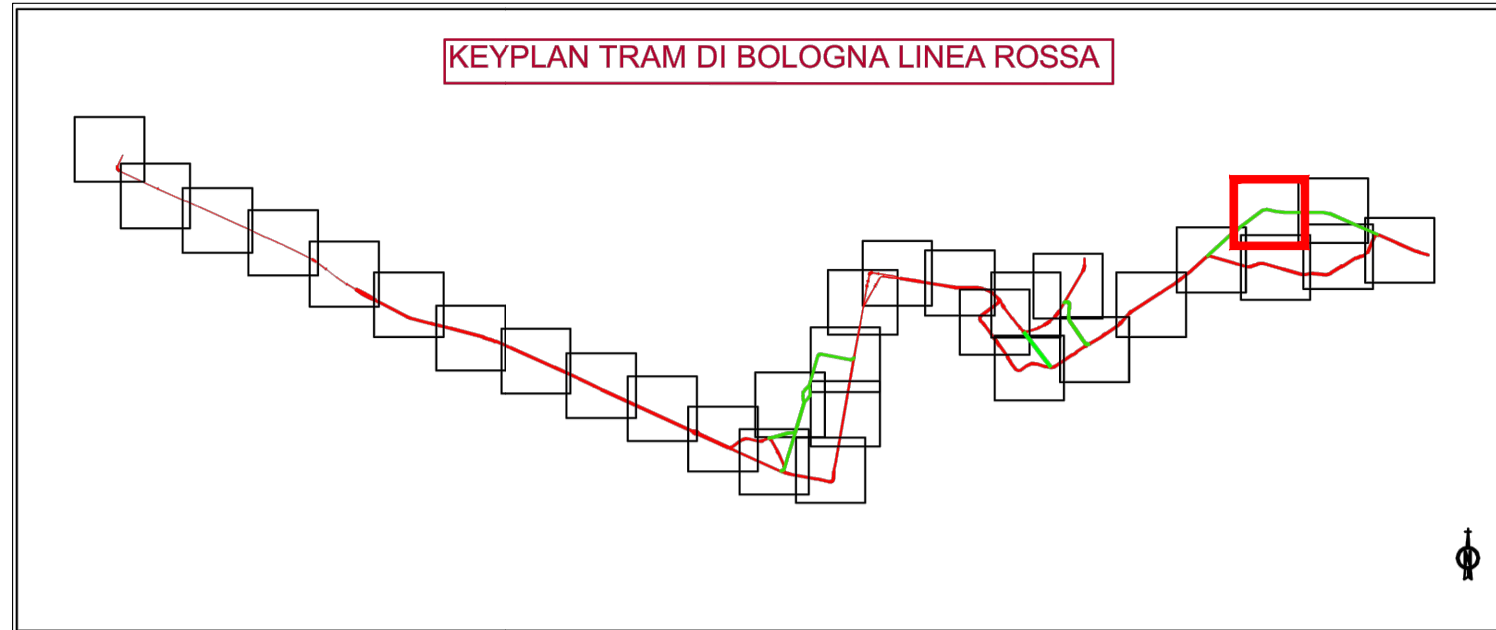
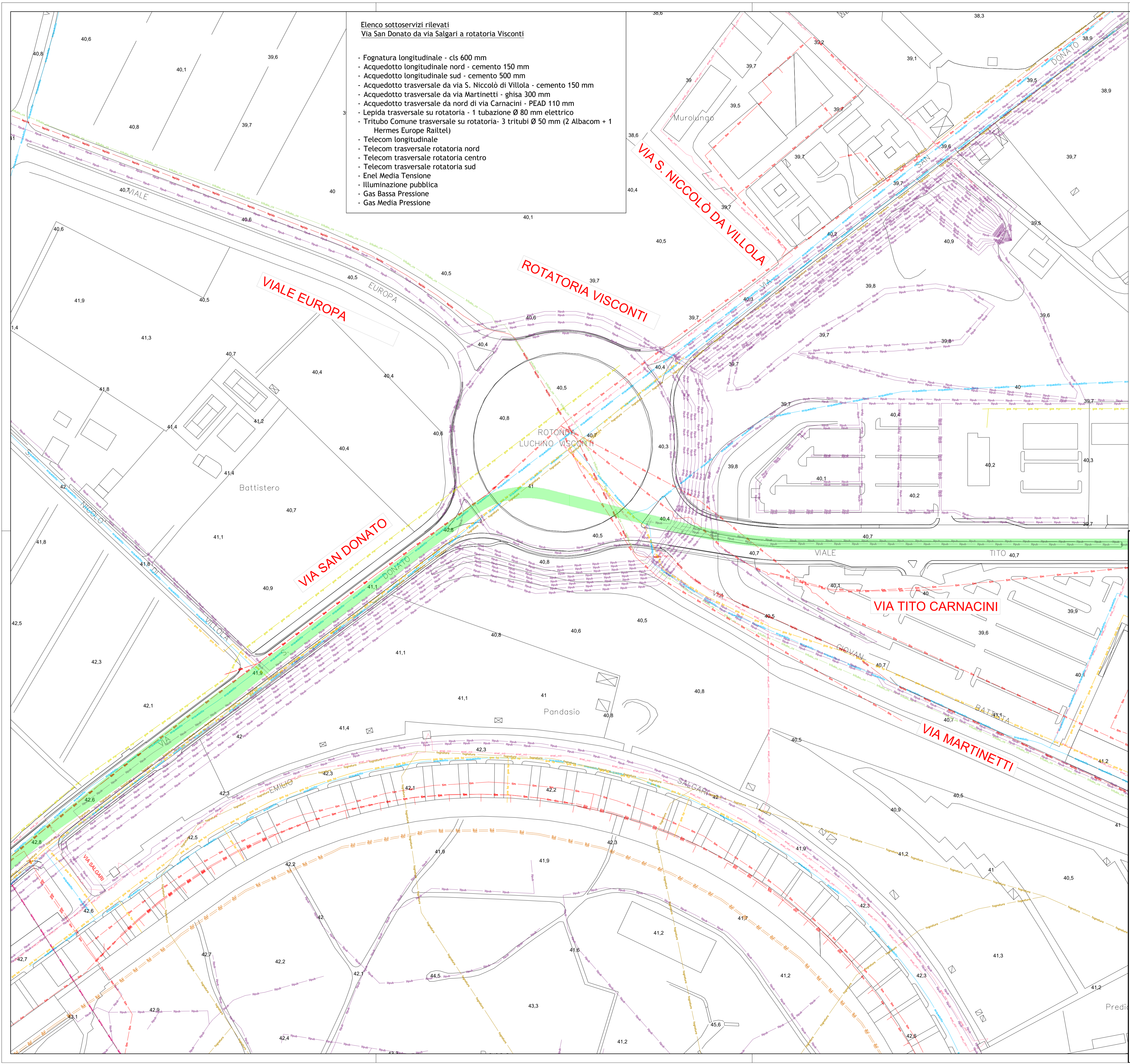


