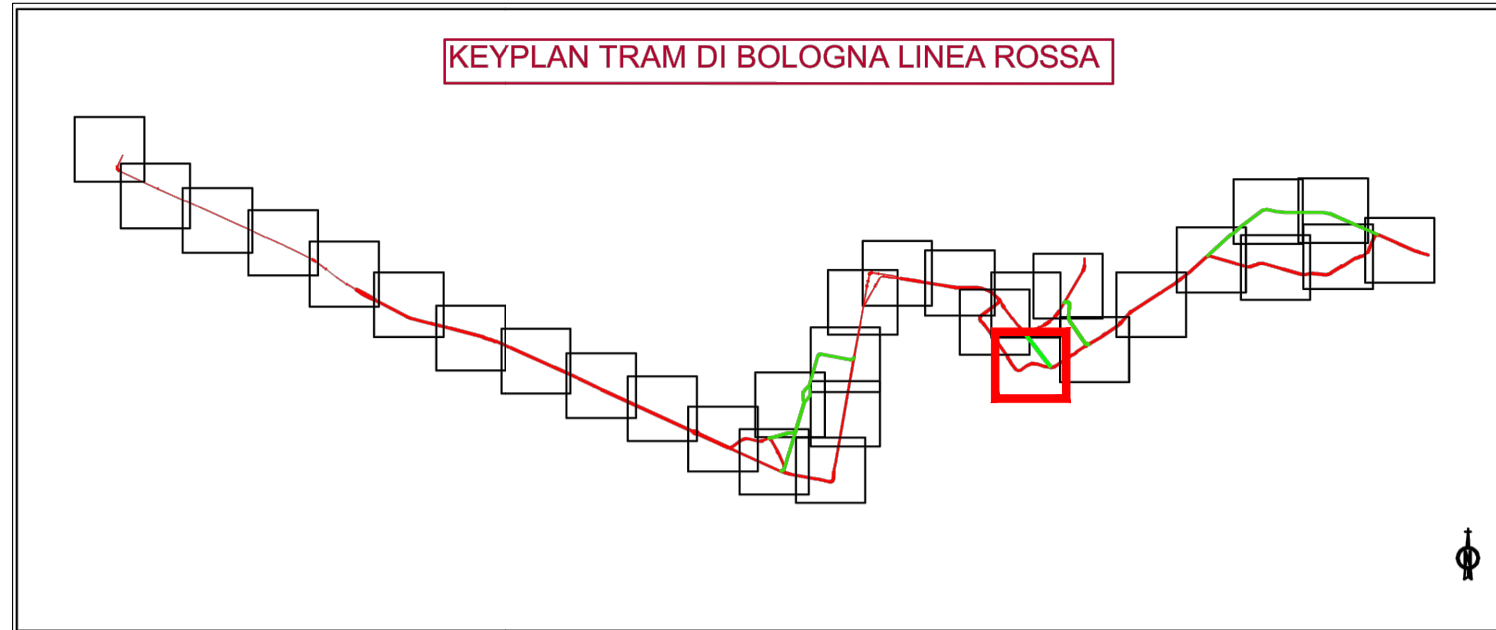


- Elenco sottoservizi rilevati**  
Via della Repubblica da via Zezza a via San Donato
- Fognatura longitudinale fino via Rasi - ovoidale in cls 90x60 cm
  - Fognatura long. ovest da via Rasi a via S. Donato - cls 400 mm
  - Fognatura longitudinale est da via Rasi a civ. 5 - ovoidale in cls 90x60 cm
  - Fognatura trasversale via Rasi-via Marini -
  - Fognatura trasversale da via Marini -
  - Acquedotto longitudinale lato est - cemento 150 mm
  - Acquedotto longitudinale lato ovest fino via Rasi - cemento 200 mm
  - Acquedotto trasversale via Rasi - cemento 200 mm
  - Acquedotto trasversale via Rasi civ. 12 - cemento 80 mm
  - Tritubo trasversale via Rasi-via Marini - non conosciuto
  - Telecom longitudinale
  - Telecom trasversale da via Marini
  - Telecom attraversamento ovest civ. 5
  - Enel Media Tensione
  - Enel Bassa Tensione
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione

- Elenco sottoservizi rilevati**  
Via San Donato da via della Repubblica a via Ristori
- Fognatura longitudinale - ovoidale 90x60 cm
  - Fognatura attraversamento altezza centro Zanardi - cls 290x26 cm
  - Acquedotto longitudinale sud - ghisa sferoidale 150 mm
  - Acquedotto long nord (incrocio via Repubblica) - cemento 80 mm
  - Acquedotto longitudinale nord (incrocio via Zacconi) - cemento 125 mm
  - Acquedotto attraversamento civ. 66/13 - cemento 80 mm
  - Acquedotto trasversale da via Zacconi - cemento 125 mm
  - Acquedotto attraversamento via Zacconi - cemento 125 mm
  - Acquedotto trasversale da via Beroaldo - cemento 125 mm
  - Acquedotto trasversale da via Ristori - ghisa 125 mm
  - Acquedotto trasversale da piazza Spadolini - acciaio 400 mm
  - Acquedotto attraversamento su rotatoria - cemento 150 mm
  - Acquedotto attraversamento inizio rotatoria - cemento Ø 150 mm
  - Lepida trasversale da piazza Spadolini - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
  - Tritubo via Comune Zacconi-via Beroaldo - 9 tritubi Ø 50 mm (4 Eurostrada + 2 Comune di Bologna + 3 Albacom)
  - Tritubo Comune attraversamento su rotatoria (incrocio via Ristori) - 11 tritubi Ø 50 mm (7 Eurostrada + 2 Comune di Bologna + 2 Autostrade TLC)
  - Telecom longitudinale fino civ. 59/2
  - Telecom longitudinale da civ. 59/2 a rotatoria
  - Telecom attraversamento civ. 59/2
  - Enel Media Tensione
  - Enel Bassa Tensione
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione



**Legenda**

Ingombro tranvia soluzione A

Ingombro tranvia soluzioni alternative

Fognatura

Acquedotto

Gas SNAM

Gas HERA BP

Gas HERA MP

TIM

Fibra ottica comune

Open Fiber

Lepida

Enel BT

Enel MT

Illuminazione pubblica

TERNA

Teleriscaldamento

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

**SYSTRA SOTECNI**

Architect ENGINEERING

AEGIS

STUDIO MATTIOLI

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

FSC

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**Risoluzione interferenze sottoservizi**

**Planimetrie stato di fatto 21**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO SUGBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:  
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Trienaria)  
Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschoe (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF021	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.	
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.	
C						