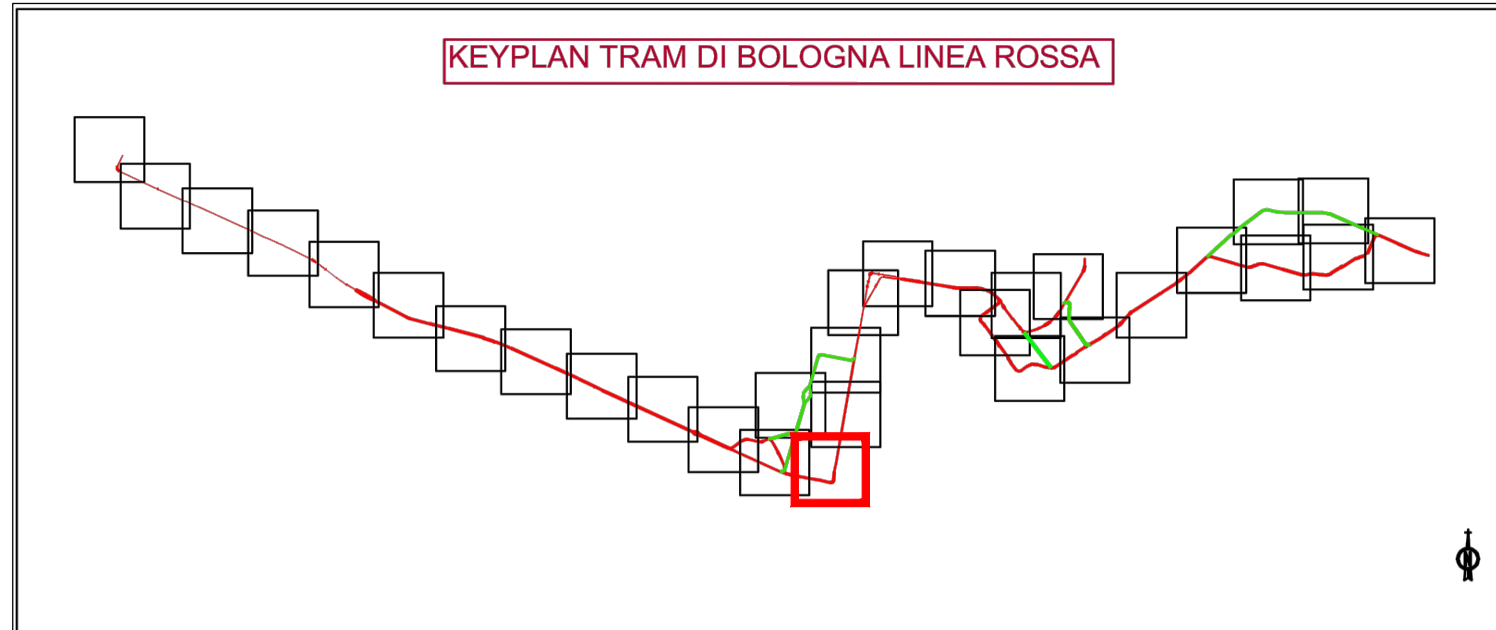


Elenco sottoservizi rilevati  
Via Indipendenza da via Ugo Bassi a civ. 35

- Fognatura longitudinale - ovoidale in muratura 150x100 cm
- Fognatura da via Montegrappa sud - muratura 80x60 cm
- Fognatura da via Montegrappa nord - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura da via Altarella - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura da via Ariosti - PVC 315 mm
- Fognatura da via del Monte - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura da via Manzoni - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura da via Volturmo - ovoidale in cls 120x80 cm
- Fognatura long. est altezza via Volturmo - ovoidale in cls 120x80 cm
- Acquedotto longitudinale ovest - cemento Ø 125 mm
- Acquedotto longitudinale est - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto da via Montegrappa - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto da via Altarella - acciaio Ø 150 mm
- Acquedotto da via Ariosti - PEAD Ø 90 mm
- Acquedotto via Manzoni - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto da via del Monte - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto da civ. 12 - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto da via Monari - cemento 100 mm
- Acquedotto da via Goito - cemento 100 mm
- Acquedotto da via Marsala - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Volturmo - cemento Ø 150 mm
- Lepida trasversale via Altarella - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Tim trasversale via Altarella
- Tim trasversale via Marsala
- Tim trasversale via Marsala
- Tim trasversale via Bertiera
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

Elenco sottoservizi rilevati  
Via Ugo Bassi da via Livraghi a via Indipendenza

- Fognatura long. fino a via Veneziani - ovoidale in cls 90x60 cm
- Fognatura da via della Zecca - cls Ø 400 mm
- Fognatura da via Oleari - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura via Veneziani - ovoidale in cls 120x80 cm
- Fognatura long. da via Veneziani a via Indipendenza - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura vicolo Ghirlanda - muratura 80x60 cm
- Fognatura da via Rizzoli - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura da piazza Nettuno - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Acquedotto longitudinale fino a civ. 1 - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto longitudinale attraversamento civ. 1 - PEAD Ø 100 mm
- Acquedotto longitudinale da civ. 1 a via Indipendenza - PEAD Ø 160 mm
- Acquedotto da via della Zecca - PEAD Ø 110 mm
- Acquedotto da via Calcavinazzi - acciaio Ø 80 mm
- Acquedotto da via Oleari - acciaio Ø 100 mm
- Acquedotto da via Veneziani - PEAD Ø 160 mm
- Acquedotto da piazza Nettuno - PEAD Ø 315 mm
- Acquedotto incrocio con via Indipendenza - PEAD Ø 315 mm
- Lepida longitudinale - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Lepida trasversale via Oleari - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Tim longitudinale
- Tim attraversamento via Veneziani
- Tim attraversamento civ. 11
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione



### Legenda

- Ingresso tranvia soluzione A
- Ingresso tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** | **ACT ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC | Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna | Delibera CDP n.72/2017

### Risoluzione interferenze sottoservizi

#### Planimetrie stato di fatto 13

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI		<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI	
<b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI		<b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviani) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jermine Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falza (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			
<b>COMMISSA</b> B381	<b>FASE</b> SF	<b>DISCIPLINA</b> SOT	<b>TIPONUMERO</b> PF013	<b>REV.</b> B	<b>SCALA</b> 1:1000
			<b>NOME FILE</b> B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg		
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHERO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHERO A.	CAMINITI S.
C					