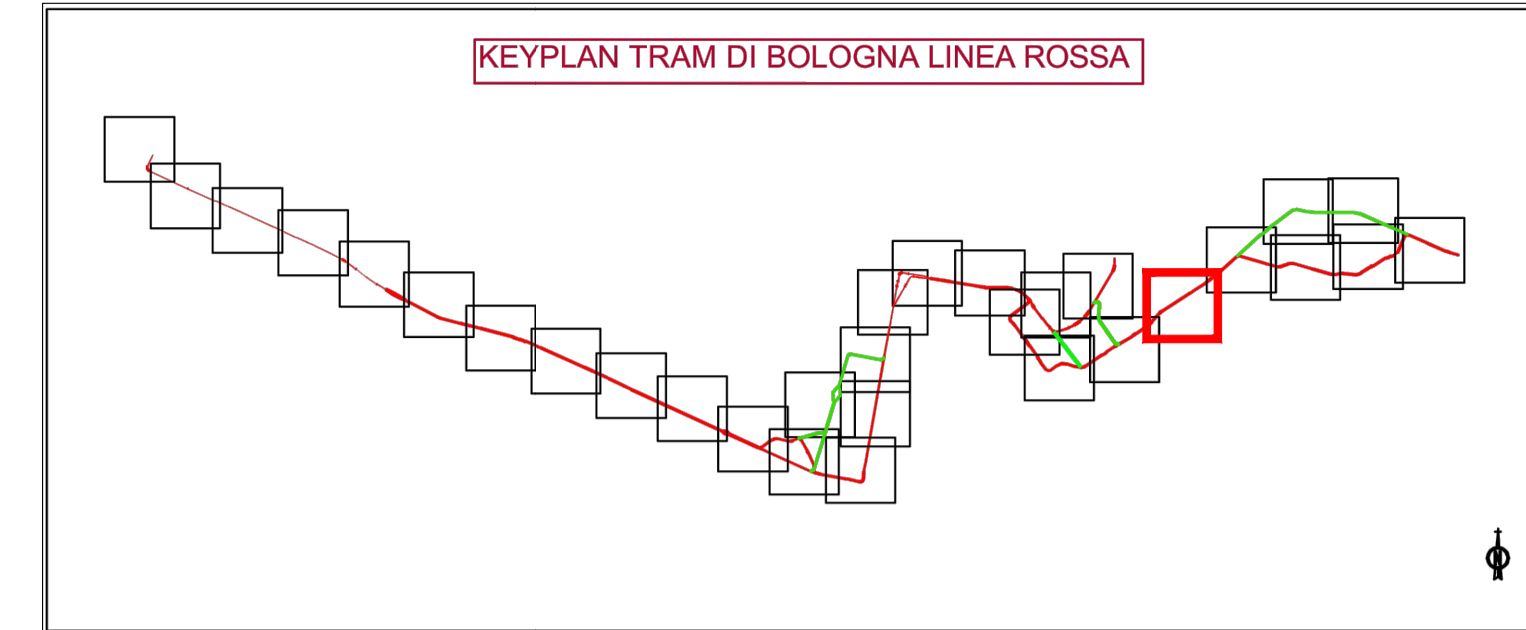


Elenco sottoservizi rilevati
Via San Donato da via Kharkov a via del Pilastro

- Fognatura longitudinale sud da via Kharkov a via San Donnino - cls 600 mm
- Fognatura longitudinale nord da ferrovia a civ. 158 - cls 400 mm
- Fognatura trasv. via Zagabria-via Machiavelli e attraversamento - ovoidale in cls 180x120 cm
- Fognatura trasversale civ. 153 - cls 300 mm
- Fognatura trasversale civ. 160/2 - cls 600 mm
- Fognatura trasversale via San Donnino - cls 500 mm
- Acquedotto longitudinale sud da via Kharkov a via S. Donnino - cemento 300 mm
- Acquedotto longitudinale nord da via Kharkov a via S. Donnino - cemento 150 mm
- Acquedotto raccordo uscita 10 - cemento 300 mm
- Acquedotto longitudinale centro da via Zagabria a via S. Donnino - cemento 100 mm
- Acquedotto longitudinale da uscita 10 a via Pilastro - acciaio 300 mm
- Acquedotto raccordo via Pilastro - cemento 300 mm
- Acquedotto trasversale nord civ. 150 - cemento 100 mm
- Acquedotto trasversale da via Machiavelli - cemento 80mm
- Acquedotto trasversale da via Zagabria - cemento 100 mm
- Acquedotto trasversale da via S. Donnino - cemento 150 mm
- Telecom longitudinale
- Telecom trasversale da via Machiavelli
- Telecom trasversale Tangenziale
- Telecom trasversale est Tangenziale
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A

