Tim trasversale da via Cimabue
- Tim trasversale da via Nigrisoli
- Tim trasversale da via Bainsizza
- Tim trasversale da via del Timavo
- Illuminazione pubblica
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 9

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI		
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fedi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferenze) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschoo (Prima Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)				
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI						
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA						
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO						
COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF009	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.	
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.	
C						

