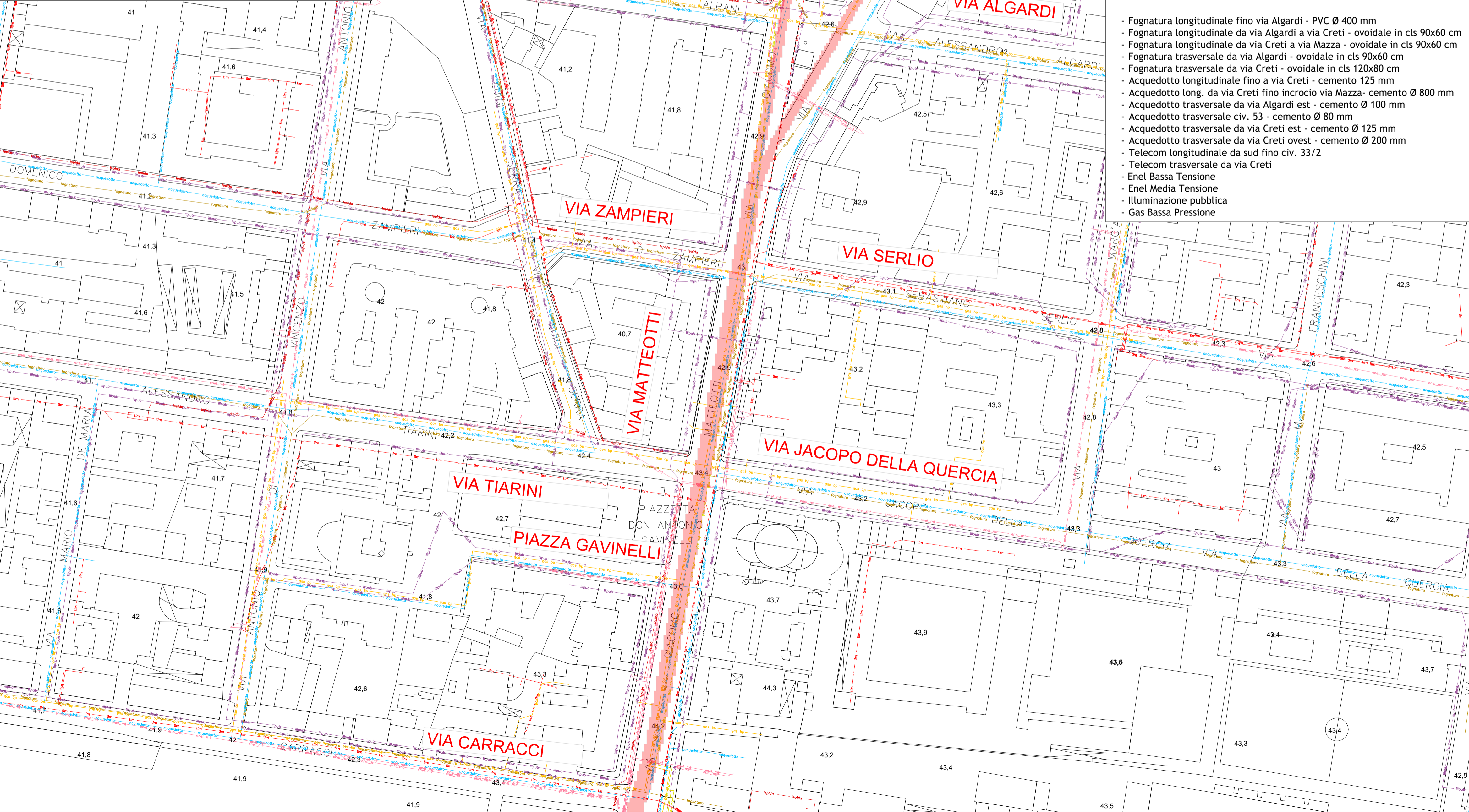
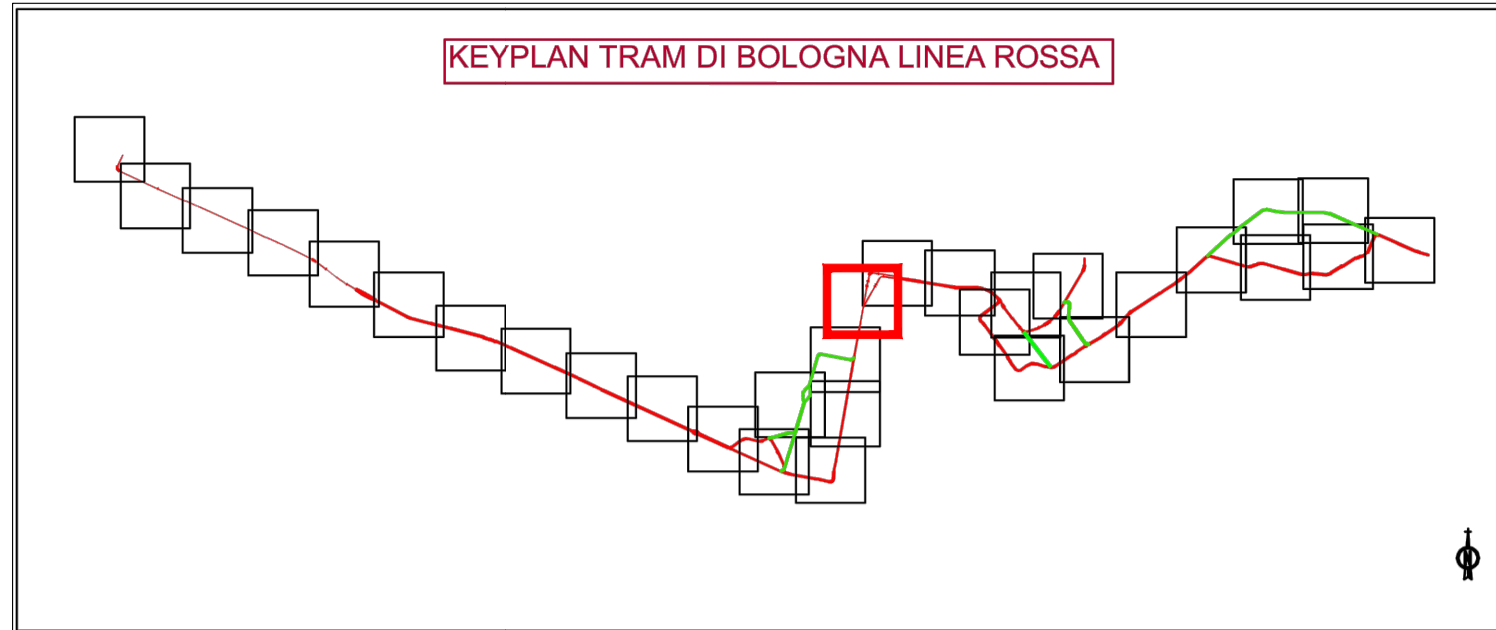


- Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Matteotti
- Fognatura longitudinale fino a via Carracci - cls Ø 400 mm
  - Fognatura longitudinale da via J. della Quercia a via Serlio - cls Ø 400 mm
  - Fognatura longitudinale da via Algardi a via Creti - ovoidale in cls 120x80 cm
  - Fognatura trasversale da via Jacopo della Quercia - ovoidale in cls 165x80 cm
  - Fognatura trasversale da via Tiarini - ovoidale in cls 165x80 cm
  - Fognatura trasversale da via Serlio - cls Ø 400 mm
  - Fognatura da via Zampieri - cls Ø 400 mm
  - Fognatura trasversale da via Algardi est - ovoidale in cls 90x60 cm
  - Fognatura trasversale da via Algardi ovest - cls 600 mm
  - Fognatura trasversale da via Creti - ovoidale in cls 180x120 cm
  - Acquedotto longitudinale est fino via Serlio - cemento Ø 250 mm
  - Acquedotto longitudinale ovest fino via Serlio - cemento Ø 125 mm
  - Acquedotto longitudinale fino a via Creti - cemento Ø 250 mm
  - Acquedotto trasversale da piazza Gavinelli - acciaio 80 mm
  - Acquedotto trasversale civ. 9 - cemento Ø 100 mm
  - Acquedotto trasversale da via J. della Quercia - cemento Ø 100 mm
  - Acquedotto trasversale da via Serlio - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto trasversale da via Zampieri - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto trasversale da via Algardi ovest - cemento 150 mm
  - Acquedotto trasversale da via Tibaldi - PEAD Ø 160 mm
  - Acquedotto trasversale da via Creti - cemento 200 mm
  - Acquedotto attraversamento piazza dell'Unità - cemento 150 mm
  - Lepida longitudinale fino via Tiarini - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
  - Lepida longitudinale da via Algardi a via Mazza - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
  - Lepida trasversale via Carracci - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
  - Lepida da via Zampieri - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
  - Lepida trasversale piazza dell'Unità - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
  - Tritubo Comune longitudinale da via Alagradi a via Mazza - 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
  - Tritubo Comune trasversale da piazza dell'Unità nord - 13 tritubi Ø 50 mm (2 Wind + 2 Comune di Bologna + 2 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom + 2 Edison Tel.)
  - Telecom longitudinale est fino via Creti
  - Telecom longitudinale ovest da via Algardi a civ. 36/2
  - Telecom da via Tiarini
  - Telecom da via Serlio
  - Telecom da via Creti
  - Telecom attraversamento piazza Unità
  - Enel Bassa Tensione
  - Enel Media Tensione
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione
  - Gas Media Pressione



**Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Ferrarese fino a via Mazza

- Fognatura longitudinale fino via Algardi - PVC Ø 400 mm
- Fognatura longitudinale da via Algardi a via Creti - ovoidale in cls 90x60 cm
- Fognatura longitudinale da via Creti a via Mazza - ovoidale in cls 90x60 cm
- Fognatura trasversale da via Algardi - ovoidale in cls 90x60 cm
- Fognatura trasversale da via Creti - ovoidale in cls 120x80 cm
- Acquedotto longitudinale fino a via Creti - cemento 125 mm
- Acquedotto long. da via Creti fino incrocio via Mazza - cemento Ø 800 mm
- Acquedotto trasversale da via Algardi est - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasversale civ. 53 - cemento Ø 80 mm
- Acquedotto trasversale da via Creti est - cemento Ø 125 mm
- Acquedotto trasversale da via Creti ovest - cemento Ø 200 mm
- Telecom longitudinale da sud fin civ. 33/2
- Telecom trasversale da via Creti
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione



**Legenda**

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.73/2017

**Risoluzione interferenze sottoservizi**

**Planimetrie stato di fatto 17**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione:			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGOBBI		Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)			
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)			
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI ING. AGRINESE FERRO		Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)			
		Arch. Sebastiano Fucio De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)			
		Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)			
		Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)			
		Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)			
		Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)			
		Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)			
		Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)			
		Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica)			
		Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)			
		Arch. Sergio Moschao (Prime Disposizioni per la Sicurezza)			
		Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)			
		Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF017	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					