Ingombro tranvia soluzioni alternative

Fognatura

Acquedotto

Gas SNAM

Gas HERA BP

Gas HERA MP

TIM

Fibra ottica comune

Open Fiber

Lepida

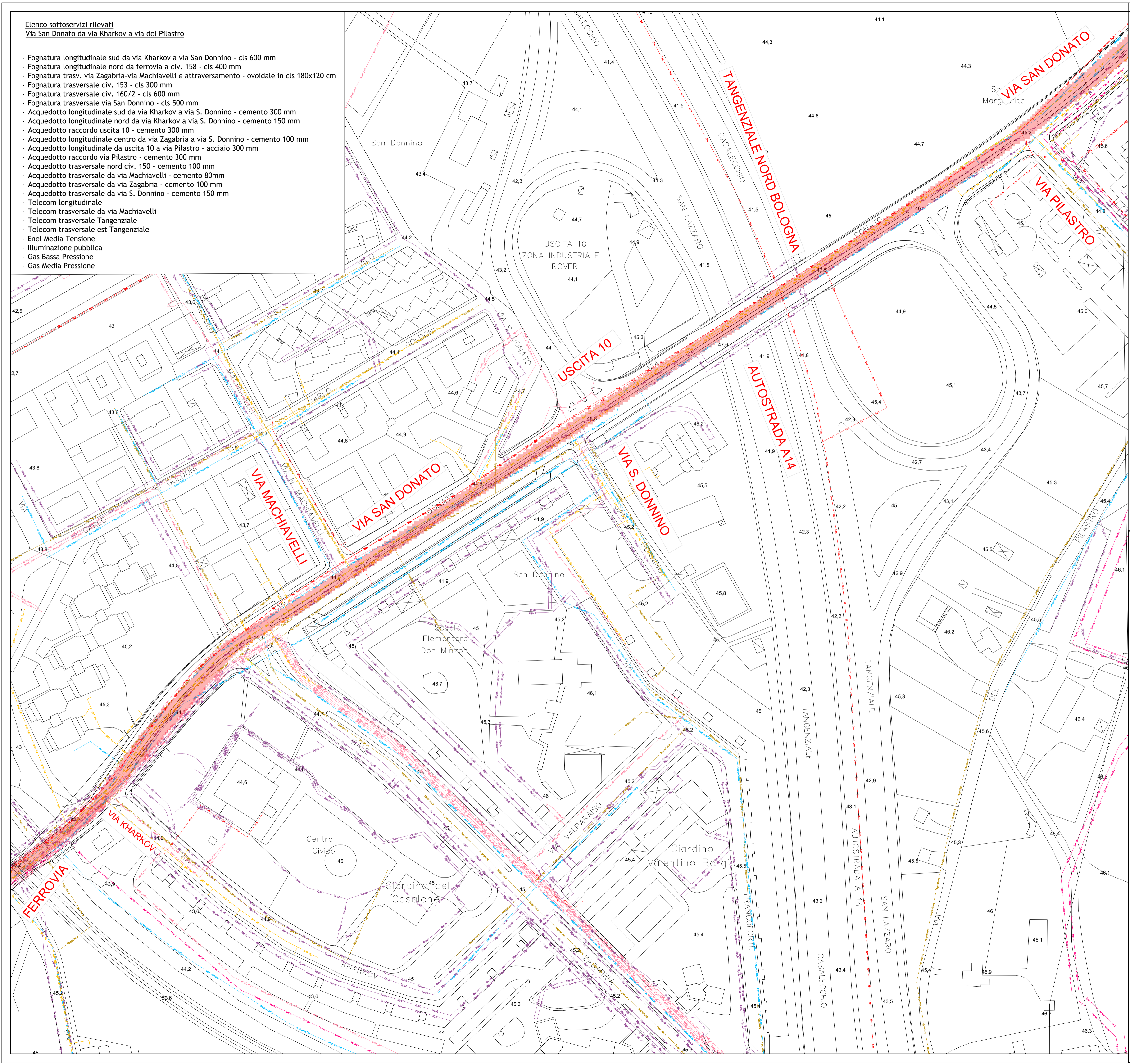
Enel BT

Enel MT

Illuminazione pubblica

TERNA

Teleriscaldamento







RTI Progettisti:






PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.73/2017



Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 25

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SUGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
ING. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fucini De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Trienaria)
Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF025	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					