- Elenco sottoservizi rilevati**  
Via San Donato da via Salgari a rotonda Visconti
- Fognatura longitudinale - cls 600 mm
  - Acquedotto longitudinale nord - cemento 150 mm
  - Acquedotto longitudinale sud - cemento 500 mm
  - Acquedotto trasversale da via S. Niccolò di Villola - cemento 150 mm
  - Acquedotto trasversale da via Martinetti - ghisa 300 mm
  - Acquedotto trasversale da nord di via Carnacini - PEAD 110 mm
  - Lepida trasversale su rotonda - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
  - Tritubo Comune trasversale su rotonda- 3 tritubi Ø 50 mm (2 Albacom + 1 Hermes Europe Railtel)
  - Telecom longitudinale
  - Telecom trasversale rotonda nord
  - Telecom trasversale rotonda centro
  - Telecom trasversale rotonda sud
  - Enel Media Tensione
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione
  - Gas Media Pressione



### Legenda

- Ingombro tranvia soluzione A
- Ingombro tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento



RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** | **ARCHITECTURE ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna  
 Delibera CIPF n.73/2017

### Risoluzione interferenze sottoservizi

#### Planimetrie stato di fatto 27

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE	<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI	
<b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI	<b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)		
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SUGUBBI	<b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA		
<b>SEGRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF027	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					