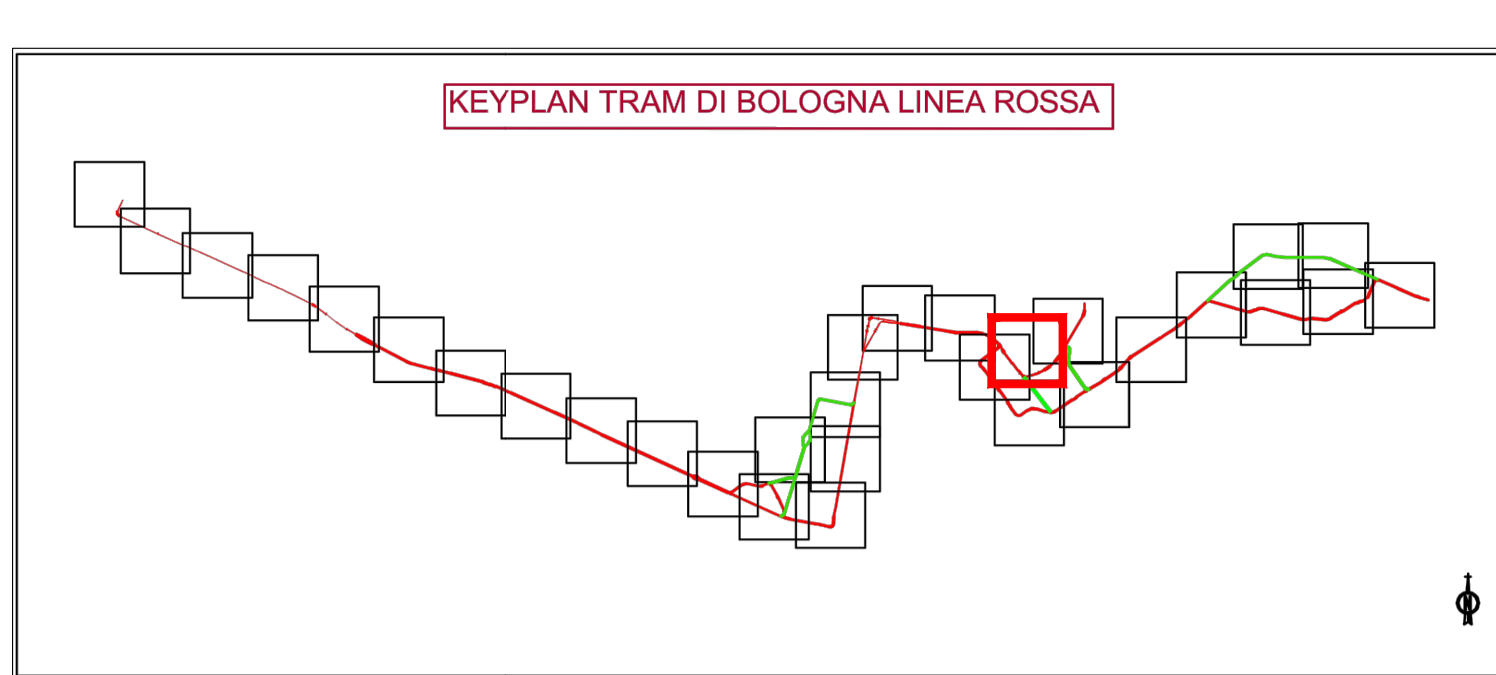


- Elenco sottoservizi rilevati**  
Via della Fiera da via Aldo Moro a civico 12
- Fognatura longitudinale da rotonda a civ. 28 - PVC 315 mm
  - Fognatura longitudinale da civ. 9 a civ. 12 - volta in cls 264x330 cm
  - Fognatura attraversamento obliquo a via della Fiera - ovoidale in cls 150x100 cm
  - Fognatura trasversale da civ. 8 - ovoidale in cls 90x60 cm
  - Acquedotto longitudinale da rotonda a civ. 28 - cemento Ø 200 mm
  - Acquedotto longitudinale da civ. 28 a civ. 59 - PEAD Ø 110 mm
  - Acquedotto trasversale lato sud civ. 59 - cemento 100 mm
  - Acquedotto trasversale lato nord civ. 70 - cemento 200 mm
  - Lepida longitudinale - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
  - Tritubo Comune longitudinale - 8 tritubi Ø 50 mm (2 Comune di Bologna + 3 Alcamo + 2 Autostrade TLC + 1 Hermes Europe Railtel)
  - Tritubo Comune trasversale lato nord civ. 4 - 3 tritubi Ø 50 mm (3 Alcamo)
  - Telecom longitudinale
  - Telecom trasversale + attraversamento lato nord civ. 4
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione



### Legenda

- Ingresso tranvia soluzione A
- Ingresso tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** | **ARCHITECT ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

### Risoluzione interferenze sottoservizi

#### Planimetrie stato di fatto 22

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p><u>IL DIRETTORE DEL SETTORE</u> ING. CLETO CARLINI</p> <p><u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</u> ING. GIANCARLO SGOBBI</p> <p><u>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</u> ING. MIRKA RIVOLA</p> <p><u>SEGRETARIA TECNICA</u> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Trienaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF022	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					