

Elenco sottoservizi rilevati
Via Amendola da Piazza dei Martiri a via Milazzo

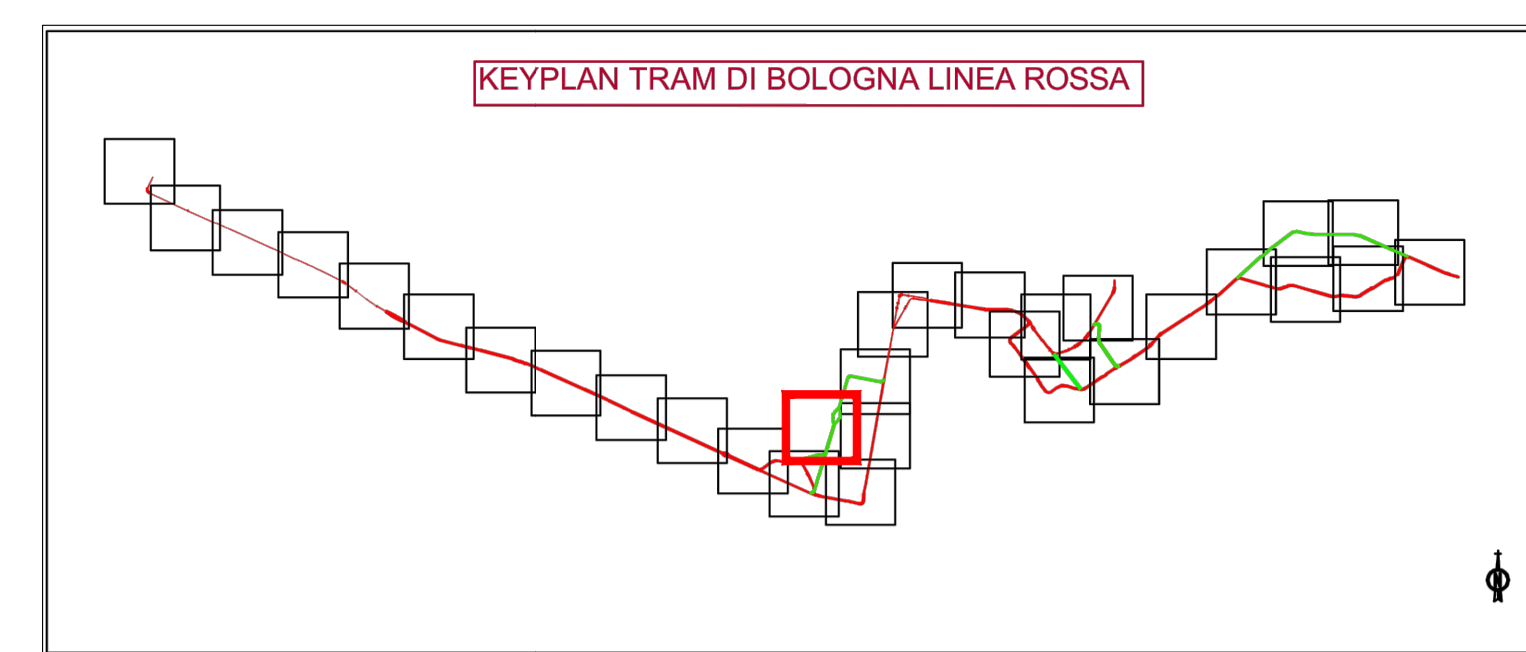
- Fognatura longitudinale - ovoidale in muratura 145x80 cm
- Fognatura da via Milazzo - ovoidale in muratura 145x80 cm
- Acquedotto longitudinale - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Milazzo est - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Milazzo ovest - cemento Ø 150 mm
- Telecom Longitudinale
- Telecom attraversamento incrocio via Milazzo sud
- Telecom attraversamento incrocio via Milazzo nord
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

Elenco sottoservizi rilevati
Piazza dei Martiri

- Fognatura da via Marconi - ovoidale in muratura 135x80 cm
- Fognatura da via dei Mille - ovoidale in muratura 135x80 cm
- Fognatura da via Cairoli - ovoidale in muratura 220x130 cm
- Acquedotto anello tratta Marconi/Minzoni - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto anello tratta Marconi/dei Mille - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto anello tratta dei Mille/Amendola - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto anello tratta dei Mille/Cairoli - cemento Ø 350 mm
- Acquedotto anello tratta Amendola/Minzoni - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Gramsci - acciaio Ø 150 mm
- Terna Alta Tensione interrata via dei Mille - 50 kV - Linea 157 - Ranuzzino_Contacavalli
- Terna Alta Tensione interrata via dei Mille - 132 kV - Linea 116 - Battiferro_Contacavalli
- Lepida asse Minzoni/dei Mille - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Telecom trasversale da via Minzoni
- Telecom trasversale da via dei Mille
- Telecom trasversale da via Gramsci
- Telecom trasversale incrocio via Amendola
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

Elenco sottoservizi rilevati
Via Marconi da via Riva Reno a Piazza dei Martiri

- Fognatura longitudinale fino a civ. 42 - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura long. ovest da civ. 67/2 a civ. 42 - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura da via Leopardi - cls Ø 300 mm
- Fognatura da Largo Caduti del Lavoro - ovoidale 90x60 cm
- Fognatura da civ. 63/4 - cls Ø 400 mm
- Fognatura da civ. 34/2 - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura long. est da civ. 51 a via del Porto - muratura 130x80 cm
- Fognatura da via del Porto lato est sud - muratura 160x80 cm
- Fognatura da via del Porto lato est centro - muratura 110x70 cm
- Fognatura da via del Porto lato est nord - ovoidale in cls 135x90 cm
- Fognatura da via del Porto lato ovest sud - muratura 110x70 cm
- Fognatura da via del Porto lato ovest centro - muratura 110x70 cm
- Fognatura da via del Porto lato ovest nord - ovoidale 120x80 cm
- Acquedotto longitudinale fino a via del Porto - multimateriale Ø 150 mm
- Acquedotto da via Leopardi - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto attraversamento civ. 34 - PEAD Ø 110 mm
- Acquedotto da via del Porto lato est - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto da via del Porto lato ovest - cemento Ø 100 mm
- Tributo Comune via Belvedere - 13 tributi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
- Lepida trasversale via del Porto - tributo Ø 50 mm Fibra ottica
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.73/2017

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 15

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI		
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistema tranviario) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Trienaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)				
IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI	IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA					
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO						
COMMESSA B381	FASE SF	DISCIPLINA SOT	TIPO/NUMERO PF015	REV. B	SCALA 1:1000	
			NOME FILE B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg			
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE		CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA		CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C						