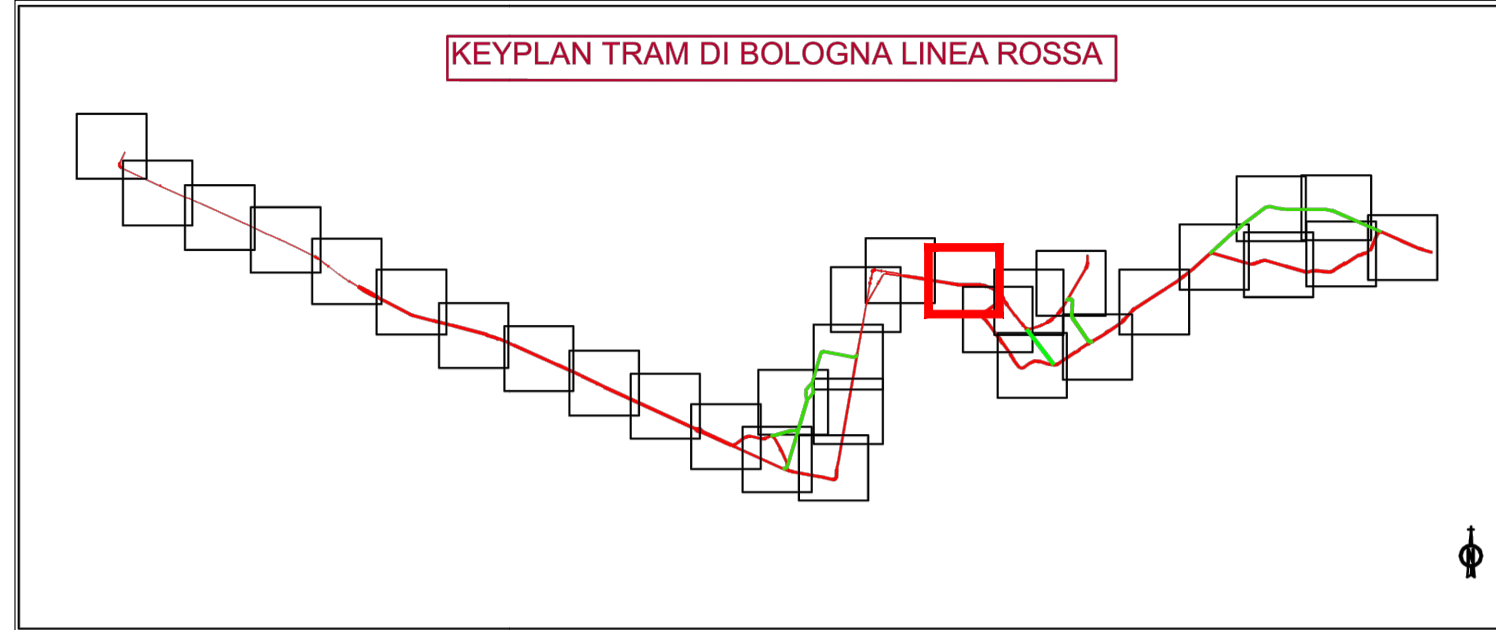


- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Aldo Moro da via Stalingrado a piazza della Costituzione
- Fognatura longitudinale - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura attraversamento sud est - a volta 290x250 cm
 - Fognatura attraversamento nord ovest - cls Ø 400 mm
 - Acquedotto longitudinale sud - cemento Ø 200 mm
 - Acquedotto longitudinale nord - acciaio Ø 500 mm
 - Acquedotto trasversale da via Felicori - acciaio Ø 500 mm
 - Acquedotto trasversale da giardino Bellettini - acciaio Ø 500 mm
 - Lepida longitudinale - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
 - Tritubo Comune longitudinale fino via Felicori - 9 tritubi Ø 50 mm (2 Comune di Bologna + 2 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
 - Tritubo Comune longitudinale da via Felicori fino piazza Costituzione - 15 tritubi Ø 50 mm (8 Eurostrada + 2 Comune di Bologna + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
 - Tritubo Comune trasversale da via Felicori - 12 tritubi Ø 50 mm (8 Eurostrada + 2 Comune di Bologna + 2 Fastweb)
 - Telecom longitudinale ovest nord
 - Telecom longitudinale ovest sud
 - Telecom attraversamento civ. 7
 - Telecom attraversamento est
 - Telecom trasversale da via Felicori
 - Telecom trasversale da via della Repubblica
 - Telecom trasversale da piazza Costituzione
 - Enel Bassa Tensione
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione
 - Gas Media Pressione

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via della Liberazione da via Parri a via Stalingrado
- Fognatura longitudinale - ovoidale in cls 80x60 cm
 - Fognatura trasversale da via Stalingrado - a volta 230x250 cm
 - Acquedotto longitudinale fino intersezione al civ. 1 - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto longitudinale da inters. al civ. 1 a via Stalingrado - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto trasversale da via Mascherino - cemento Ø 160 mm
 - Acquedotto da via Dossetti - cemento Ø 160 mm
 - Acquedotto da via Stalingrado - cemento Ø 180 mm
 - Lepida longitudinale - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
 - Lepida trasversale da via Mascherino - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
 - Tritubo Comune longitudinale - 13 tritubi Ø 50 mm (2 Wind + 2 Comune di Bologna + 2 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom + 2 Edison Tel.)
 - Tritubo Comune trasversale da via Mascherino - 8 tritubi Ø 50 mm (2 Wind + 2 Comune di Bologna + 2 Fastweb + 2 Edison Tel)
 - Telecom longitudinale ovest (nord- attravers.-sud)
 - Telecom longitudinale est nord
 - Telecom longitudinale est sud
 - Telecom trasversale civ. 6
 - Telecom attraversamento est
 - Enel Bassa Tensione
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	[Red shaded area]
Ingombro tranvia soluzioni alternative	[Green shaded area]
Fognatura	[Yellow dashed line]
Acquedotto	[Blue dashed line]
Gas SNAM	[Orange dashed line]
Gas HERA BP	[Yellow dashed line]
Gas HERA MP	[Green dashed line]
TIM	[Red dashed line]
Fibra ottica comune	[Light green dashed line]
Open Fiber	[Purple dashed line]
Lepida	[Light blue dashed line]
Enel BT	[Pink dashed line]
Enel MT	[Light pink dashed line]
Illuminazione pubblica	[Light purple dashed line]
TERNA	[Light red dashed line]
Teleriscaldamento	[Light orange dashed line]





RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI     

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CDP n.75/2017



Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 19

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione:			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)		Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)		Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)	
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO		Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)		Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)	
		Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)		Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)	
		Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferenze)		Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)	
		Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)		Arch. Sergio Moschao (Prime Disposizioni per la Sicurezza)	
		Ing. Boris Rowinczyn (Piani Economici e Finanziari)		Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF019	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					